

RIVA 102' - RIVA YACHT



Производитель: [RIVA YACHT](#)

Ширина: 21' 0" (6.63 m)

Год постройки: 2024

Макс. осадка: 24' 1" (7.33 m)

Модель: 102' Corsaro Super

Цена: \$12,688,452.35 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Hong Kong, China

Длина по КВЛ: 99' 0" (30.23 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	12
КОНТАКТЫ	18

ОПИСАНИЕ

2024 Riva 102' Corsaro Super — Практически новый, с низкими моточасами, премиальная комплектация | Расположен в Гонконге

Редкая возможность стать владельцем практически нового 2024 Riva 102' Corsaro Super из знаменитого Riva Superyachts Division, предлагаемого без длительного ожидания строительства и оснащённого ценными заводскими обновлениями, включая увеличенную мощность генераторов. Поставленная в 2024 году и содержащаяся в безупречном состоянии, эта планирующая моторная яхта с приподнятой рулевой рубкой и флайбриджем объединяет мастерство итальянских судостроителей, сдержанную современную эстетику и захватывающие инженерные решения высокой производительности. При минимальных моточасах двигателей, модернизированных бортовых системах и истории деликатного частного использования, эта суперяхта премиальной комплектации представляет собой одно из самых убедительных предложений в сегменте роскоши, доступных в настоящее время в Азии.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2024

Подкатегория:
Моторная яхта

Страна:
China

Модельный год:
2024

Размеры

Длина:
99' 0" (30.23 m)

Макс. осадка:
24' 1" (7.33 m)

Ширина:
21' 0" (6.63 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
348 Gallons

Запас топлива:
2377 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
6

Койки экипажа:
3

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

1

Производитель:

MTU

ГАЛЕРЕЯ













ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Введение

Riva 102' Corsaro Super 2024 года выпуска, практически новая с исключительно низкими моточасами и обширной обновлённой спецификацией, предлагается к продаже в Гонконге без ожидания и с возможностью немедленной поставки в Азию. Поставленная новой в 2024 году и сохранившаяся в безупречном частном состоянии, она сочетает итальянское мастерство с современной роскошью и высокопроизводительной инженерией, включая существенные заводские улучшения, такие как увеличенная мощность генераторов, что создаёт воплощение современной итальянской элегантности от Officina Italiana Design. Последнее поколение Corsaro Super имеет мощный силуэт, широкие остекления корпуса, выверенные внешние линии, увеличенные стеклянные элементы и улучшенную эргономику интерьера, благодаря чему яхта ощущается просторнее, светлее и изящнее, чем когда-либо. Полностью обслуженная и профессионально ухоженная, эта практически новая флагманская единица представляет собой готовую к эксплуатации возможность для взыскательных владельцев, которые ищут яхту одинаково пригодную для частных семейных прогулок и представительских корпоративных приёмов, и является одной из лучших версий Corsaro Super в регионе.

Интерьеры

Войдя на борт, вы попадаете в атмосферу сдержанной роскоши: главный салон на мостике открыт по ширине корпуса и окружён панорамным остеклением, что обеспечивает плавный и естественный переход между кормовой кокпит-зоной и передними террасами. На главной палубе

предусмотрен гостевой санузел и формальная обеденная зона, обрамлённая окнами от пола до потолка, что поднимает уровень общения на новый уровень, а мастер-сьют на главной палубе, оснащённый роскошной ванной комнатой и вместительной гардеробной, обеспечивает полную приватность и комфорт в сердце яхты.

Мастер-сьют занимает привилегированную носовую часть главной палубы в подлинной компоновке full-beam; крупные иллюминаторы по борту заливают пространство естественным светом и усиливают ощущение объёма. Спальная зона сосредоточена вокруг кровати king-size с обивкой премиальными материалами Riva, дополненной встроенной прикроватной подсветкой и скрытыми местами для хранения, ориентирована вперёд для сохранения вида и приватности. Уединённый уголок для отдыха приглашает к чтению и размышлениям, а туалетный столик или рабочее место — в зависимости от конфигурации владельца — позволяют комфортно работать в пути. Гардеробная предлагает щедрые секции для подвешивания вещей и дополнительную мебель, гармонично интегрированную в столешку и отделанную на уровне флагманской линии Riva. В ванной комнате мастер-сьюта большая ванная с отдельной душевой кабиной, премиальные каменные поверхности и фирменные хром- и кожаные акценты Riva формируют спа-атмосферу; в большинстве компоновок 102 Super предусмотрены изящные двойные раковины. Ненавязчивый доступ с коридора главной палубы, продуманное разделение с гостевой зоной нижней палубы и акустическая изоляция от салона гарантируют, что сьют остаётся тихим, но при этом связанным с остальной частью яхты. Ниже палубы размещены четыре великолепно оформленные гостевые каюты, все с собственными санузлами: три двухместные с отдельными коеками и одна двуспальная, каждая отделана на повышенном уровне. Носовая часть экипажного отсека организована продуманно и включает три каюты экипажа и два санузла для размещения до пяти членов команды,

что обеспечивает безупречное обслуживание и приватность на борту.

Производительность и инженерия

Corsaro Super приводится в движение парой двигателей MTU, работающих на прямых валах, что обеспечивает ту самую плавную, тихую и уверенно быструю динамику, которая ассоциируется с Riva. Низкие моторчасы подчёркивают практически новое состояние судна, а увеличенная мощность генераторов повышает запас надёжности и способность обеспечивать большие гостиничные нагрузки при продолжительных роскошных переходах. Точно сконструированные винты NiBrAl с пятью лопастями и фиксированным шагом превращают мощность в уверенную ровную поступь, а система штурмана Xenta с джойстиком в сочетании с носовым и кормовым тримм двигателем превращают маневрирование в ограниченном пространстве в спокойную операцию, послушную кончику пальца. Построенная в соответствии с сертификацией CE Class A для офшорных условий, эта яхта сочетает в себе возможности для дальних плаваний с изящным и лёгким управлением.

