

AKALAM - PENDENNIS



Производитель: [PENDENNIS](#)

Длина по КВЛ: 105' 0" (32 m)

Год постройки: 2011

Ширина: 25' 0" (7.60 m)

Модель: N/A

Мин. осадка: 11' 10" (3.60 m)

Цена: \$9,232,162.76 USD Может измениться.

Макс. осадка: 18' 1" (5.50 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Valencia, Spain

Крейсерская скорость: 10.50 Knots (12.08 MPH)

Макс. скорость: 12.50 Knots (14.38 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	6
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	7
ГАЛЕРЕЯ	8
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	10
КОНТАКТЫ	18

ОПИСАНИЕ

Сдана в 2011 году, AKALAM представляет собой высокопроизводительную роскошную парусную суперяхту, где прогрессивная инженерия сочетается с непринуждённой, изысканной жизнью на борту. Концепция корпуса и внешний силуэт разработаны Barracuda Yacht Design, а внутреннее пространство реализовано под руководством Javier Muñoz; вместе они создали пример филигранного мастерства и вдумчивой проработки деталей, определяющих современную парусную яхту.

При общей длине 32 метра этот элегантный гоночный шлюп соединяет в себе шикарную ретро-эстетику и современную сдержанность. Блестящая лакированная древесная полоса обрамляет палубный домик и огибает кормовую зону отдыха, тогда как классический нос и слегка приподнятая корма отсылают к романтике золотой эпохи яхтинга. Его примечательная кормовая палуба площадью 60 квадратных метров, необычно щедрая для судна такого размера и сопоставимая по площади с площадками на гораздо больших яхтах, организована для отдыха, обедов на свежем воздухе и светских встреч, всё это на фоне панорамных морских видов и открытой роскоши.

Особое визуальное воздействие оказывают крупные заподлицо встраиваемые окна в корпусе, которые органично вписываются в линии судна, сохраняя чистый силуэт корпуса. Эти обширные проёмы наполняют внутренние помещения естественным светом и открывают широкие океанские панорамы, формируя яркую, гостеприимную атмосферу, которая преобразует каждое мгновение на борту.

Разработанная и оснащённая для дальних океанских переходов и продолжительных рейсов, AKALAM располагает значительными холодильными и морозильными объёмами для поддержания запасов на длительных путешествиях. Её выдвижной киль изменяет осадку от 3,6 до

5,5 метров, обеспечивая выдающуюся стабильность под парусом и одновременно позволяя заходить в мелководные якорные стоянки, скрытые бухты и уединённые заливы, недоступные судам с большим осадком. Характер хода усилен карбоновым рангоутом и современными гидравлическими системами управления парусами, что даёт возможность захватывающего, регатного хода при минимальном участии экипажа — качества, присущие утончённому крейсер-рейсеру в сегменте парусных яхт 30–40 м.

Построенная верфью Pendennis в соответствии с бескомпромиссными стандартами суперяхт и поддерживаемая в классе на высочайшем уровне, AKALAM олицетворяет редкое равновесие современного инжиниринга, изобретательной мысли и роскошной жизни на борту. Будь то приёмы на её просторной кормовой террасе, отдых в залитых солнцем интерьерах или заход в удалённые якорные стоянки благодаря килю с переменной осадкой, владельцы и гости получают опыт, который воплощает как динамику гоночной парусной яхты, так и шарм роскошного одномачтового шлюпа — отличительное присутствие среди парусных суперяхт длиной более 30 метров.

Её послужной список подтверждён многочисленными отраслевыми признаниями: финалист на 2012 ShowBoats Design Awards в номинациях «Дизайн интерьера парусной яхты», «Судостроительная архитектура» и «Зоны отдыха для гостей»; финалист на 2012 World Superyacht Awards в классе 30–40 m Sailing Yacht; и финалист на 2011 International Superyacht Society Awards в номинации Best Sail Boat 24–40 m.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Парусные яхты

Год постройки:

2011

Подкатегория:

Парусные яхты Слоуп Дек Салон

Страна:

Spain

Модельный год:

2011

Размеры

Длина:

105' 0" (32 m)

Ширина:

25' 0" (7.60 m)

Мин. осадка:

11' 10" (3.60 m)

