

## LEGEND - ALLOY



**Производитель:** [ALLOY](#)

**Длина по КВЛ:** 112' 0" (34.14 m)

**Год постройки:** 1998

**Ширина:** 24' 0" (7.32 m)

**Модель:** N/A

**Макс. осадка:** 36' 1" (11 m)

**Цена:** \$5,250,000 USD Может измениться.  
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Крейсерская скорость:** 10 Knots (11.51 MPH)

**Локация:** Savannah, United States

**Макс. скорость:** 12 Knots (13.81 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>5</b>
Основная информация .....	5
Размеры .....	5
Скорость, емкости и водоизмещение .....	6
Корпус и палуба .....	6
Двигатели .....	6
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>7</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>15</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>31</b>

## ОПИСАНИЕ

LEGEND — впечатляющая классическая 112' парусная яхта из алюминиевого сплава, спроектированная Ron Holland и окруженная тщательным уходом, с крупными ремонтами и обновлениями в 2016 и 2022 годах под управлением опытного владельца и команды. В результате получилась яхта исключительного дизайна, качества постройки и внешнего вида — безупречная во всем и по праву считающаяся одной из лучших парусных судов своего размера, доступных на рынке. Ее гоночная история примечательна: под руководством предыдущего штурмана она выиграла все три гонки в своем классе на 2019 Bucket, показав наибольшую суммарную разницу в результате за всю историю регаты.

Планировка жилых помещений продуманно сосредоточена в кормовой части и включает три гостевых каюты: полноширинный мастер сьют, двухместную каюту на левом борту и трансформируемую каюту на правом борту. Мастер роскошно обустроен: кровать размера "queen" с доступом со всех сторон по левому борту, L-образный диван по правому борту и изящный бюро; отдельный хозяйский санузел включает просторную душевую комнату с мраморной отделкой и тиковыми сиденьями на левом борту, а напротив — отдельный санузел с унитазом и раковиной. Жилые помещения для экипажа на 4–5 человек расположены впереди камбуза и дополняются комфортабельной столовой/комнатой отдыха для экипажа, чтобы команда чувствовала себя удобно.

Отличительная особенность LEGEND — двойная компоновка кокпитов: приватный кокпит владельца в корме и просторный центральный кокпит, обеспечивающий обилие мест для сидения, удобную эргономику при швартовке и управлении парусами, а также щедрое пространство для обедов. За зонами для сидения проходы плавно ведут к боковым палубам,

а штурвал размещен непосредственно за ними для интуитивного управления и отличной обзорности.

Внутри яхта демонстрирует низкопрофильный приподнятый салон/рулевое помещение на палубе, переходящее в большой нижний салон во всю ширину корпуса. Богатая тиковая столярка с филленчатыми панелями, утонченная мягкая мебель и светлые, воздушные объемы создают интерьер, наполненный вне времени теплом и изяществом, располагающий как к отдыху, так и к приему гостей.

Предлагаемая к продаже в текущем месте нахождения судна, LEGEND представляет собой редкое сочетание элегантности и ходовых качеств — истинное сокровище для тех, кто ищет классическую, проверенную гонками яхту, содержащуюся на высочайшем уровне. Изучите предложения по продаже яхт в текущем месте нахождения судна и откройте для себя утонченное присутствие LEGEND.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Парусные яхты

**Год постройки:**

1998

**Подкатегория:**

Крейсерский кеч

**Страна:**

United States

**Модельный год:**

1998

## Размеры

**Длина:**

112' 0" (34.14 m)

**Макс. осадка:**

36' 1" (11 m)

