



SHESTAKOV

Yacht Sales

## DOZER - QUEENSHIP



Производитель: [QUEENSHIP](#)

Длина по КВЛ: 98' 0" (29.87 m)

Год постройки: 1993

Ширина: 24' 0" (7.32 m)

Модель: Explorer

Мин. осадка: 18' 1" (5.50 m)

Цена: \$2,575,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 20' 3" (6.17 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Seattle, United States

Крейсерская скорость: 9.50 Knots (10.93 MPH)

Макс. скорость: 13 Knots (14.96 MPH)

Если вы хотите купить яхту **DOZER - QUEENSHIP** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь <https://shestakovyachtsales.com>

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>5</b>
Основная информация .....	5
Размеры .....	5
Скорость, емкости и водоизмещение .....	5
Размещение .....	6
Корпус и палуба .....	6
Двигатели .....	6
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>7</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>16</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>27</b>

## ОПИСАНИЕ

---

DOZER — элегантная полупланирующая моторная яхта

DOZER создана по фирменным линиям признанного судового архитектора Стива Ситона и сочетает в себе безопасность, устойчивость и экономичность при прибрежных переходах с присутствием и надёжностью истинного люксового судна для дальних переходов. Это идеальная моторная яхта для семьи с небольшой командой, желающей комфорта и уверенности в море.

Три изысканные гостевые каюты находятся в носовой части, а владельческая каюта во всю ширину корпуса расположена по центру судна — доступ к ней осуществляется по закрытой лестнице из главного салона, что создаёт ощущение яхты значительно большего класса. Для владельца предусмотрен приватный проход с площадки мастер-каюты, ведущий прямо в машинное отделение.

Построена из композитного стеклопластика (GRP) с пятью водонепроницаемыми переборками верфью Cooper Queenship Yachts (Maple Ridge, Британская Колумбия, Канада). Интерьер отражает традицию высококлассного судостроения: филёнчатая отделка из вишни с богатыми вставками из сучковатого вяза по всему пространству придаёт тепло и ощущение мастерства мебельного ремесла.

В 2020 году текущий владелец инициировал комплексную и профессионально управляемую реконструкцию основных систем на верфи Delta Marine Industries в Сиэтле. Работы включали:

обновление комплекса электроники на мостике для связи и навигации;  
переосмысленную галерею в стиле «country kitchen» с улучшенной эргономикой;  
новый бар в салоне;

обновлённые санузлы во всех гостевых помещениях;  
улучшенную вентиляцию машинного отделения;  
замену всех шворневых проходов через корпус (through hulls);  
полное обслуживание главных двигателей и генераторов по современным стандартам;  
обновление внешней окраски до чистового яхтенного финиша — в результате яхта приведена в состояние «готово к немедленной эксплуатации».

Палубы из тика заменялись в течение последнего десятилетия и выглядят великолепно, даря тёплый ровный рисунок под ногами. DOZER доказала свою надёжность и экономичность в долгих переходах, пройдя под собственной силой от Аляски до Нью-Англии: плавные морские качества, низкий расход топлива, первоклассная конструкция и щедрый внутренний объём делают её утончённой платформой как для дальних passagemaking-плаваний, так и для неторопливого прибрежного исследования.

Частные просмотры и дополнительные сведения предоставляются по запросу.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Модельный год:**  
1993