Макс. осадка:

18' 1" (5.50 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
10.50 Knots (12.08 MPH)

Запас воды:
1319.8 Gallons

Макс. скорость:
12.50 Knots (14.38 MPH)

Запас топлива:
2400.8 Gallons

Водоизмещение:
115 Pounds

Размещение

Спальных мест:
8

Каюты экипажа:
3

Санузлы всего:
4

Койки экипажа:
5

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Aluminum Yachts

Проект корпуса:
Barracuda Design

Материал палубы:
Aluminum

Интерьер:
Javier Muñoz

Конфигурация корпуса:
Fin & Bulb

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MAN

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ





ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Основные характеристики

Обширная кормовая палуба приблизительно шестьдесят квадратных метров превращается в частный открытый курорт с отдельными зонами для отдыха, обеда и повседневной жизни на свежем воздухе, в основном защищёнными под изящным фиксированным бимини. Высокие оконные проёмы в борту и иллюминаторы наполняют интерьеры естественным светом и открывают широкий морской горизонт, а опускаемый киль обеспечивает живую парусную манеру хождения и позволяет становиться на якорь ближе к берегу и укрываться в уединённых бухтах. Под мотором яхта демонстрирует высокую крейсерскую скорость и увеличенный запас хода, чему способствуют внушительные топливные и водные объёмы. Внутри яхта имеет всестороннюю звукоизоляцию Van Cappelten Consultancy Noise and Vibration Control и предлагает отдельный салон и столовую у панорамного остекления. Исключительно просторная кормовая каюта владельца балует двумя отдельными ванными комнатами, а носовой отсек для тендера превращается в джакузи и зону купания для детей. Испанский регистрационный налог (IEDMT) оплачен.

Конструкция

Построенная с алюминиевым корпусом и надстройкой и отделанная палубами, уложенными тиком, яхта сочетает прочность, малый вес и вне времени выдержанную эстетику. Она классифицирована как DNV +100A5 MC SY; последний осмотр проведён в июне 2025 года, классификация действительна до июня 2030 года. Парусная схема — швертовая «слоуп», и яхта получила выгоду от последней инспекции такелажа, выполненной в 2024 году.

Машинное оборудование и оснащение

Сердце силовой установки составлено основным двигателем MAN D 2866LE 405 мощностью 610 hp, который обеспечивает экономичную расходную норму топлива 66 литров в час на крейсерской скорости. Мощность передаётся через коробку передач ZF 325 на гребной винт с регулируемым шагом Hundested VP6 FR HP, а для дополнительной прочности и надёжности в конструкции предусмотрены редукторы Reintjes. Точная рулевая балансировка обеспечивается системой Wills Ridley W10947, а обе движковые установки для маневрирования в носовой и кормовой частях выполнены в виде выдвигаемых агрегатов Max Power R450 для уверенного управления на малых скоростях. Самодостаточность в море поддерживается опреснителем Aqua Whisper DX 450 1800 производительностью 5,300 литров в сутки, дополненным УФ стерилизатором Thermo Flo FT101425. Комфорт климат контроля обеспечивается чиллерной установкой Dometic, состоящей из четырёх блоков по 48,000 BTU каждый.

Основные характеристики

Просторная кормовая палуба приблизительно шестьдесят квадратных метров образует изысканный уличный салон для жизни, обедов и отдыха, укрытый под фиксированным бимини. Большие окна в борту и иллюминаторы заливают интерьер дневным светом и создают связь с горизонтом, а опускаемый киль обостряет парусную производительность и упрощает постановку на якорь близко к берегу или заход в уединённые бухты. Под мотором яхта сохраняет высокую крейсерскую скорость и впечатляющий запас хода, чему способствуют значительные объёмы топлива и пресной воды. Внутри всесторонняя звукоизоляция Van

Cappellen Consultancy Noise and Vibration Control усиливает атмосферу покоя, а отдельный салон и столовая располагаются у эффективного остекления. Очень большая и комфортабельная кормовая каюта владельца оснащена двумя отдельными ванными комнатами, а носовой отсек для тендера трансформируется в джакузи и детский бассейн. Мальтийский НДС и испанский регистрационный налог (IEDMT) оплачены.