**Ширина:**

24' 0" (7.32 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

---

**Крейсерская скорость:**  
10 Knots (11.51 MPH)

**Запас воды:**  
1458 Gallons

**Макс. скорость:**  
12 Knots (13.81 MPH)

**Запас топлива:**  
2933 Gallons

**Водоизмещение:**  
120 Pounds

## Корпусы палуба

---

**Материал корпуса:**  
Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**  
N/A

**Материал палубы:**  
GRP

**Интерьер:**  
N/A

**Конфигурация корпуса:**  
N/A

## Двигатели

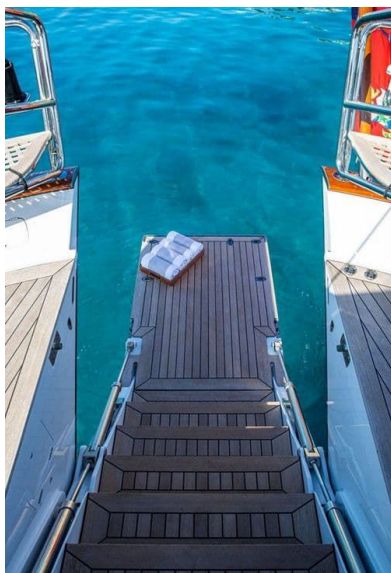
---

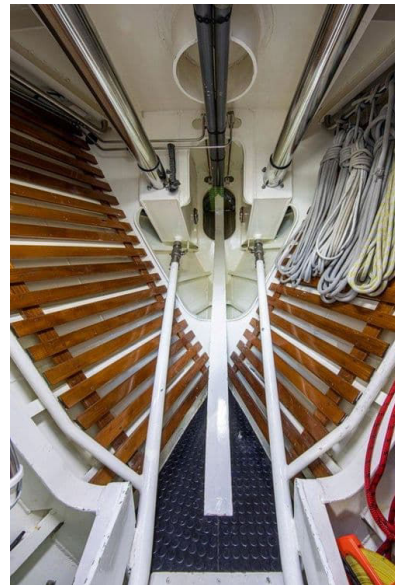
**Двигатели:**  
1

**Тип топлива:**  
Diesel

**Производитель:**  
MTU

# ГАЛЕРЕЯ

















# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Основная спецификация

Общая длина — 112' (34.14 м) при длине по ватерлинии 88'9" (27.05 м), ширина по палубе 24' (7.32 м) и осадка 11' (3.35 м). Построена и завершена в 1998 году, год модели 1998, с капитальными рефитами в 2016, 2022 и 2026 годах, эта круизная шаланда кеч имеет HIN AY20, тоннаж 120 и водоизмещение 118, выполнена как монохул и зарегистрирована под флагом Каймановых Островов. Она рассчитана на размещение шести гостей и управление экипажем из четырех или пяти человек.

Построенная компанией Alloy Yachts New Zealand при проектировании корпуса и внешних линий Ron Holland Design и интерьере от Redman Whitley Dixon, яхта имеет алюминиевый корпус с палубами из тика и классификацию Commercial New Zealand (MNZ). Ходовые качества уверенные и экономичные: максимальная скорость двенадцать узлов, крейсерская скорость десять узлов и дальность хода 3000, а обеспеченность ресурсами позволяет автономное плавание благодаря запаса топлива 2933 галлона (11,100 литров) в двух танках плюс 105 галлонный (400 литровой) дневной бак, пресная вода 1458 галлонов (5520 литров) в двух танках, серая вода 318 галлонов (1200 литров), черная вода 333 галлона (1260 литров) в двух танках, опреснители производительностью 1400 галлонов в день (5000 литров) и запас технических масел — смазочного, отработанного и гидравлического — соответственно 58 галлонов (220 литров), 58 галлонов (220 литров) и 70 галлонов (270 литров), что обеспечивает исключительную автономность и мореходность для продолжительных рейсов и кругосветных переходов.