**Страна:**  
United States

**Год постройки:**  
1993

## Размеры

**Длина:**  
98' 0" (29.87 m)

**Ширина:**  
24' 0" (7.32 m)

**Мин. осадка:**  
18' 1" (5.50 m)

**Макс. осадка:**  
20' 3" (6.17 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**  
9.50 Knots (10.93 MPH)

**Запас воды:**  
750 Gallons

**Макс. скорость:**  
13 Knots (14.96 MPH)

**Запас топлива:**  
3250 Gallons

**Водоизмещение:**  
163 Pounds

## Размещение

---

**Санузлы всего:**

5

**Каюты экипажа:**

1

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

Steve Seaton

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

Full Displacement

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

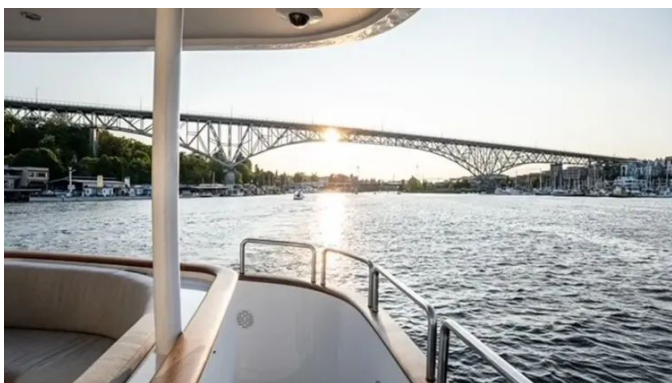
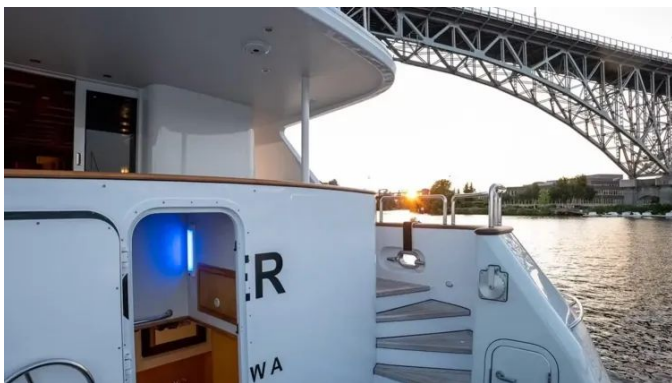
Caterpillar

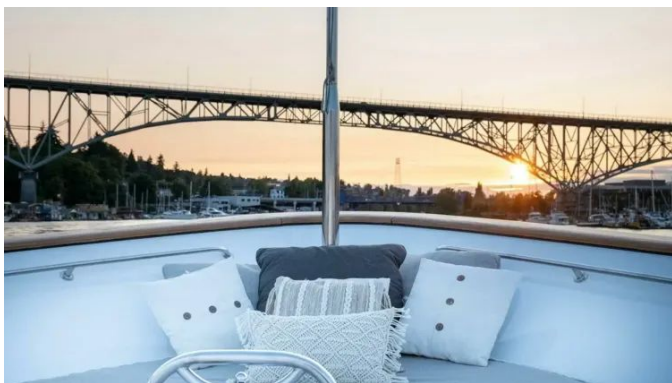
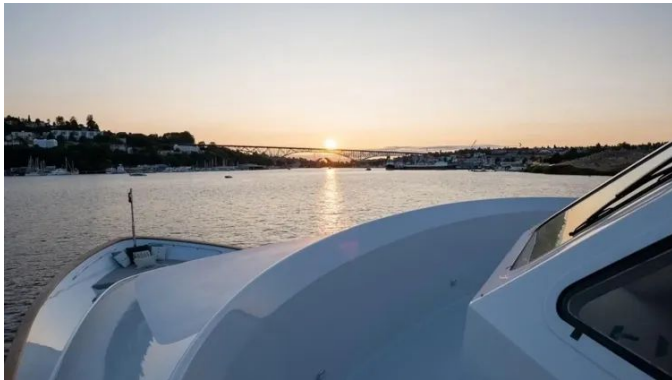
**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ







