

NOMAD IV - MAXI DOLPHIN SRL



Производитель: [MAXI DOLPHIN SRL](#)

Ширина: 27' 0" (8.30 m)

Год постройки: 2013

Мин. осадка: 11' 6" (3.50 m)

Модель: N/A

Макс. осадка: 19' 4" (5.90 m)

Цена: - Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Cannes, France

Длина по КВЛ: 109' 0" (33.40 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	10
Основная информация	10
Размеры	10
Размещение	10
Корпус и палуба	11
Двигатели	11
ГАЛЕРЕЯ	12
КОНТАКТЫ	13

ОПИСАНИЕ

NOMAD IV — выдающаяся макси-парусная яхта, созданная как для напряжённых регат, так и для спокойных океанских переходов. Изготовленная полностью из карбона по проекту известной студии Finot-Conq, эта 100-футовая гоночно-крейсерская конструкция унаследовала решения от IMOCA 60 и лодок Volvo Ocean Race и завоевала RORC Transatlantic Trophy в 2015 году. Настоящий роскошный парусный суперъют с гоночным происхождением.

Хотя яхта явно ориентирована на скорость — с карбоновой мачтой и комплектом парусов North 3DI, способных впечатлить даже опытного рулевого — её парные водяные балласты обеспечивают отличную остойчивость. Регулируемый киль позволяет легко подходить к причалам и заходить в уединённые бухты.

Классификация: RINA Hull & Machinery, Commercial

Конструкция: Full carbon prepreg with Nomex and Corecell foam

Корпус: сэндвич-конструкция в женской матрице; сплошное ламинирование в зоне килля

Надстройка: сэндвич-конструкция со стеклянными остеклениями

Палуба: тик 6 мм

Цвет

Корпус: Красный

Надстройка: Белая

Каюты: Всего 7 (5 для гостей + 2 каюты для экипажа на 4 человека). В каждой каюте есть собственный санузел и туалет.

Основные размеры

Длина по габариту: 33,40 м (включая бушприт)

Ширина: 8,25 м

Осадка: 3,50 м / 5,90 м (регулируемый киль)

Лёгкое водоизмещение: 53 т

Киль: 13 т (плавник и булб) с 2 нерж. гидроцилиндрами + 9 т переносимого водяного балласта

Рули: полностью карбоновые от Isotor; рулевая система JP3 Type IV

Такелаж и рангоут

Мачта и бум: Lorima, полностью карбоновый High Modulus

Стоячий такелаж: ЕС6 и кевлар для вант и бэкстэев

Бегущий такелаж: Maffioli

Фаловые/фалерные устройства: гидравлические Reckmann и Farnor

Паруса

Полный гардероб North 3DI + новый J1 (2016)

Грот со сквер-топом и карбоновой системой управления от Cetrec (NZ) — 397 м²

J1: 292 м²

J2: 182 м²

ORC стаксель: 70 м²

Code 0: 350 м²

Code 5: 500 м²

A2 спинакер (в чулке): 1000 м²

Площадь парусов

Бейдевинд: 689 м²

Фордовинд: 1397 м²

Палубное оборудование и системы

Палубная арматура: 9 гидравлических лебёдок Harken + Cariboni Magic

Trim на гике/гроте

Гидравлика: Cariboni и Reckmann

Якорная лебёдка: гидравлическая Maxwell RC10-12

Носовой подруливающий: Maxpower R300/21, убирающийся

Якорное снаряжение: главный якорь 130 кг с 100 м цепи 12 мм, плюс запасной по нормам

Двигательная установка и электроснабжение

Главный двигатель: Yanmar 350 hp

Скорость: приблизительно 11 уз

Расход топлива: приблизительно 16 л/ч

Генераторы: Onan 19 kVA (новый 2015) + Onan 13 kVA (новый 2017)

Аккумуляторы: Mastervolt Lithium — Service 900 Ah / Electronics 400 Ah / Emergency 200 Ah

Запасы

Топливо: 3600 л

Пресная вода: 2100 л

Чёрные воды: 400 л

Серые воды: 800 л

Бытовое оборудование

Бойлеры: 2 x 80 л

Опреснитель: Idromar 160 л/ч

Холодильники/морозильники: 2 x холодильник/морозильник по 200 л каждый

Глубокая морозильная камера: —

Кондиционирование: Condaria

Отопление: Condaria

Посудомоечная машина: Да

Микроволновка: Да

Стирально-сушильная машина: Да

Электроника и навигация

Приборы: B&G H5000

Глубиномер/эхолот: B&G

Автопилот: B&G

Навигационный блок: B&G

Гирокомпас: B&G

AIS: Class A

Система анализа/мониторинга производительности: Adrena

Компьютеры: 2

Экраны: 2

Спутниковая связь: Fleet 250

Iridium телефон: Да

Inmarsat Mini C: Да

SSB: Нет

VHF: Да

Метео/маршрутизация: Adrena

GPS: Да

Картплоттер: Raymarine

Радар: Raymarine HD Color RD418

EPIRB: Да

Интерком: Нет

Стереосистема: Да

ТВ: Каюта владельца + 19" экран у штурманского стола

Палуба и кокпит

8 заподлицо установленных карбоновых люков Seasmart с Perspex на палубе

Индивидуальный композитный люк в парусный рундук

4 карбоновых люка в кокпите для доступа в гараж и лазарет

2 карбоновых люка на рубке

9 стеклянных иллюминаторов

Раздвижная дверь в проход + отдельный трап для экипажа

Выделенное палубное место для хранения шкота грота

Просторный кокпит с двумя обеденными столами, каждый на 12 гостей, идеален для обедов на свежем воздухе

