

AURORA - FERRETTI YACHTS



Производитель: [Ferretti Yachts](#)

Длина по КВЛ: 98' 0" (30.12 m)

Год постройки: 2022

Ширина: 23' 0" (7.07 m)

Модель: 1000

Мин. осадка: 21' 4" (6.50 m)

Цена: \$8,900,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 23' 7" (7.20 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Miami, United States

Крейсерская скорость: 24 Knots (27.62 MPH)

Макс. скорость: 27 Knots (31.07 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	14
КОНТАКТЫ	25

ОПИСАНИЕ

AURORA предстает как редкая возможность — единственный Ferretti 1000, предлагающийся в настоящее время в Северной Америке. Оснащённая модернизированными двигателями MTU M96L с сервисным покрытием до 2028 года, эта роскошная планирующая моторная яхта предлагает гибкую конфигурацию из пяти кают, просторный пляжный клуб с гаражом для тендера и флайбридж, который плавно перетекает в обширную носовую палубу. НДС и таможенные пошлины США уплачены; яхта предлагается по привлекательной цене, соответствует стандартам суперяхты и готова к чартерам, входя в число самых свежих флайбридж-яхт в своём сегменте.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2022

Модельный год:
2022

Страна:
United States

Размеры

Длина:
98' 0" (30.12 m)

Ширина:
23' 0" (7.07 m)

Мин. осадка:
21' 4" (6.50 m)

Макс. осадка:
23' 7" (7.20 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
24 Knots (27.62 MPH)

Запас воды:
793 Gallons

Макс. скорость:
27 Knots (31.07 MPH)

Запас топлива:
3457 Gallons

Водоизмещение:
170 Pounds

Размещение

Спальных мест:

7

Каюты экипажа:

3

Санузлы всего:

6

Койки экипажа:

5

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Ferretti Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Idea e ITALIA

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ

















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор и ключевые особенности

Спроектированная Ideaeltalia, AURORA демонстрирует современный интерьер, в котором утонченность комфорта сочетается с изящной пропорцией: редкая конфигурация из пяти кают венчает главный люкс на палубе с передней центральной кроватью king size и полноценной ванной во всю ширину с двумя умывальниками, тогда как четыре великолепно оформленные гостевые каюты ниже размещают до десяти гостей, обеспечивая приватность и стиль. Пространства для экипажа выполнены с заметной щедростью и располагают спальными местами для пяти человек в трех каютах, что гарантирует безупречное обслуживание как при частных круизах, так и при чартере. Такое продуманное планирование принесло яхте награду Best Layout на World Yachts Trophies 2021 в категории от 19,5 до 24 м, что подтверждает функциональную, ориентированную на человека среду обитания. Наружный облик, подписанный Filippo Salvetti, оправдывает ожидания: обширный флайбридж плавно перетекает в носовую лаунж зону, создавая идеальную циркуляцию для развлечений или отдыха на нескольких открытых зонах, тогда как большой пляжный клуб с гаражом для тендера и гидроцикла приглашает к легким дням на воде. Двойная стабилизация — гироскопы Seakeeper в сочетании с финнами для стоянки — обеспечивает исключительный комфорт в ходу и на якоре. Усиленные двигатели MTU 16V 2000 M96L с небольшими моточасами развивают максимальную скорость 27 узлов и уверенный крейсерский ход 24 узла; уплата пошлины в США и урегулированный НДС добавляют привлекательности как для американских, так и для международных покупателей. Немногие аналогичные предложения существуют на рынке,

и еще меньше тех, что объединяют такое происхождение, производительность и набор премиальных опций. Готовая для чартеров и построенная на платформе с высоким спросом в чартерном сегменте, эта Ferretti 1000 представляет собой продуманный выбор для владельцев, желающих компенсировать эксплуатационные расходы. Основные преимущества включают статус с уплаченной американской пошлиной; усовершенствованную силовую установку MTU M96L с низкими моточасами и продленной гарантией до 2028 года; инновационный пляжный клуб; двойную стабилизацию с двумя Seakeeper и финнами нулевой скорости; гараж для тендера и гидроцикла; максимальную скорость 27 узлов и уверенный крейсер 24 узла; планировку с пятью каютами и местами для пяти членов экипажа; обширные внешние палубные пространства; и современный интерьер, созданный для утонченной жизни.