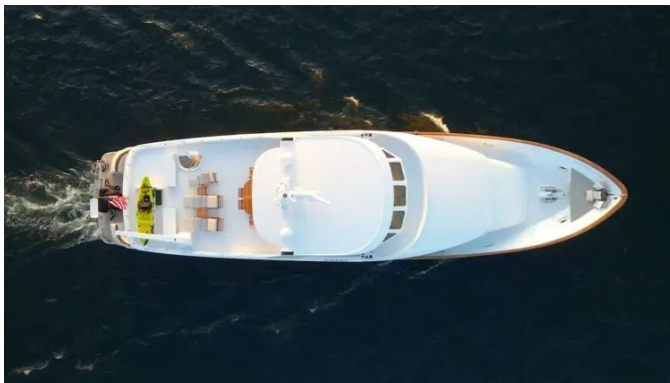












# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Электроника

Рулевой пост оснащён Furuno AIS и автопилотом Simrad AP-70, поддерживаемыми полноценным курсоуказующим комплексом, включающим Ritchie Powerdamp, KVH Azimuth 1000 и спутниковый компас Furuno. Позиционирование и данные о глубине обеспечивает GPS Furuno GP-33 и цветной эхолот Furuno Navnet с двухчастотным преобразователем, а данные лога и спидометра поступают через Furuno NavNet и Maretron. Электронная картография управляется TimeZero и Navnet и выводится на двух мониторах на мостике, при этом на мостике выделен отдельный навигационный центр для интуитивного управления. Дальнюю детекцию обеспечивает радар Furuno NXT 96-mile, установленный в 2023 году. Голосовая связь и передача данных обеспечиваются двумя радиостанциями Icom M506 на рулевом посту и надёжной локальной сетью Wi-Fi, поддерживаемой хот-спотами АТТ и Verizon, а также Starlink, а бортовые вычисления выполняются системой View Sonic на базе TimeZero. Оценка окружающей среды усилена приборами скорости и направления ветра, а гостям предлагается развлечение на 65" плоском экране LG в главном салоне, на 55" дисплее в индивидуальном шкафу и на 42" экране в мастер-каюте.

## Внутреннее оборудование

Каждая внутренняя система подобрана так, чтобы сочетать комфортную роскошь и надёжную работу: выделенный воздушный компрессор обслуживает механические потребности судна, а полная система кондиционирования Cruisair — с двумя компрессорами по 4 ton и одним на 5 ton — охлаждает все зоны яхты. Мощный гидравлический носовой

подруливающий винт мощностью 50 hp обеспечивает точное маневрирование на малых скоростях, а управление бортовой энергией поддерживает зарядное устройство для аккумуляторов. Камбуз оснащён посудомоечной машиной GE и микроволновой печью; холодильные возможности с функцией глубокого замораживания реализованы двумя морозильными ларями, расположенными в отсеке боцмана в носовой части по левому борту. Самодостаточность усилена опреснителем SeaRecovery производительностью 1800 gpd, горячая вода подаётся двумя нагревателями Torrid 33G 240 V. Санузлы укомплектованы модулями Теста с электрическими и морскими унитазами, а прачечные нужды обеспечиваются встроенной вертикальной стирально сушильной установкой GE в передней гостевой зоне и полноразмерной стиральной машиной и сушилкой в кормовой прачечной.

## Дополнительное оборудование

---

Подводная подсветка, установленная на плавательной платформе, отбрасывает изящное, завораживающее сияние в окружающую воду, а полноценный обходной проход как на главной палубе, так и на мостике обеспечивает плавное и безопасное передвижение, даря уверенность, свободу движений и лёгкость в обращении со судном.

## Внешнее оборудование и дополнения

---

Кокпит кормовой палубы задуман как спокойное место для встреч: комфортабельные подушки размещены вокруг практичного стола, установленного на изящно отделанном тиковом настиле, а тиковые бортовые палубы гармонично тянутся от места посадки до носа, создавая ощущение утончённого вкуса с момента подъёма на борт. Доступ к воде прост благодаря плавательной лестнице и душу у купальной платформы,

который подаёт как горячую, так и холодную воду, а безопасность на море обеспечивается готовым спасательным плотом. Операции с тендером упрощаются благодаря стреловой системе MarQuipt с грузоподъемностью 2,500 lbs, а комфорт на борту дополнительно повышают стабилизаторы Naiad Model 302 с 12 квадратными плавниками.