## Машины и оборудование

Головной двигатель — одиночный дизель MTU 8V 183 2016 года мощностью 490 hp (365 kW), наработавший 9023 часа с выполненным обслуживанием W5 при 9023 часах в марте 2026 года, передающий усилие через коробку передач ZF 500 1A с передаточным отношением 2.609:1, установленную в августе 2021 года, серийные номера двигателя 442.901 520.0914418. Электроэнергию вырабатывают два агрегата Northern Lights, прошедшие обслуживание десять тысяч часов при 7400 часах, модель M4450 35kW, обеспечивающая 380 вольтный переменный ток, 50 герц, трехфазную систему на 63 ампера; на левом генераторе 13620 часов с обслуживанием на 13617 часах в марте 2026 года, на правом 13588 часов с обслуживанием на 13587 часах в марте 2026 года. Береговое питание осуществляется через ASEA AC50Q/3 50KVA, обслуженное в ноябре 2024 года, серийные номера 9445 51056 (STB) и 9444 51055 (PT), в рамках электрической системы 380V 50 Hz трехфазной, 230V 50 Hz однофазной и 24V постоянного тока. Рулевая и тяговая часть уточнены за счёт переменного шага Hundested VPP VP 6 FR EL, передающего 489 HP на 758 RPM, а рулевое управление выполнено по индивидуальной схеме Alloy Yachts с цепочно тросовым приводом и поддержкой Accu Steer HPP522 трехфазного типа; рулевой кабель заменён в ноябре 2025 года, гидравлические цилиндры заменены в марте 2026 года. Силовая батарея состоит из двадцати четырех 2V Mastervolt MVSV ёмкостью 1250 Ah, образующих два 24V сервисных банка, установленных в январе 2022 года, стартерные аккумуляторы включают четыре 12V Odyssey 100Ah для генераторов (апрель 2025), два 12V Odyssey C 1500 220Ah для главного двигателя (декабрь 2024) и два 12V Lucas 150 Ah для аварийных/радиорезервов (апрель 2025). Зарядка обеспечивается тремя зарядными устройствами Mastervolt 24/100 3PH 100A (ввод в строй июль 2023, октябрь 2024 и ноябрь 2024), дополнительными Mastervolt

Mass 24V/25 и Mastervolt Magic 24V/20 для радиобатарей (ноябрь 2020), а инверсия выполняется четырьмя Mastervolt Mass Sine 24/5000 (2016, март 2023, июль 2024 и октябрь 2024). Опасную воду обеспечивает опреснитель NEM Series 20, отремонтированный в декабре 2021 с новыми мембранами в ноябре 2022. Маневренная сила включает носовой винт АВТ Magnum 16" 110 HP с новым мотором декабрь 2024 и кормовой АВТ Magnum 16" 110 HP с мотором апрель 2023. Очистка топлива и защита обеспечиваются Parker Hannifin FBO 10 MA и двумя Parker 75 1000Max и четырьмя Parker 75 500Max сепараторами топлива/воды с датчиками. Очистка сточных вод производится установкой Hamann HL CONT 01m<sup>3</sup>/Mini L Frame, питьевое давление поддерживают два насоса Groco Paragon PSR 24V. Сжатый воздух обеспечивает Quincy QT 54 с 70 литровым баком (2022), дайверскую поддержку — Baur Junior 2 с ежегодным обслуживанием. Климатическая система — два модульных кондиционера с компрессорами Bitzer (2022), двенадцать блоков Condaria общей мощностью 132,360 BTU, управляемые Dometic Chiller Organiser 2 с локальными контролями, реверсивным нагревом и дополнительным электрическим баком с гликолевым нагревателем. На палубе установлен Swiss Carbon Prometheus лестница для купания из углепластика с тиковым ступенем (декабрь 2022), при этом все палубные фитинги, лебёдки и блоки были полностью разобраны до компонентов, отремонтированы и отполированы в 2021/22, а новые якорные лебёдки установлены с комплектующими OEM и новыми гидромоторами в декабре 2022. Гидравлическая магистраль выполнена как кольцевая система Alloy Yachts из нержавеющей трубки с PLC управлением Danfoss и ручными обводными клапанами, в корпусе интегрировано 71 галлон (270 литров) гидравлического масла для охлаждения, привод от 28 cc – 7.5 kW AC электродвигателя (январь 2023) с поддержкой тремя инверторами Victron Phoenix 24/5000 ватт трехфазными, двумя РТО насосами 71 cc от генераторов (январь 2023) и нержавеющей оплётками шлангов на

палубе, обновлёнными в июле 2022, что формирует надёжную и ремонтпригодную силовую и гидравлическую архитектуру.