Машинное отделение

Силовая установка представлена парой двигателей MTU 16V 2000 M96L мощностью 2600 л.с. каждый, с передачей через коробки передач ZF 3070 V с коэффициентом 2.520:1. Моточасы по состоянию на июнь 2025 года составляют примерно 630 на левом двигателе и 631 на правом. Комфорт повышен за счет двойной стабилизационной системы, включающей два подруливающих балансирующих кила Side Power SPS 92B и два гироскопа Seakeeper SK9000. Маневренность в ограниченных пространствах обеспечивают гидравлические носовой и кормовой подруливающие устройства Siderower, а точное и надежное руление обеспечено гидравлической рулевой системой BCS с двумя цилиндрами и электро пневматическими трим табами Hydrotab. Все системы контролируются через NAVIOP на интегрированных дисплеях. Диапазон рабочих режимов судна универсален и экономичен: на максимальной

скорости она достигает 27 узлов при расходе топлива около 210 галлонов в час, с дальностью приблизительно 226 морских миль и частотой вращения двигателя 2150–2250 об/мин. В типичном крейсерском режиме при 20 узлах расход составляет около 178 галлонов в час с расчетной дальностью 268 морских миль при 1850–1950 об/мин, а экономичный режим при 15 узлах дает примерно 130 галлонов в час и дальность около 366 морских миль при 1550–1650 об/мин.

Генераторы и вспомогательные системы

Электрическая автономность обеспечена двумя генераторами Kohler по 32 кВт, с моточасами примерно 1158 на левом и 1164 на правом агрегате по состоянию на июнь 2025 года, выдающими питание 120/240 вольт при экономичном расходе топлива около 5 галлонов в час. Подключение к береговой сети предусматривает трехфазную подачу 480 вольт 60 Гц или два трехфазных ввода 208 вольт 60 Гц с защитой автоматического перезапуска. Два модульных преобразователя берегового питания A.N.G. по 50 кВА, установленные в 2023 году, и пара кабелей Glendinning с полным набором адаптеров обеспечивают гибкую глобальную совместимость. Постоянно токовую систему поддерживают четыре батареи Faam 12 вольт для запуска главных двигателей, специализированные батареи Faam 12 вольт для запуска генераторов и бортовая батарейная батарея из двенадцати элементов Faam 2 вольт, все это обслуживается двумя зарядными устройствами Mastervolt 24 вольт/75 ампер.

Вместимость танков

Практичность для дальних переходов обеспечена внушительными объемами бака: примерно 2,378 американских галлонов (9000 литров)

дизельного топлива, 349 американских галлонов (1320 литров) пресной воды и опреснительная установка Searecovery Aquamatic производительностью 1400 галлонов в сутки. Система обращения с отходными водами также выполнена на высоком уровне: сточная вода (grey water) — около 87 американских галлонов (329 литров), черная вода (black water) — приблизительно 174 американских галлона (658 литров), совокупная емкость отходов вод составляет примерно 261 американский галлон (988 литров).

Вспомогательное оборудование

Климат контроль и вентиляция реализованы всесторонне: система Dometic обеспечивает охлаждение в 210,000 БТЕ через двадцать один блок кондиционирования Dometic Condaria. Две насосные установки для забортной воды SCOT PUMP FLORIDA (модель 35064J 1) и циркуляционный насос CALPEDA NM10AE/R поддерживают контур эффективно и бесшумно. Производство и подача пресной воды организованы через опреснитель Searecovery Aquamatic 1400 с производительностью 1400 галлонов в сутки, бытовую систему Gianneschi, УФ фильтрацию для дополнительной чистоты и нагрев воды двумя нагревателями ARISTON VELIS (модель VLS EVO 80 EU). Обращение с отходами выполнено современно и аккуратно: система смыва PLANUS 24 вольт обслуживает восемь санузлов, установка очистки сточных вод HeadHunter Marine введена в эксплуатацию в 2024 году, а насос перекачки серой воды GIANNESCHI 24 вольт имеет мощность 0.45 кВт. Очистка и защита топлива обеспечиваются фильтрацией PARKER RACOR — по два фильтра на каждый главный двигатель (всего четыре) и по одному на генератор (всего два). Дополнительные оснащения включают эффектную подсветку подводной части корпуса из шестнадцати светильников OCEAN LED E3 и воздушный компрессор KAHLENBERG