Машинное оборудование и оснащение

Движение обеспечивает основной двигатель MAN D 2866LE 405 мощностью 610 hp, демонстрирующий изысканную крейсерскую экономичность 66 литров в час. Трансмиссия сочетает коробку передач ZF 325 с гребным винтом с регулируемым шагом Hundested VP6 FR HP, в то время как редукторы Reintjes дополнительно укрепляют механическую надёжность. Точность рулевого управления обеспечивается системой Wills Ridley W10947, при этом маневренность подкреплена выдвижными движками Max Power R450 в носовой и кормовой частях. Океанская автономность достигается благодаря опреснителю Aqua Whisper DX 450 1800 с производительностью 5,300 литров в сутки, поддержанному УФ стерилизатором Thermo Flo FT101425, а комфорт на борту регулируется чиллерной установкой Dometic, состоящей из четырёх блоков по 48,000 BTU.

Паруса и такелаж

Углеродная мачта и бушприт компании Southern Spars задают тон парусной динамике, приводя в действие грот Quantum Sails площадью 280 m² на удобной системе рулевого скручивания на баке и полуавтоматический стаксель Quantum Sails площадью 175 m² с автоматическим подруливанием. Стеклопластиковая или тросовая

такелажная система rod rigging от Navtec/Halyard обеспечивает прочность и точность, в то время как закрытые лебёдки Rondal, размещённые в корпусе, сохраняют палубы чистыми и функциональными.

Гидравлическая смотровая вышка поднимается до нижнего галса, повышая обзорность и упрощая управление.

Резервуары

Долгосрочная автономность гарантируется топливным объёмом 9,088 литров, эквивалентным 2,400 US gallons, в сочетании с запасом пресной воды 4,996 литров или 1,320 US gallons. Ёмкость для серых вод составляет 1,839 литров, что равно 485 US gallons, а резервуар для сточных вод — 1,330 литров, или 351 US gallons.

Электросистема

Мощная трёхфазная четырёхпроводная архитектура обеспечивает 230/400 V при 50 Hz, при этом электрооборудование от ZF Marine Electronics интегрировано с преобразователем берегового питания Asea и главным распределительным щитом Asea AC25TP. Системы сигнализации и мониторинга возложены на Rockwell Automation, Mastervolt и SPIN Barcelona, что обеспечивает надёжный контроль и наблюдение за всеми критически важными системами.

Планировка палубы и внешние зоны

Кормовая палуба AKALAM площадью приблизительно 60 m² раскрывается в просторный уличный салон и обеденную зону под фиксированным бимини, приглашая к долгим беззаботным дням в море. Впереди место для хранения тендера умело трансформируется в джакузи или детский

бассейн, а широкие свободные бортовые проходы делают передвижение по яхте безопасным, простым и исключительно комфортным.

Оборудование палубы и корпуса

Корпус окрашен в Awlgrip Graphite Black, а надстройка выполнена в Awlgrip Cream, дополнительно оснащённой двумя якорями CQR по 180 kg каждый и цепными стояками: один длиной 135 metres и второй — 75 metres. Палубная арматура представлена Spinlock, Lewmar, Cariboni и Harken, а операции с якорем выполняет лебёдка MUIR BRC4500. Для манёвров вблизи причалов предусмотрены движки Maxpower R450/34 в носу мощностью 52 hp и Maxpower R300/21 в корме мощностью 34 hp. Силовая часть завершена гребным винтом с регулируемым шагом Hundested VP6 FR HP и валом. Посадка и купание упрощаются пасарелло Oramare и бортовой лестницей для посадки/плавания Yacht Tec, на борту также предусмотрены двойные посты управления, мачтовая подпорная стрела для подъёма тендера, фиксированное бимини над кормовой палубой с съёмными тентами на носовой палубе и тёплая система под столом для дополнительного уюта.

Оборудование безопасности и охраны

Безопасность обеспечена стационарной системой пожаротушения FM200 в машинном отделении, переносными огнетушителями, размещёнными по всей яхте, а также датчиками дыма и температуры во всех основных зонах. Наготове стоят высокопроизводительные насосы для забортных вод с пропускной способностью 20 m³ в час, а две спасательные шлюпки ZODIAC на шестнадцать persons каждая гарантируют возможность эвакуации. Для повышения безопасности в открытом море установлено аварийное передающее устройство Ocean Signal rescueME EPIRB1, а

интегрированный комплект сигнализации от Rockwell, Mastervolt и SPIN Barcelona обеспечивает централизованный мониторинг и оперативный отклик.

