

2027 MCP SILVER BULLET 100 - MCP YACHTS



Производитель: [MCP YACHTS](#)

Ширина: 23' 0" (7.11 m)

Год постройки: 2027

Модель: Silver Bullet 100

Цена: - Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Miami, United States

Длина по КВЛ: 100' 0" (30.48 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	8
Основная информация	8
Размеры	8
Скорость, емкости и водоизмещение	8
Размещение	8
Корпус и палуба	9
Двигатели	9
ГАЛЕРЕЯ	10
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	16
КОНТАКТЫ	18

ОПИСАНИЕ

MCP Yachts Silver Bullet 100

Большие имена — большие идеи

MCP YACHTS

MCP Yachts — признанный мировой лидер в строительстве премиальных алюминиевых яхт. На протяжении 36 лет верфь задаёт эталон в сегменте высококлассных моторных яхт и океанских парусных суперяхт.

Современное производство, собственное конструкторское бюро, тонкая ручная работа, передовая инженерия и безупречная надёжность в диапазоне 80–142 футов сформировали репутацию, которой доверяет отрасль. Этот опыт лег в основу подразделения MCP Sailing Yachts Division, отвечающего за полный цикл проектного менеджмента и “под ключ” строительство данной роскошной парусной яхты.

NORTH SAILS

North Sails приносит чемпионскую ДНК в проект Silver Bullet 100 — решения, закалённые в America's Cup, Volvo Ocean Race и Олимпийских программах. В Бразилии North Sails представляет ведущих производителей алюминиевых и карбоновых мачт и гиков, обеспечивая выверенные аэродинамические профили, стабильную производительность и абсолютную надёжность. North Sails Brazil также поставляет морскую электронику V&G, лебёдки Harken, рулонные системы и палубное оборудование, координируя продажи и логистику с безупречной точностью. Каждый из этих брендов с гордостью поддерживает программу высокопроизводительного шлюпа вместе с MCP Sailing Yachts Division.

A. BOTTINO — дизайн и инженерия

Морской инженер и архитектор A. Bottino — одна из самых ярких фигур в

мире высокопроизводительных парусных яхт. Выросший на верфи, он с самого начала сочетал учёбу, исследования и гонки; в 1994–2000 годах реализовал ряд знаковых проектов на Aries Shipyard. За последние 15 лет, работая в партнёрстве с Soto Acebal Naval Architects, он создал целую галерею признанных дизайнов: Wally 100' Alexia, Wally 130', Solaris 44/37/42/72/58, IRC52, 65-футовую качающуюся килевую Camiranga, ORC 42, 172-футовую шхуну и Soto 40, среди прочих. Посетив производство MCP и оценив 35-летнее наследие верфи, он сказал: «Рад быть здесь». Для команды MCP большая честь иметь господина Bottino рядом.

SILVER BULLET 100 — современный океанский гоночный крейсер

Silver Bullet 100 — это современный, исключительно комфортный 100-футовый (около 30 м) бермудский шлюп с мидшип-салонем, предлагающий объёмы интерьера, свойственные более крупным макси-яхтам. Эта парусная суперяхта уравнивает азартную динамику и утончённую круизную роскошь: суть подлинного blue-water performance cruiser, созданного для уверенного, ориентированного на владельца управления.

Палуба и управление

Чистая, свободная от лишних деталей палуба с продуманной разводкой шкотов и леерами позволяет легко работать вдоль борта.

Самоустанавливающийся стаксель радикально упрощает манёвры — эту 100-футовую яхту при желании могут вести всего двое опытных моряков.

Пара штурвалов и консоли, расположенные позади приподнятого кокпит-салона, по нажатию кнопки защищаются электрическим хардтопом. Жёсткая рубка закрывается за секунды, создавая климат-контролируемое пространство — с кондиционированием и защитой от ветра, брызг, дождя и солнца. Дальние переходы остаются спокойными и комфортными в любое время года.

Сразу за кокпит-салонем спроектирована рабочая зона между

первичными лебёдками — с щедрым местом для работы со шкотами как во время дружеских выходов, так и на регате. На корме открывается умиротворяющая водная терраса под выдвижным бимини: глубокие подушки и умно интегрированные сиденья приглашают проводить ленивые часы, наблюдая, как кильватер растворяется в горизонте. Здесь же широкие кормовые окна впускают море в каюту владельца, усиливая ощущение простора и даря приватную панораму, редкую для яхт такой длины.