P449 12 с питанием 24 вольта.

Оборудование безопасности и охраны

Безопасность стоит на первом месте: на борту установлены два спасательных плота Eurovinil на шесть человек, пятнадцать взрослых спасательных жилетов и полный набор офшорных сигналов — EPIRB, сигнальные ракеты и визуальные сигналы бедствия — при этом навигационные и якорные огни полностью соответствуют COLREGs 1972 года. Мощные прожекторы ACR с пан/тилт управлением обеспечивают эффективное освещение в ночное время. Противопожарная защита реализована комплексно: панель обнаружения Inim Electronics объединяет дымовые и тепловые датчики по всем жилым и машинным помещениям; стационарная система MarineFire SRL защищает машинное отделение; десять переносных огнетушителей находятся в постоянной готовности. Пожарная станция с забором морской воды размещена в кормовом правом шкафу, сигналы тревоги дублированы на обеих рулевых стойках, а пожарный насос Gianneschi 24 вольта питает гидранты впереди и сзади. Остановку вентиляции и вытяжку обеспечивают два воздуходувных/вытяжных устройства Gianneschi 24 вольта. Охрану усиливает система видеонаблюдения Alhua с шестью камерами, интегрированными с GPS, инфракрасная камера ночного видения FLIR с панорамированием и увеличением, а также сейф в центральной каюте для ценных вещей.

Связь

Бортовая связь готова к эксплуатации и чартерной работе: установлена спутниковая система KVH, высокоскоростной Starlink в сочетании с сетевыми решениями Perwave, резервная сотовая система Perwave и две

стационарные радиостанции Simrad VHF для четкой и надежной связи судно судно и судно берег.

Навигационное оборудование

С рубки флайбриджа навигация базируется на интегрированном комплекте SIMRAD: автопилот NAC3 с контроллером OP12 бесшовно связан с двумя многофункциональными дисплеями NSO16 EVO3S, которые обеспечивают GPS и прокладку маршрутов, а радар SIMRAD HALO рассчитан на дальность до 72 миль. По дисплеям MFD отображаются данные эхолота и температура морской воды, глубина и скорость видны как на MFD, так и на приборе SIMRAD IS42. Связь на этой станции организована через радиостанцию SIMRAD NRS 1 с трубкой HS100, а точность якорных операций обеспечивается счетчиком цепи Quick CHC1203. В рулевой рубке запас по отказоустойчивости и масштабности увеличивается: четырехдюймовый компас Urania, еще один автопилот SIMRAD NAC3 с контроллером OP12, интегрированный с четырьмя дисплеями NSO24 EVO3S для GPS и картографии, второй радар SIMRAD HALO на 72 мили, отображение эхолокации и температуры воды на дисплеях, глубина и скорость через MFD и SIMRAD IS42, радиостанция SIMRAD NRS 1 с трубкой HS100 и счетчик цепи QUICK CHC1203.

Дополнительная электроника включает трансивер AIS SIMRAD NAIS500, SIMRAD NSS16 EVO3S, установленный в комнате экипажа для мониторинга состояния и маршрута, интернет Starlink с сотовым модемом Perwave, маршрутизатор/сетевой коммутатор NETGEAR и полнофункциональный мониторинг судна NAVIOP, отображаемый на MFD с интеграцией приборов двигателя через шину NAVIOP.