## Электрооборудование

---

Пара генераторов Northern Lights мощностью 33 kW обеспечивает тихое и надёжное электроснабжение всей яхты, гарантируя стабильную подачу энергии в тех местах на борту, где это необходимо. Питание от берега организовано с тем же вниманием к деталям: два ввода 100/240, расположенные по левому и правому борту на купальной платформе, каждый укомплектован Glendinning Cablemaster для аккуратного и удобного развёртывания кабеля, а дополнительный ввод 50/240 в машинном отделении добавляет гибкости при подключении.

## Размещение и комфорт

---

Яхта принимает гостей в четырёх элегантных каютах, каждый из которых оснащён собственным санузлом, что обеспечивает личный комфорт и приватность в плавании. Экипаж размещён отдельно в одной служебной каюте с собственным санузлом, что позволяет обеспечивать дискретное профессиональное обслуживание. Полный климат-контроль, реализованный надёжной системой кондиционирования воздуха и эффективным отоплением, поддерживает комфортную атмосферу на борту в течение всего года.

## Главный салон

---

Шагните в главный салон, где современный L образный диван и пуф с местом для хранения в паре с двумя кожаными лаунж креслами образуют элегантную зону для бесед. Развлечения продуманы до мелочей: 65-inch TV и интегрированная медиа-система работают безупречно, а аудиосистема Sonos наполняет яхту богатым звуком по всему судну. Новый деревянный пол, уложенный осенью 2024 года, подчёркивает интерьер, отделанный изысканным фигурным шпоном и дополненный тщательно подобранными современными произведениями искусства. Примыкающая стильная барная поверхность с холодильником и ледогенератором всегда держит под рукой охлаждённые напитки.

## Камбуз

---

Камбуз — просторное, оснащенное для работы шефа пространство, созданное для изысканных приемов: оно удобно вмещает до двенадцати гостей, с четырьмя табуретами у кухонного острова и посадочными местами для восьми вдоль дивана. Крупная бытовая техника заменена в 2020 году и включает варочную панель GE, микроволновую печь GE, посудомоечную машину GE и мусорный компактор GE, дополнительно установлен изготовленный на заказ холодильник Cospolich side-by-side из нержавеющей стали, который увеличивает вместимость и придает визуальную изысканность. Функциональность гармонирует с отделкой: двойная раковина из нержавеющей стали дополнена диспенсером горячей воды ISE Insta у камбузной мойки, а удобно расположенный дневной санузел на правом борту обеспечивает легкое обслуживание и приватность для гостей и экипажа.

## Пилотхаус

---

Штурвал создан для уверенного управления: в центре — четыре 19-дюймовых дисплея Seatronix и полностью интегрированный комплекс NavNet с радаром дальностью 120 миль. Навигационная избыточность обеспечивает безопасность: NavNet GPS смонтирован на арке, датчик глубины Furuno в корпусе, отдельный глубиномер и полная установка AIS. Два бортовых компьютера поддерживают работу систем, один из них полностью выделен под навигацию и ведёт 64-точечную Vessel Information System, а обе машины защищены парой источников бесперебойного питания для непрерывной работы. Ситуационная осведомлённость усилена PTZ-камерами в сети NavNet, контролирующими машинное отделение и кормовую палубу, выводимыми на 21-дюймовый монитор и постоянно архивируемыми прочным DVR-регистратором. Комфорт и управление одинаково отточены: стабилизаторы Naiad Datum и новая рулевая система Jastram сглаживают качку и делают управляемость острее. Наружные боковые посты управления на левом и правом бортах вместе с дверями по обоим бортам дают непревзойдённую манёвренность и доступ при движении. Интерьер пилотхауса оформлен U-образным диваном напротив стола из карельской вишни с выдвигаемыми ящиками для карт, рассчитанным на восемь посадочных мест и дополненным обширными местами для хранения и двумя платяными шкафами. Полный обходной португальский бридж повышает безопасность в море, а всё остекление — толщиной 3/8 дюйма с тонированными боковыми окнами и прозрачным ветровым стеклом для максимальной видимости при любом освещении.