Экстерьеры

Жизнь на свежем воздухе на борту 102' Corsaro Super великолепна: просторная флайбридж зона включает бар, место для обедов на открытом воздухе и обширную зону для загара; носовая палуба предлагает спокойную зону для отдыха, а широкий кормовой кокпит продуман для непринуждённого приёма гостей. Гараж для тендера и гидравлическая плавательная платформа упрощают доступ к воде и управление водными игрушками. Современный итальянский стиль проходит через каждую линию и поверхность, где тёплая древесина, кожа и металлические акценты визуалью связывают экстерьер с интерьером.

В результате получается яхта, пространство которой кажется большим по сравнению с габаритами: даже мастер каюта ощущается заметно просторнее типичных тридцатиметровых помещений благодаря её привилегированному расположению на палубе, и каждая внешняя зона приглашает к элегантному и лёгкому отдыху в пути или на якоре.

Дополнительная информация

Каждый элемент этой Corsaro Super был подобран для усиления комфорта, возможностей и стиля. На палубе боковые открывания брызгоотбойников усиливают связь с морем, а корпус эффектно окрашен в фирменный цвет Riva. В кокпите предусмотрена дополнительная рулевая станция с носовыми и кормовыми тримм двигателями для сверхточного управления. Усиленный слой термической защиты закрывает надстройку. На носовой палубе располагается ручной бимини с карбоновой стойкой и соответствующим тентом, защищающим C образный диван, а на флайбридже задний тент с карбоновыми стойками обеспечивает тень для зон отдыха и обедов. Два дополнительных кормовых кнехта упрощают швартовку тендера. Для развлечений на флайбридже установлен автомат для льда, а по ночам яхта эффектно смотрится благодаря подводной белой подсветке — по две лампы на транце и корме и семь с каждой стороны — в то время как контрастная окантовка на внешней обивке добавляет изысканную отделку. Внутри царит тёплая архитектурная атмосфера с отделкой из ореха по всему судну. Обеденная зона обслуживается электрической правой боковой дверью, а салон соединяется с кормовой палубой посредством электрической раздвижной двери. Кухня модернизирована под бытовую технику шириной 90 см, включая вытяжку, варочную поверхность и духовой шкаф, дополнена винным шкафом на 34 бутылки ёмкостью 0.75 litre и микроволновой печью. Инженерные улучшения

включают иллюминатор на крышке плавников и дополнительную звукоизоляцию вокруг зоны плавников. Носовая левая гостевая каюта оснащена ручной раздвижной койкой, превращающей два отдельных спальных места в одно двуспальное. По всему судну установлены электрические шторы, за исключением мостика, кухни, экипажных помещений и санузлов, а в гостевых каютах предусмотрены затемняющие шторы с электрическим приводом. Регулировка яркости действует на внутреннее и внешнее освещение с оговорёнными исключениями для экипажа и технических зон, навигации, служебного и подсобного освещения, санузлов и кухни. В мастер каюте установлен мини холодильник, главная и нижняя палубы освещены атмосферной потолочной и низкорасположенной подсветкой мебели, капитанская каюта оснащена сейфом, в кресле ко пилота на флайбридже реализовано вертикальное движение вверх/вниз, а иллюминаторы комплектованы москитными сетками. Механически яхта оснащена двумя двигателями MTU 16V 2000 M96L мощностью 2638 HP, а её электрическая система усилена за счёт установки двух генераторов по 35 kW вместо двух единиц по 28 kW и поддерживается автоматическим зарядным устройством для аккумуляторов генераторов. Система кондиционирования Super Tropical обеспечивает идеальный климат, а установка для обработки сточных вод обеспечивает экологическое соответствие. Гиростабилизаторы дарят устойчивость как на ходу, так и на якоре, гидравлический кормовой тримм двигатель совершенствует управление на малых скоростях, а дополнительный опреснитель производительностью 180 l/h с дистанционным управлением увеличивает автономность. Посадочные механизмы для тендера и гидроцикла упрощают ежедневные операции. Электроника также выполнена на высшем уровне: двойные спутниковые купола KVH TV8 с приёмниками в салоне и мастер каюте дополнены ещё одной антенной KVH TV8 со смарт детектором. Отображения включают 75 inch TV в салоне, 50 inch TV в мастер каюте, 43 inch TV в обеих

кормовых VIP каютах по левому и правому борту, 50 inch TV в носовой каюте по левому борту, 28 inch TV в носовой каюте по правому борту и 24 inch TV с мини hi fi в капитанской каюте. Международные приёмники установлены в обеих кормовых VIP каютах, в обеих носовых гостевых каютах, в капитанской каюте и на кухне, при этом все четыре гостевые каюты имеют улучшенные аудио/видео решения. В салоне и мастер каюте установлено A/V пакет Domotic Area A, дополненный бортовым 5G интернетом. Навигация и ситуационная осведомлённость усилены метеостанцией с репитером на мостике, системой AIS Class A, усовершенствованной системой мониторинга главного мостика с четырьмя 19 inch дисплеями — один из которых выделен для автоматизации и один для CCTV — а на флайбридже установлены увеличенные мониторы вместо стандартных 16 inch блоков. В спецификацию также входят тепловизионная камера Flir для ночного видения, аварийный передатчик ACR EPIRB и премиальная внешняя акустическая система из десяти высококачественных динамиков. Для удобства и связности интерьер оснащён в общей сложности 14 портами USB Type A и Type C: по два в каждой каюте, два в салоне, один на кухне и один у штурвала.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019