## Паруса и такелаж

Выполнено комплексное пятилетнее обслуживание реи и полный перекрас всех рангоутных элементов в феврале 2022 года, с последующей инспекцией Rig Pro в ноябре 2024 и реализацией всех рекомендаций к февралю 2025 года, отчёты доступны. Стеньги изготовлены из алюминия компанией Matrix of NZ: грот мачта с четырьмя площадками, нахождение у кия и с домкратной системой, и фор марк с тремя площадками, установленный на палубе с домкратной системой. Оба гика оснащены системой рулонной закрутки Marten Spars из углеродного волокна с гидромоторами на внешних концах, дополненные карбоновыми полиспаственными и подъёмными штангами для спинакера и тендера с алюминиевыми фитингами 2016 года. Рабочее такелажное оснащение — Marlow MGP Tech 50 — поддерживается по системе планового обновления. Оборудование для уборки парусов включает гидравлические фальшфоры Reckmann на стакселе и стаксель стэе, обслуженные OEM в декабре 2021, основную вилку Reckmann 2019 года, обслуженную в октябре 2023, и обслуженную вилку для бизани в декабре 2021; гидравлический мандрель и замок основного гика заменены RigPro в феврале 2025, мандрель бизани обслужен в 2021. Основная лебедочная мощность впечатляет: шесть Lewmar 77 трехскоростных гидравлических самопрокидывающихся, шесть Lewmar 88 трехскоростных гидравлических самопрокидывающихся и две Lewmar 122 трехскоростные с бэк винд гидравлическим самопрокидыванием, все в комплекте с блоками Harken из нержавеющей стали и стопорами Spinlock, обслуживаются по шестимесячному графику. Захват мощность обеспечивается Nilsson CRW 18 для грот галфа и грот шкота, перебран

2016. Парусная гардеробная современна и обширна: North 3Di Ocean 700 грот новый май 2022, обслужен декабрь 2024; North 3Di Ocean 700 бизань новый декабрь 2021, обслужен декабрь 2024; North 3Di Ocean 700 янки новый декабрь 2021, обслужен декабрь 2024; North 3Di Ocean 700 стаксель новый декабрь 2021, обслужен декабрь 2024; North G1 AP Gennaker Norlon новый март 2024, обслужен март 2026; North Helix бизань стаксель на верхней рулонной системе новый март 2024, обслужен декабрь 2024; C Tech SnuffAir для G1 новый декабрь 2024; гонка генуя Doyle Stratis Carbon Ice новая 2016, обслужена январь 2023, в хранении; другие паруса Doyle и комплектующие с историей обслуживания и хранением указаны в описании. Якорное оснащение серьёзно: два вертикальных гидравлических лебедки Simpson Lawrence восстановлены в ноябре 2024; цепи 16 мм порт 140 метров и старборт 100 метров 2016 года; два 136 кг кастомных плуговых якоря Alloy Yachts из нержавеющей стали с заменёнными вертлюгами 2020; запасной алюминиевый якорь Fortress FX125; ручные пульта полностью обновлены и переобмотаны в 2021 году.

## Радиообстановка и навигационное оборудование

В январе 2022 года выполнен полный апгрейд, замена и перемонтаж проводки коммуникационных и навигационных систем, что привело к современной, резервированной и сетевой конфигурации. VHF связь обеспечивают Furuno FM8900S коммерческого класса с антенной на грот мачте (ноябрь 2020) и Furuno FM4850 в кокпите с антенной на бизани (декабрь 2020). Долгосрочная безопасность обеспечена системой Lars Thrane Iridium GMDSS, установленной в 2022 в замену MF/HF и Sat C. Цели и трекинг покрывает Furuno FA 170 AIS (январь 2022) и парные Furuno GP 170 коммерческого класса (январь 2022). Радарная система избыточна и мощна: Furuno FAR 28X7 BB с отображением в пилотхаусе и