Оборудование палубы

Швартовное и якорное оборудование сконструировано для легкой эксплуатации: два вертикальных электрических якорных лебедя Lofrans с локальным и дистанционным управлением, два традиционных полированных нержавеющей якоря по 105 кг каждый и по 250 футов оцинкованной цепи с каждой стороны. Шесть швартовных концов и восемь отбойников всегда готовы к использованию. На кормовой палубе два электрических лебедя Lofrans обслуживают левую и правую стороны, а в гараже два лебедя Quick 24 вольта управляют перемещением тендера. Посадка и выход на берег организованы с помощью трапа Quickstep из нержавеющей стали и стеклопластика и гидравлической пассажирской платформы Amare из нержавеющей стали и тика. Приводная дверь гаража для тендера и гидравлическая купальная платформа — обе производства Mesaer Aviation Group, последняя отделана стеклопластиком с тиковой облицовкой — превращают дни на якорю в удовольствие. Купальная платформа оборудована выдвижной лестницей из нержавеющей стали, подводной подсветкой с двумя светильниками в транце и семью на каждой борту (всего четырнадцать), системой пресной воды для промывки и душем на правой борту. Сама платформа выложена тиковой палубой, имеет ступени по левому и правому борту к кормовой палубе, большую кормовую лаунж зону элегантно встроенную в верхнюю часть приводной двери гаража и гараж для тендера с дополнительным хранением. Кормовая палуба приглашает просторным тиковым обеденным столом с скамьями, лестницами на флайбридж, доковой станцией под левыми ступенями, доступом в машинное отделение через большой центральный люк или по правой бортовой палубе, а также отдельным входом для экипажа с левого борта. Бортовые проходы ведут вдоль корпуса к носу, где углубленное место для загара увенчано ступенями к встроенной зоне отдыха с приводными столами

высотой/понижением, фланкированными лебедями и люками цепного койла и хранения. Флайбридж, до которого можно добраться по лестницам с левого или правого борта кормы или через раздвижную дверь рубки, организует гостевые зоны с отдельными шезлонгами в корме; мокрый бар впереди справа с двумя холодильниками, льдогенератором и мойкой; телевизором на выдвигном подъеме; зоной столовой слева с тиковым столом на десять мест; рулевой пост впереди справа с двумя сиденьями, полным управлением двигателями и электроникой; двумя дополнительными креслами пилота слева; и проходами вокруг, ведущими прямо к носу и вершине носовой палубы.

Аудио/видео развлечения

Развлекательная система обеспечивает погружение и простоту использования: спутниковое телевидение KVH TracVision в паре с приемниками DirecTV и новая система Sonos, установленная в 2024 году. Салон сосредоточен вокруг тонкого Samsung 75 дюймового ЖК/LED экрана в сочетании с проигрывателем Sony Blu ray и Apple TV, главный люкс дополнен собственным телевизором Samsung и Apple TV. Каждая гостевая каюта оснащена телевизором Samsung с Apple TV, а флайбридж располагает телевизором Samsung на выдвигном подъеме и Apple TV для просмотра под открытым небом. В лаундже экипажа и в каютах установлены телевизоры LG с Apple TV для приятного отдыха. Аудиозоны реализованы на компонентах Fusion — источники BT/SAT/Tuner на кормовой палубе, флайбридже, носу и в камбузе; BT/SAT/Tuner во всех гостевых помещениях и BT/Tuner/Aux в лаундже экипажа и каютах — при этом управление всей системой упрощено приложением RTI на iPad в салоне.

Камбуз и бытовое оборудование

Профессионально оборудованный камбуз от Miele и других премиальных брендов поддерживает кулинарные амбиции в море: четырехконфорочная электрическая индукционная варочная панель, полноразмерная духовка Miele с интегрированной конвекцией и микроволновая печь Miele упрощают подготовку, а посудомоечная машина Miele берет на себя уборку. Холодовое хранение включает холодильник морозильник side by side Samsung из нержавеющей стали с диспенсером льда в двери, холодильный ящик ISOTHERM и винный холодильник Summit для правильного хранения бутылок. Отходы компактно прессуются устройством KRÜSHR. Ежедневные ритуалы возведены в ранг удобства благодаря встроенной кофемашине/эспрессо бару Miele. На флайбридже предусмотрен льдогенератор ISOTHERM и два дополнительных холодильника/морозильника ISOTHERM, дополненные грилем Magma Monterey II для готовки на свежем воздухе. Набор стиральной и сушильной машин Miele размещен впереди камбуза для бытового удобства.