Щедрые солярии для дневного отдыха

Размещение

Спроектирована для дальних переходов — впечатляющая длина обеспечивает большие объёмы внутри и снаружи. NOMAD IV располагает 12 гостями в пяти каютах: мастер-каюта полной ширины, две двуспальные каюты, одна двухъярусная (люксовая) каюта и четырёхместная каюта с большой двуспальной и двумя полками. Во всех каютах есть отдельные санузлы.

Салон

Светлая салон-рубка даёт панорамный обзор 360° — будь то место за обеденным столом на восемь персон или отдых на U-образном диване перед штурманским столом.

Каюты

Просторные, светлые каюты владельца и гостей расположены вдоль носового коридора, каждая со своей ванной и туалетом.

Каюта владельца: двуспальная кровать 1600 x 2000, две прикроватные

тумбы, диван на двоих с журнальным столиком, письменный стол с креслом, шкаф с подсветкой, ящики под кроватью и зеркало в полный рост. Сантехническое помещение с ванной/душем, двумя раковинами и туалетом.

Носовая гостевая каюта: двуспальная кровать 1400 x 2000, диван, трансформируемый в два Pullman-места 800 x 2000, большой шкаф, зеркало в полный рост, многочисленные рундуки. Раздельные душ, умывальник и туалет.

Двуспальная гостевая каюта: кровать 1400 x 2000, стол с креслом, шкаф, зеркало в полный рост, рундуки. Частный доступ к раздельным душу, умывальнику и туалету.

Pullman-каюта: два места 800 x 2000, шкаф, прикроватная тумба, зеркало в полный рост, рундуки. Частный раздельный душ, умывальник и туалет.

Корма, гостевая каюта: два места 800 x 2000, шкаф, зеркало в полный рост, двойная тумба и лестница с роллетой. Частный раздельный душ, умывальник и туалет.

Душевые/санузлы

В каждой каюте на борту предусмотрен собственный санузел.

Камбуз

Отдельный кормовой камбуз обслуживает и яхту, и экипаж; интегрирован стол и двухместный диван для экипажа. Оборудование включает холодильник, морозильник, посудомойку, вытяжку, две мойки, духовой шкаф на кардане и электрическую плиту.

Зона экипажа

Кормовая часть жилого пространства отведена под экипаж. Две независимые каюты на 4 членов экипажа имеют отдельный выход и индивидуальные санузлы/души. У входа расположен большой шкаф для влажной одежды.

Паруса и такелаж

Высококласная комплектация по всей яхте: мачта Lorima, такелаж ЕС6 и премиальные паруса (North 3DI и Incidences DFI), новый J1 поставлен в 2016 году.

Машинное отделение

Доступ через водонепроницаемую дверь в кормовом коридоре. Все основные системы установлены здесь с удобным доступом для обслуживания.

Безопасность и охрана

Три спасательных плота Transocean на 10 человек каждый и полный комплект оборудования для соответствия нормам до 17 человек. Включено пожарное снаряжение.

Тендеры и водные развлечения

Карбоновая кормовая дверь опускается и служит элегантной купальной платформой на уровне воды. Большой гараж вмещает индивидуальный джет-тендер и набор водных игрушек.

Рефит — основное

Новый генератор Onan 19 kVA (2015)

Новый генератор Onan 13 kVA (2016)

Новый парус J1 DFI (2016)

Статус НДС

НДС не включён, коммерческая регистрация на Мальте.

Ключевые категории яхты: Макси-парусная яхта, Гоночный крейсер, Роскошная парусная суперяхта, Карбоновый композитный монокорпус, Офшорный/дальнеплавательный круизер, Регатная яхта, Чартерная парусная яхта.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Парусные яхты

Год постройки:

2013

Подкатегория:

Крейсерская яхта

Страна:

France

Модельный год:

2013

Размеры

Длина:

109' 0" (33.40 m)

Ширина:

27' 0" (8.30 m)

Мин. осадка:

11' 6" (3.50 m)

Макс. осадка:

19' 4" (5.90 m)

Размещение

Спальных мест:

12

Койки экипажа:

4

Каюты экипажа:

2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Carbon Composite

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

1

Производитель:

Yanmar

ГАЛЕРЕЯ



КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019