## Оборудование палубы и корпуса

---

Главная палуба отделана роскошным тиком и спроектирована так, чтобы

служить и для спокойных приёмов, и для серьёзного мореплавания, опираясь на кран-давит MarQuip грузоподъёмностью 2,500 lb с индивидуальными колодками для фиксации тендера (тендер не включён в продажу). Две траповые калитки по левому и правому борту обеспечивают лёгкий доступ, а два прожектора ACR RCL-100, носовой колокол и подводная подсветка у плавательной платформы повышают видимость и безопасность. Приёмы на свежем воздухе организованы вокруг обеденного стола из тика на восемь человек, дополненного тремя боковыми столиками и тремя шезлонгами для комфортного отдыха. Практичное оборудование аккуратно интегрировано: боцманские ящики расположены в носовой и кормовой частях по левому борту, предусмотрен беспроводной пульт управления якорной лебёдкой и капстан Ideal с двумя барабанами. Якорная оснастка внушительная — два якоря Navy type по 230 lb каждый в комплекте с двумя якорными тросами BBB длиной 330 foot и диаметром 5/8 inch, а также восемь надувных отбойников с креплениями "car hooks" для защиты корпуса судна на любой стоянке.

## Электроника

---

Электрическая архитектура яхты спроектирована для надежного круизного хода и непрерывной работы всех систем: судовые системы и механизмы функционируют на 24 и 12 VDC и поддерживаются инвертор-зарядными устройствами Victron, принимающими 24 VDC и выдающими 120 VAC при мощности 8,000-watt. Зарядка батарей организована с избыточностью и тщательной продуманностью: установлен выделенный зарядный блок Charles 931260 в сочетании с зарядными устройствами Charles 5000 series, рассчитанными на 30 A для 12 VDC и 10 A для 24 VDC. Генерация переменного тока обеспечивается двумя Northern Lights 33 kW генераторами, выдающими 240 VAC, Model #

M984W.3, Serial #: 9842 34141 и Serial #: 984234142 G, каждый работает на 1,800 rpm, с наработкой по состоянию на июль 2025 (порт: 10,100 ч; стбд: 10,500 ч). Переменное питание на борту представлено как 120 VAC, так и 120/240 VAC для адаптации к различным нагрузкам, а береговое питание реализовано через два ввода: один 50 A 120/240 VAC ввод, расположенный в левом борту машинного отделения, и два 100 A 240 VAC ввода, питающие барабаны Glendinning Cable Master с двумя 100 amp кабелями. Электрическая защита и мониторинг выполнены с акцентом на надежность: основная защита выполнена автоматическими выключателями на главном щите и в секторном щите источника в машинном отделении, защита ответвлений распределена по шести щитам, установлен AC ground fault meter для обнаружения аномалий напряжения/тока в корпусе судна, предусмотрена GFCI защита и измеритель тока утечки в землю. Главный пульт снабжён цифровыми вольт- и амперметрами для каждого берегового ввода, у каждого генератора установлен цифровой genset Hz метр, кондиционирование питания поддерживается двумя трансформаторами Charles Insolation Booster по 100 A, интерьерное освещение выполнено системами AC и DC, а подводная подсветка может работать в белом и/или синем цвете. Развлечения и приём телевидения обеспечиваются самонаводящейся купольной антенной KVH TracVision HD7.