Для тех, кто чередует *la dolce vita* с порцией адреналина, терраса рассчитана на перевозку гидроцикла на ходу. Скрытое встроенное удлинение гика спускает и поднимает технику без давита, сохраняя чистую эстетику палубы и избегая лишнего веса. Простота, доведённая до совершенства — элегантно, эффективно, безупречно.

Трансформация на якоре и осадка

На стоянке SILVER BULLET преобразуется: гидравлическая купальная платформа расширяет контакт с водой, формируя щедрый формат “пляж-клуба” на борту. Подъёмный киль меняет осадку с 4,5 м для максимально эффективного хода до 2,5 м — для входа в марины, шхеры и мелкие бухты, куда другим не пройти. Этот баланс скорости и практичности подчёркивает океанский потенциал яхты и её ежедневную универсальность.

Тендер хранится на носовой палубе — функциональной зоне, где размещается и асимметричный спинакер (геннакер), а при желании палуба превращается в солёный *plunge-pool* для вечернего релакса. Спуск тендера осуществляется на асимметричном фале: давиты не нужны, а линия палубы остаётся чистой и современной. Меньше тяжёлых узлов — ниже водоизмещение, меньше обслуживания и ещё более чистые обводы. Каждое решение в архитектуре Silver Bullet рождалось из реального опыта — тысячи миль, десятилетия океанских переходов и

неустанная погоня за утончённой простотой.

Интерьеры и планировка

Несмотря на уверенные, современные формы, приоритет — пространство и комфорт. Планировка с мидшип-салонem создаёт самодостаточные зоны и оптимизирует доступ к системам, заключённым в герметичный, звукоизолированный машинный отсек — для тиши на борту и удобства сервиса. Панорамные боковые окна и остекление надстройки впускают в салон линии горизонта и виды на гавань. Каюта владельца во всю ширину кормы — с обширным остеклением к транцу и открытому морю — дарит редкое ощущение покоя и приватности. Три гостевые каюты дополняют планировку: одна — позади салона, с санузлом, который при необходимости работает как дневной; две — впереди салона: с двуспальной кроватью и отдельными койками соответственно. Гибкая, семейная компоновка.

В носовой части — просторный профессиональный камбуз и отдельные каюты экипажа на двоих, обеспечивающие деликатный сервис и безупречную автономность в дальних круизах. Главная палуба — единый уровень от носа до кормовой террасы, подчёркивающий светлый, открытый характер яхты и упрощающий перемещение как на круизе, так и в гонке. Якорное устройство и швартовное хозяйство скрыты под палубой, чтобы сохранить вылепленный силуэт корпуса, а носовой подруливающий обеспечивает уверенность на малых ходах.

Оснастка и оборудование

Ригг оптимизирован для управления малой командой: гидравлический рифинг в гике, “push-button” тримминг через оборудование Harken и электронику B&G — гран-при-отклик с выдержкой суперяхты.

В SILVER BULLET 100 MCP Yachts собралa квинтэссенцию современной роскошной парусной яхты: высокопроизводительный алюминиевый шлюп, который так же лёгок в обращении, как азартен под парусом; столь

же безмятежен на якоре, сколь уверен в океане. Мечта, ставшая реальностью — в алюминии, карбоне и стекле — для тех, кто ищет элегантность, приключение и подлинную свободу моря.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2027

Страна:
United States

Год постройки:
2027

Размеры

Длина:
100' 0" (30.48 m)

Ширина:
23' 0" (7.11 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
528 Gallons

