

YQUEM - WINDSHIP YACHTS



Производитель: [WINDSHIP YACHTS](#)

Длина по КВЛ: 104' 0" (31.70 m)

Год постройки: 1992

Ширина: 23' 0" (7.20 m)

Модель: N/A

Мин. осадка: 12' 6" (3.80 m)

Цена: \$2,537,069.4 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Макс. осадка: 12' 6" (3.80 m)

Локация: Valencia, Spain

Крейсерская скорость: 9 Knots (10.36 MPH)

Макс. скорость: 12.50 Knots (14.38 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	9
КОНТАКТЫ	13

ОПИСАНИЕ

YQUEM — 31,70 м парусная суперяхта

Индивидуально спроектированная парусная суперяхта YQUEM сочетает в себе классический стиль и современные технологии. По проекту Билла Триппа и с интерьерами Дональда Старки, она была спущена на воду в 1992 году верфью Windship Trident (США). Судно выполнено в схеме слуп с куттерным рангоутом и создано для комфортных и безопасных дальних переходов.

С мая 2025 по август 2026 YQUEM прошла полную программу реновации: обновлены гидравлические и электрические системы, санитарно-технические коммуникации, силовая установка, рангоут, навигационная электроника и интерьер — все узлы и отделка приведены в соответствие с современными стандартами.

Ключевые преимущества:

Длина 31,70 м — просторная океанская парусная суперяхта, готовая к международным рейсам.

Конструкция: эпоксидно-композитный корпус с усилением из кевлара и углеродная мачта SPARCRAFT — прочность и лёгкость конструкции.

Парусность: 535 м² парусов на бейдевинд, оптимальная настройка для уверенного хода против ветра.

Автономность: дальность плавания до 1 900 морских миль — реальная океанская пригодность.

Мотор: 460 л.с. LUGGER, капитально отремонтирован и зарегистрирован с нулевым налётом часов по состоянию на август 2026.

Планировка: комфортное размещение для 8 гостей в четырёх двухместных каютах с собственными санузлами; дополнительно три каюты для экипажа — идеальный баланс комфорта и рабочей зоны.

Полный пакет регенерации и модернизации навигации и интерьеров обеспечивает уверенную эксплуатацию и минимальные вложения нового владельца.

Яхта находится в Валенсии (Испания), плавает под мальтийским коммерческим флагом и предлагается с уплаченным НДС. YQUEM — выбор для требовательного владельца, мечтающего о элегантной, надёжной и полностью обновлённой парусной яхте для дальних океанских путешествий.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
1992

Страна:
Spain

Год постройки:
1992

Размеры

Длина:
104' 0" (31.70 m)

Ширина:
23' 0" (7.20 m)

Мин. осадка:
12' 6" (3.80 m)

Макс. осадка:
12' 6" (3.80 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
9 Knots (10.36 MPH)

Запас воды:
999.89 Gallons

Макс. скорость:
12.50 Knots (14.38 MPH)

Запас топлива:
1921.59 Gallons

Размещение

Спальных мест:

8

Каюты экипажа:

3

Санузлы всего:

4

Койки экипажа:

5

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Bill Tripp

Материал палубы:

Composite

Интерьер:

Donald Starkey

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Lugger

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ





ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Yquem

Yquem — кастомная яхта длиной 31.70 m с куттер-ригом, разработанная Bill Tripp и спущенная на воду в 1992 году американской верфью Windship-Trident. Ранее ходившая под именами Lunar Mist и Cinderella II, она сейчас носит благородное имя одного из великих поместий Сотерн. С экстерьером от Bill Tripp и интерьерами от Donald Starkey она принадлежит к редкому классу синьо-вотерных судов, чей характер и пропорции остаются вне времени. Находящаяся в Валенсии, Испания, и зарегистрированная под мальтийским коммерческим флагом, она предлагается с уплаченным НДС. Корпус выполнен из эпоксидного композита, усиленного Kevlar поверх сердечника из пеноматериала PVC, что сочетает сверхлёгкую конструкцию со структурной прочностью, а палубные поверхности, облицованные тиком, придают классический внешний вид. После годичной стоянки на Solent Refit в 2012 году Yquem прошла комплексный рефит с мая 2025 по август 2026, затронувший гидравлику, электрические системы, сантехнику, силовую установку, такелаж, навигационную электронику и интерьеры. Основной двигатель LUGGER мощностью 460 hp был полностью отремонтирован и по состоянию на август 2026 имел 0 часов работы, а гидравлические установки теперь управляются индивидуальным PLC; корпус, киль, мачта, гик, такелаж и вал были обследованы независимо. План палубы выстроен вокруг двух отдельных кокпитов, обеспечивающих приватность гостей: просторный, защищённый кокпит в средней части с двумя обеденными столами для неспешных приёмов пищи и кормовой рабочий кокпит с двойным рулевым управлением. Углеродная мачта SPARCRAFT, созданная в рамках сотрудничества для America's Cup 1992, остаётся особенно