дублированием на экран у левого штурвала после переборки сканера и установки нового блока питания в январе 2022, в паре с Furuno 4 kW Insite Digital для TIMEZERO (2016). Курсовая устойчивость обеспечивается гирокомпасом Alphanon Alpha mini course V3, восстановленным OEM в 2022 и интегрированным с Simrad IS80, TIMEZERO, радаром и приборами, дополненным магнитным компасом Furuno PT 500 (июль 2024). Парусная аналитика реализована через процессор A&T ATPRC02, связанный по Ethernet с головной сетью и дисплеями A&T, с интеграцией Fastnet к B&G, приводя в действие шесть дисплеев A&T 3020 (январь 2022, три заменены в ноябре 2025), пять многофункциональных A&T ATMFD05, два аналоговых блока A&T ATAWA для кажущегося ветра, A&T ATMINI1 и набор приборов B&G H3000 и H2000, датчик ветра B&G 213 MHU, восстановленный A&T в ноябре 2021, датчики скорости/температуры и глубины Airmar с интеграцией A&T "Auto Tack", вторичный глубиномер по centraline и датчик температуры воздуха. Автопилот — A&T ATPLT02 с парусной функцией, заказная программа и полная сетевая интеграция (январь 2022), поддерживается двумя ручками автопилота A&T. Визуализация осуществляется на мониторах Hatteland HD17T22 и HD15T22 в рулевой рубке, на навигационной станции и у штурвала с обновлениями до марта 2024. Связь организована вокруг Perwave MAX BR1 PRO 5GH T PRM 5G модема с SIM инжектором (февраль 2023) интегрированного Starlink Marine (ноябрь 2024) и Sailor 900 VSAT с UPS (2018). Вычислительные мощности включают пять стойковых Intel NUC для навигации, камер безопасности, интерфейсов связи и управления техобслуживанием (декабрь 2021) с QNAP TS 253D 2TB RAID, четыре PLC Schneider и высокоскоростную сеть Ubiquiti 48 портового POE 10 Gigabit коммутатора, MikroTik Cloud CoreRouter, несколько точек доступа Ubiquiti AC6LR Wi-Fi 6 и Муха последовательные серверы, что создаёт отказоустойчивую и высокопропускную информационную магистраль на борту. Картография выполняется на двух TIMEZERO Professional с полным

мировым комплектом карт, интегрированным с навигационными данными, а параллельный автопилот A&T с парусной функцией дополняет компоновку штурвала.

## Развлекательные системы

---

Развлечения организованы вокруг Samsung The Frame 50 дюймового телевизора (ноябрь 2021), в паре с саундбаром Samsung The Terrace (ноябрь 2021), при этом приоритетом для потокового воспроизведения служит Apple TV, доступный по локальной сети с 2018 года, обеспечивая привычный и качественный мультимедийный опыт на борту. Хранение и раздача медиаконтента осуществляется через QNAP TS 653D 32TB RAID с Plex (декабрь 2021), распределённый по сети через Netgear GS110MX 5 Gigabit коммутатор, а музыкальную атмосферу создают шесть Fusion RA70 Bluetooth стереосистем (январь 2022), что даёт интегрированную и удобную развлекательную среду для гостей и экипажа.

## Оборудование галлеу и прачечной

---

Полный рефит камбуза в декабре 2021 обновил пространство новым полом, перекрашенными шкафами, заменённой техникой и перетянутой обивкой сидений, создав эффективную и профессиональную кухонную зону. Кулинарная зона оснащена GlemGas пятиконфорочной пропановой варочной панелью (январь 2022) и восстановленной индукционной плитой Miele (октябрь 2022), дополненной электрической конвекционной духовкой GlemGas с грилем (январь 2022) и комбинированной микроволновой/духовой печью Miele H7240BM (2022). Система охлаждения была перестроена и перемонтирована в 2021/22 вокруг индивидуальной системы Alloy Yachts для обслуживания фронтальной холодильной камеры большого объёма, отдельного фронтального