Запас топлива:
924 Gallons

Размещение

Спальных мест:
4

Санузлы всего:
4

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Aluminum Yachts

Проект корпуса:
N/A

Материал палубы:
Aluminum

Интерьер:
N/A

Конфигурация корпуса:
N/A

Двигатели

Двигатели:
1

Тип двигателя:
Sail Drive

Производитель:
Yanmar

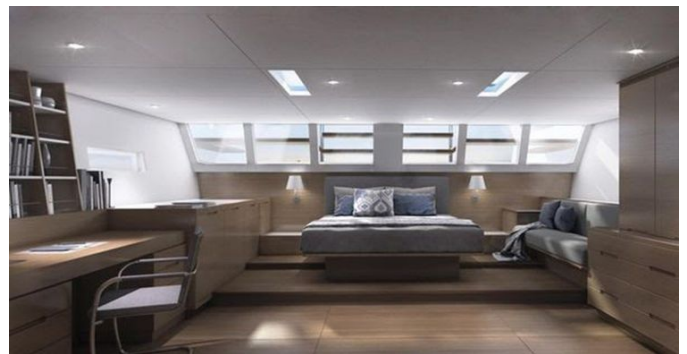
Тип топлива:
Diesel

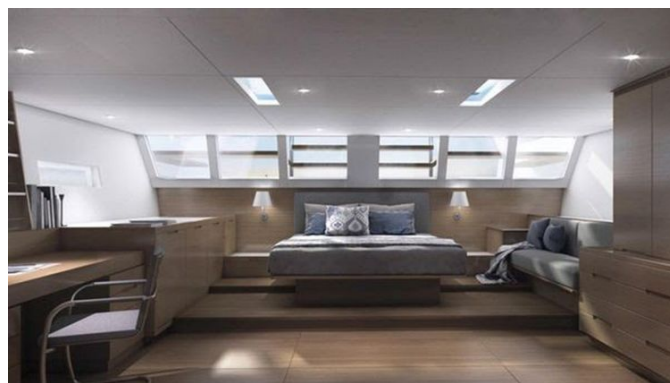
ГАЛЕРЕЯ













ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

Возьмите управление морем с полным набором электронных систем: эхолот и лог-спидометр, приборы скорости и направления ветра, все дублируется на повторителях и сосредоточено на отдельной навигационной панели. Яркий плоттер в паре с GPS, отзывчивый автопилот и точный компас дают уверенность в любых условиях, VHF обеспечивает чёткую связь, а радар с детектором повышает ситуационную осведомлённость. Компьютер интегрирует данные и планирование маршрута, а внимание к комфорту не забыто — на борту есть телевизор, VCR, DVD-плеер, радио, CD-плеер и мощные колонки в кокпите. Парусный гардероб яхты готов к любому прогнозу: грот с полными латами, грот с латами и грот на фурлинге, дополненные генуей и генуей на фурлинге; для штормовых и дальних переходов предусмотрены штормовой стаксель и трейсейл, а для скорости и эффективного спуска под ветер — спинакер, геннакер/круизный спинакер и асимметричный спинакер. Оснастка рассчитана на удобство управления: штурвал и румпель, гидравлические и электрические лебёдки, снижающие физическую нагрузку, а также штанга для спинакера. Маневренность в ограниченном пространстве обеспечивают носовое и кормовое подруливающие устройства. Бортовые системы полные и продуманные: электрический и ручной осушительные насосы, зарядное устройство для аккумуляторов и воздушный компрессор, полноценная система кондиционирования и отопления с подачей горячей воды, опреснитель при поддержке морского насоса, посудомоечная и стиральная машины, духовка и микроволновая печь, а также гибкая санитарная система с морским, электрическим и

химическим туалетами; холодильник и большая морозильная камера позаботятся о запасах. Электрическая независимость обеспечена входом берегового питания, генератором и инвертором. Снаружи кокпит и бортовые проходы облицованы тиком, передвижение по судну упрощают трапы, включая гидравлический трап, а автономность энергии поддерживается ветро-генератором и солнечной панелью. Кокпит располагает к отдыху удобными подушками и прочным столом, дни купания снова и снова начинаются с раскладной лестницы и душа в кокпите; для круизной практичности предусмотрены кронштейны для подвесного мотора, подъёмные кранцы для тендера и радарный отражатель, а тендер и спасательный плот дают дополнительную способность и душевное спокойствие. Защита и укрытие также на высоте: бимини, чехол на грот, чехол для кокпита, чехол для генуи, спрэйхуд, лэйзи-бэг и лэйзи-джеки обеспечивают порядок и защиту парусов и палубы.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

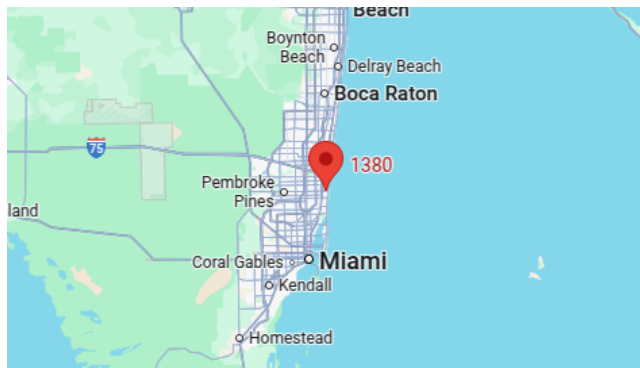
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019