## Навигация и связь

В центре рулевой рубки расположены два блока ICOM M506 в паре с Furuno AIS, которые составляют ядро связи судна с берегом и навигационного управления, а полный комплект ходовых огней — левый и правый бортовые, якорная, кормовая и ходовая — обеспечивает однозначную сигнализацию при любой видимости. Курсовая и путевая информация поступают от цифрового флюксгейт компаса KVH Azimuth, а

все внешние антенны выполнены из стеклопластика для прочности и долговечности. Навигация ведётся с помощью картплоттера TimeZero Professional Charter с растровой картографией в сочетании с картплоттерной системой Furuno NavNet, оснащённой GPS и растровыми картами и плотно интегрированной с 120 mile open array радарной антенной; резервное позиционирование обеспечивает приёмник Furuno GP 33 с цифровой индикацией, а новый в 2023 году радар Furuno NXT расширяет зону обнаружения до 96 nm. Слежение за курсом и автопилотирование возложены на Simrad Autopilot AP70, а глубина и поиск рыбы контролируются двухчастотным цветным эхолотом Furuno NavNet. Рулевая станция обеспечивает полную ситуационную осведомлённость благодаря пяти многофункциональным дисплеям Maretron и четырём 19 дюймовым цветным LCD мониторам с Nobeltec TimeZero. Наблюдение и ночные операции усилены дистанционно управляемой инфракрасной системой FLIR и системой видеонаблюдения с LCD монитором и выделённым микросистемным управлением, поддерживаемой восемью удалёнными камерами и дополненной двумя прожекторами ACR RCL 100 24 VDC для дальнего освещения. Данные о ветре транслируются через цифровой повторитель приборов Maretron с индикацией в рулевой рубке, V каюте, главной каюте и помещениях экипажа. Глобальная связь обеспечивается самонаводящимся спутниковым телефоном KVH F 33 TracFone и купольной широкополосной Wi-Fi антенной, а беспроводной интернет поддерживает работу точек доступа AT&T и Verizon. Системная интеграция дополняется аналоговым блоком Simrad RAI и ПК на базе Windows, выводящим изображение на 19 дюймовый ландшафтный цветной монитор ViewSonic; бортовые компьютеры работают с навигационным ПО TimeZero в сочетании с другими Windows приложениями для надёжной и скоординированной эксплуатации.

## Развлечения

---

Центром развлечений на борту является 65-inch LG телевизор в главном салоне, дополненный незаметным 55-inch экраном, спрятанным в изготовленном на заказ шкафу и установленным на моторизованный подъемник, который плавно поднимает и опускает экран для комфортного просмотра, в то время как в главной каюте предусмотрен отдельный 42-inch дисплей. Многозонная аудиосистема Sonos обеспечивает объёмное звучание по всему судну — на кормовой палубе, в салоне, камбузе, пилотской рубке и на солнечной палубе, позволяя музыке переходить от спокойных утренних мелодий к живой вечерней атмосфере.

## Оборудование безопасности

---

Комплексная система безопасности обеспечивает спокойствие на борту: высокоразрешающие камеры контролируют машинное отделение, левый и правый бортовые проходы и кормовую палубу, а изображение выводится на монитор рулевой рубки. По всей яхте установлены датчики пожара, тепла и дыма, дополненные огнетушителями в необходимых местах, а машинное отделение дополнительно защищено автоматической системой пожаротушения Fireboy, установленной в 2020 году. Среди спасательного снаряжения — спасательный круг со стробоскопом, аварийные радиобуйки ARC 406 MHz EPIRB, полный комплект средств безопасности по стандартам USCG с сигнальными пирсредствами, и в 2023 году на яхту был добавлен спасательный плот Guardian SOLAS на шесть человек.