надёжной и дополнена гиком Park Avenue, что значительно упрощает управление гротом; новая бегучая такелаж, грот SANDERS 2026 года и гидравлический фал-рейдер формируют парусность 535 m² по ветру (upwind) и 1,110 m² при курсе с ветром (downwind), обеспечивая максимальную скорость 12.5 knots, крейсерскую 9 knots и дальность 1,900 nautical miles. Под палубой приподнятая надстройка с панорамным обзором на 360 градусов обеспечивает плавный переход между жизнью на палубе и салоном; салон светлый и просторный, совмещающий лаунж и обеденную зону на восемь гостей, в ходе рефита он был окрашен в белый цвет, оснащён дополнительным окном, новыми диванами и обновлённым освещением для возвращения и усиления его светлости. Камбуз, расположенный за салоном, необычно велик и продуманно организован вокруг центрального острова. Размещение включает просторную владельческую каюту с собственной ванной и душем, а также три дополнительные двойные каюты, каждая со своей ванной комнатой; помещения экипажа состоят из трёх отдельных кают — одна из них двухместная — при этом есть месс экипажа и отдельный вход с кормового кокпита.

Особенности

С мая 2025 по август 2026 яхта прошла масштабную модернизацию с обновлениями гидравлики, электрических и водопроводных систем, силовой установки, такелажа, навигационной электроники и интерьеров, и представлена как современное круизное судно, готовое к эксплуатации. Главный двигатель LUGGER L6125A 460 hp был полностью перебран с новыми цилиндрами и поршнями и по состоянию на август 2026 имеет нулевую наработку, установлен новый шумопоглощающий генератор NANNI 30 kW, а существующие генераторы KOHLER 27 kW и 17 kW прошли полное обслуживание в августе 2026. Парусный комплект обновлён для

повышения ходовых качеств и надёжности: новый грот SANDERS 260 m² (2026), свежая бегучая снасть Spectra и гидравлическая шкаторина RECKMANN для стакселя, смонтированная на карбоновой мачте SPARCRAFT по спецификации Omohundro с композитным гиком SPARCRAFT Park Avenue, обеспечивающие площадь парусов 535 m² при ходе против ветра и 1,110 m² при попутном ветре. Корпус выполнен из эпоксидного композита с усилением Kevlar на сердечнике из PVC-пены, палуба отделана классическим тиком, а автономность судна усилена установкой опреснителя IDROMAR 180 l/h (2026), сепаратора топлива ALFA LAVAL и обновлённой системой очистки сточных вод. Современная связь и навигация обеспечиваются интернетом STARLINK и спутниковой связью IRIDIUM, навигационное оборудование сосредоточено вокруг набора B&G с картплоттером Z12, радаром B&G и FURUNO, передатчиком AIS и гидравлическим автопилотом SIMRAD. Размещение рассчитано на восемь гостей в четырёх двухместных каютах с собственными санузлами, включая владельческую каюту с душем и ванной; для экипажа предусмотрены три отдельные каюты, столовая для экипажа и отдельный служебный вход, доступный из кормового кокпита. Палубный дом с панорамными 360° градусными видами венчает салон, который в 2025/26 был перекрашен в белый и обновлён: добавлено окно, новые диваны, LED освещение и поверхности Corian, а исключительно просторная кухня организована вокруг качающегося центрального острова и оборудована духовкой и варочной панелью GAGGENAU, посудомоечной машиной, четырьмя холодильниками и двумя глубокими морозильниками. Палубная оснастка включает полностью восстановленную приводную от РТО якорную лебёдку MAXWELL 5000 с 115 m новой 18 mm цепи, выдвижной носовой подруливающий двигатель RICHFIELD 50 hp и кормовую гаражную дверь на гидроцилиндрах с интегрированной плавательной трапом и плавающей платформой. За манёвренность отвечает регулируемый винт HUNDESTED VP5 FR HY с переменным

шагом, оснащённый новым сальником вала PSS, новыми анодами и обработкой PROPSPEED. В комплект тендеров входит NOVURANIA 400 DL с подвесным мотором YAMAHA 50 hp, а также водные лыжи, два вейкборда и надувные паддлборды. Независимые обследования 2026 года корпуса, киля, мачты, гика, такелажа, рулевого штока, гребного винта и вала подтверждают состояние судна; яхта под мальтийским коммерческим флагом, НДС уплачен, находится в Валенсии, Испания.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

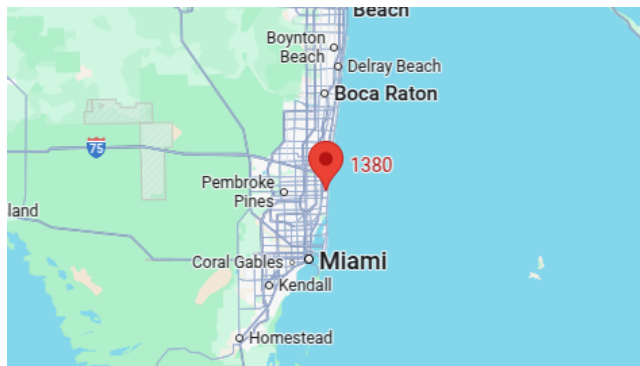
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019