Навигационное и коммуникационное оборудование

Штурманский комплекс построен на базе систем B&G, включая автопилот, глубиномер и картплоттер, дополненных радарными B&G в X и S диапазонах. Пакет также охватывает DGPS, гироскоп, магнитный компас, систему GMDSS, Navtex, AIS, сирену и прожекторы для всесторонней навигации и соответствия нормативам. Установлена мачтовая камера Seenite, которая в настоящее время не функционирует.

Средства связи

Связь обеспечивается двумя спутниковыми антеннами, морской радиостанцией Thrane & Thrane VHF, а также MF/HF радиосвязью и SSB оборудованием Mitsubishi Electric, при этом все системы поддерживаются D-Link Wi-Fi и средствами LRIT/GMDSS для глобального охвата.

Аудио / видео

Развлекательная система управляется интегрированной платформой ELAN Home Systems, а приём телевидения организован через TracVision с трансляцией на экраны, установленные в каждой каюте. Складной телевизор обслуживает палубный салон и каюту владельца, аудиообеспечение представлено системами JL Audio и Ferguson, а в каждой каюте предусмотрены док-станции для iPod.

Бытовая техника

Камбуз оборудован для изысканного сервиса: посудомоечная машина Miele G 2872 SCVi, винный холодильник Bosch KTW 18V80, микроволновая печь Gaggenau BM 241, холодильник Bosch KIR24A40, духовка Gaggenau EB385, варочная панель Miele KM5670 и вытяжка Gaggenau AH 273 170, дополненные утилизатором пищевых отходов Insinkerator LC 50H.

Прачечная

Практичность экипажа обеспечена комбинированной сушильно стиральной машиной в зоне экипажа и отдельной стиральной машиной Miele W 2839i WPM.

Экстерьер

Для лёгкого приёма гостей на кормовой палубе предусмотрены холодильник и машина для льда, которые сохраняют напитки и закуски идеально охлаждёнными в море.

Размещение

Салон главной палубы объединяет расслабленную зону отдыха, изящную столовую и хорошо оборудованную штурманскую станцию, в то время как формальная столовая расположена вперёд и на ступень ниже главного салона, создавая интимный и архитектурный переход. Каюта владельца светлая и просторная, с двумя приватными ванными комнатами, а в средней части судна расположены два гостевых двухместных отсека с собственными санузлами; в каждой гостевой каюте установлены две односпальные кровати и сгъружающаяся Pullman кошара для

размещения третьего гостя. Капитанская каюта с санузлом прилегает к помещению экипажа, дополнительно имеются две каюты для экипажа, каждая рассчитана на двух crew и использует общую ванную. Помещение экипажа вмещает четыре – пять человек и удобно расположено рядом с камбузом и прачечной.

Тендеры и водные развлечения

Готов к быстрым и комфортным переброскам Castoldi 14 Jet Tender длиной 4.20 m с дизельным двигателем Yanmar 4JH110 мощностью 130 hp, дополненный алюминиевым тендером для экипажа для практичных переходов берег – судно и paddle – surf доской для лёгкого и весёлого времяпрепровождения на воде.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

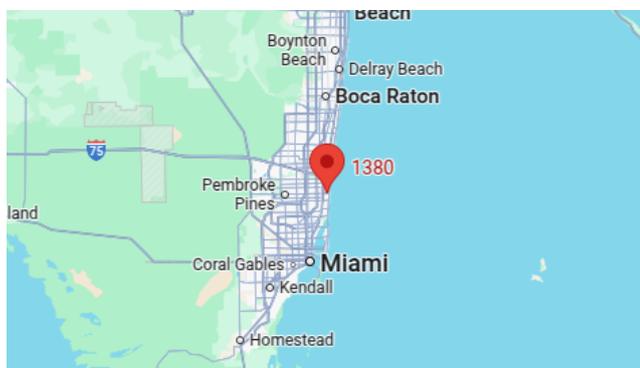
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019