Тендер и водные развлечения

Дни на воде поддерживаются 14 футовым тендером Williams, поставленным в 2022 году, в дополнение к снаряжению для снорклинга, тщательно подобранному пляжному оборудованию и гидроциклу Yamaha — всё необходимое для легких и увлекательных вылазок из пляжного клуба.

Размещение

Пространства для владельца и гостей рассчитаны на размещение до десяти гостей в пяти каютах, а экипаж размещается до пяти человек в трех каютах — планировка продумана для приватности и свободного движения. На уровне флайбриджа поднятая рулевая рубка доступна через раздвижную дверь с флайбриджа или по левым и правым лестницам с кормовой главной палубы; она оснащена удачно расположенным рулевым постом и приподнятой обеденной зоной с столом для вахт и планирования перехода. Главная палуба открывается в большой, воздушный салон: L образный диван слева с двумя акцентными креслами и центральным журнальным столиком обращен к развлекательному центру в правой кормовой части с телевизором. Впереди расположена формальная столовая зона, в центре которой — стол из камня и десять дизайнерских кресел. Камбуз, впереди по левому борту, оснащен столешницами из камня, обильными местами для хранения и приводной перегородкой, закрывающей кухню от салона и столовой. Кладовая для обслуживающего персонала с прачечной добавляет гибкости обслуживания, а гостевой туалет справа расположен для удобства посетителей. Личный люкс владельца на палубе достигается по правой боковой лестнице чуть впереди столовой и начинается с зоны для размещения при входе и гардеробной walk in. Передняя центральная кровать king size окружена встроенной мебелью по левому и правому борту, с туалетным столиком/письменным столом слева и деревянным полом по всему люксу. Полноширинная ванная комната завершает люкс, предлагая умывальники для него и для нее. Ниже, две передние гостевые каюты по левому и правому борту каждая предлагают по два односпальных места, трансформируемых в king, шкаф/кладовую, ковровое покрытие и собственную ванную с туалетом, душем и умывальником. Кормовые две гостевые каюты по левому и правому борту

каждая имеют кровать king size, шкаф/кладовую, ковровое покрытие и собственную ванную с туалетом, душем и умывальником. Каюты экипажа расположены полностью в носовой части, доступны по лестнице впереди по левому борту от камбуза, и включают уютный лаунж экипажа, капитанскую каюту справа с полноценной кроватью, рабочим столом и собственной ванной, а также две двухъярусные каюты экипажа с шкафчиками, которые делят хорошо оборудованную общую ванную.

Специальное оборудование и прочие особенности

Помимо полной спецификации, продуманные улучшения повышают удобство повседневной жизни на борту: установлен центр обработки черных вод для экологически ответственной эксплуатации и специализированная схема буксировки тендера — идеальное решение для длительных круизов, где гибкость имеет решающее значение.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

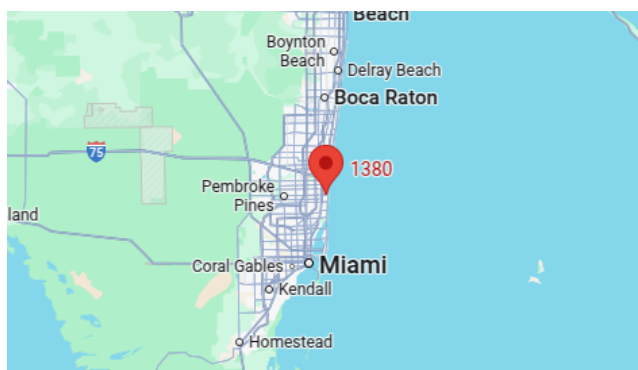
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019