## Механика

---

Движение обеспечивает пара двигателей Caterpillar 3406 BTAG, каждый мощностью 540 HP; на левом борту по данным на октябрь 2023 года 6,473 моточаса, на правом — 6,475 моточаса. В 2017 году пакет силовой установки получил важные обновления, включая замену теплообменников и установку новой муфты гидравлического насоса на портовом главном двигателе, что повысило надёжность и эксплуатационную готовность судна. Электроэнергию для генерации вырабатывают два генератора Northern Lights 33 kW, 240 VAC, модель M984W.3, серийные номера 9842 34141 и 984234142 G, работающие на 1,800 rpm и имевшие в октябре 2023 года соответственно 9,995 и 10,300 моточасов. Штатное подключение к береговой сети выполнено гибко с возможностью использования либо двух 100 amp, либо двух 50 amp коннекторов. Выводы мощности организованы полно: каждый главный двигатель снабжает РТО для якорной лебёдки и подъёмного крана (davit), РТО для стабилизаторов и РТО для рулевого управления. Электрическая и аккумуляторная архитектура преднамеренно сегментирована: главные двигатели работают на 24 volts, генератор на 12 volts, бортовые сервисы и аварийная система на 24 volts; всё это поддерживается тремя автоматическими зарядными устройствами Charles, что обеспечивает резервирование и простоту обслуживания. Климатическая система выполнена по схеме Cruisair с охлаждением через циркуляционный контур, воздухообработчики были полностью обновлены в 2020 году; холодопроизводительность обеспечивают два конденсаторно чиллерных блока по четыре тонны и один блок на пять тонн, циркуляция воды системы A/C осуществляется насосом Scott мощностью 1 HP, приводимым мотором 1 HP 230 VAC. Установлены как механические, так и электронные термостаты: электронное управление отвечает за функции охлаждения кондиционирования, механические

регуляторы управляют вспомогательным обогревом. Горячее водоснабжение обеспечивают два водонагревателя Torrid на 33 gallon каждый, питаемые 240 VAC, дополненные мгновенным водонагревателем ISE у мойки камбуза для удобства точки розлива, а для дополнительного обогрева в жилых помещениях размещены настенные обогреватели 110 VAC с независимым термостатом в каждой зоне. Для длительных переходов и автономности яхта оснащена опреснителем Parker Sea Recovery 1,800 GPD. Комфортабельное поведение на ходу и управляемость улучшены стабилизаторами Naiad с плавниками 12SF и контрольно управляющей головой Naiad Datum 302, гидравлическим носовым Thruster 50 HP и гидравлическим рулевым управлением с двумя насосами HPS. Топливная фильтрация и полировка реализованы через фильтры Racor 500 для генераторов и двойные Racor 1000 для главных двигателей, а санитарная система включает две приёмные кампани танка с возможностью откачки, каждый объёмом 125 gallons.

## Отказ от ответственности

---

Сведения, приведённые о данной яхте, предоставлены добросовестно, однако абсолютную точность гарантировать невозможно, и не даётся никаких прямых или косвенных гарантий относительно состояния судна. Судно может быть продано, его цена изменена либо объявление снято с рынка в любое время и без предварительного уведомления. Информация представлена брокером, разместившим объявление, в качестве любезности для заинтересованных лиц и не предназначена как формальное заверение относительно конкретной яхты, выставленной на продажу.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

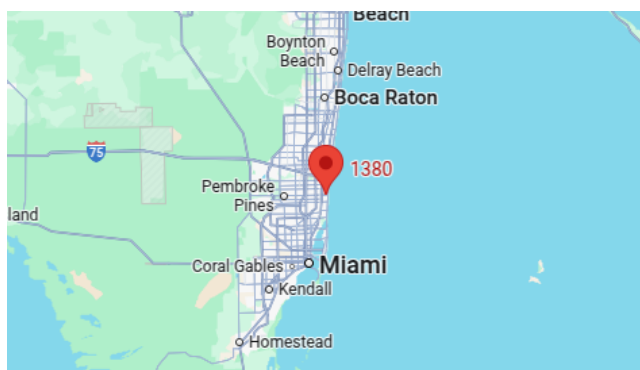
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019