овощного охлаждающего агрегата и двух морозильников — одного фронтального и одного подполового, при этом лед производится по требованию льдогенератором Raritan (июль 2024). Для удобства и гигиены установлены измельчитель InSinkErator и кран с подачей горячей и холодной питьевой воды InSinkErator в камбузе, в мастер каюте керамический питьевой кран и система UV фильтрации для всего судна. В нижнем салоне находится барный холодильник Frige O Naut (2016), а в кокпите установлен заказной холодильник (декабрь 2024). Прачечная оснащена стиральной машиной Miele W1 и сушильной машиной Miele T8703, обе обслужены OEM в ноябре 2023, что гарантирует уровень сервисного комфорта для длительных рейсов и чартерной эксплуатации.

## Оборона, пожаротушение и спасательное оборудование

---

Система безопасности начинается с Triton Vessel Management Software, координирующего рабочие списки, производительность и графики с журналами хода и полной системой контроля документации — от инструкций и руководств до чертежей и схем, формируя единый источник для техобслуживания и соответствия требованиям. Система наблюдения усилена PTZ сетевыми камерами, установленными на нижних марсах основных и бизаньских стеньг, а также в машинном отделении, обеспечивая всесторонний контроль. Газовая безопасность камбуза обеспечена двухзонным детектором, сертифицированным в декабре 2024, и вся газовая система прошла проверку и сертификацию в тот же месяц. Готовность к пожару исчерпывающая и свежо обслуженная в ноябре 2025: система пожарного обнаружения Naes (декабрь 2022) объединяет сигнализации в машинном отделении, рулевой рубке, носовых и кормовых жилых помещениях, форпике и лазарете; дымовые

датчики покрывают лазарет, каждую гостевую и служебную каюту, верхний и нижний салоны, кают месс экипажа, форпик и газовый шкаф (декабрь 2022); тепловые датчики защищают машинное отделение и камбуз; предусмотрены аварийные рукоятки перекрытия топлива и задвижки вентиляции машинного отделения; ёмкость Noves 45 kg с соплами Noves (2016) обеспечивает порошковую/газовую систему тушения без повреждения электрооборудования; в камбузе и машинном отделении установлены противопожарные одеяла (декабрь 2022) и по всему судну распределены переносные огнетушители. Оборудование для спасения, обслуженное в ноябре 2025, включает спасательные плоты: два восьмиместных SOLAS "A" Zodiac и один шестнадцатиместный SOLAS "B" Zodiac (2018, инспекция декабрь 2022); персональные наборы MOB для выхода в море с AIS PLB, дымовой и ручной сигнальной ракетой; два устройства Jon Vuou для падения за борт; G EPIRB новый август 2021; SART новый ноябрь 2025; двенадцать спасательных жилетов Crewsaver 190 OS (SOLAS); два спасательных круга с маяком, MOB маяком и дымовым сигналом; два дыхательных аппарата SCBA с пожарным снаряжением; международные ходовые огни; маршруты эвакуации из машинного отделения, носовой и кормовой частей; и сирена Kahlenberg D2 — всё это формирует современный и тщательно поддерживаемый комплекс безопасности для коммерческой или ответственной частной эксплуатации.

## Обзор

Это великолепный классический проект Ron Holland, тщательно поддерживаемый опытным владельцем и экипажем в ходе нескольких значимых рефитов, и обладающий редким сочетанием породистого дизайна, качества постройки и превосходного текущего состояния. Предъявленная в безупречном порядке, яхта является лучшим по

происхождению парусным судном своего размера на рынке, с подтверждённой ходовой репутацией — она выиграла все три гонки в своём классе на Bucket 2019 под управлением прежнего владельца с наибольшим суммарным отрывом в истории регаты. Размещение продуманно и элегантно: три каюты для владельца и гостей находятся в просторной, низкопрофильной приподнятой палубной гостиной/пилотхаусе над большим полноширотным нижним салоном, а экипаж из четырёх или пяти человек уютно размещён в носовой части у камбуза с гостеприимным кают мессом. Одной из наиболее привлекательных особенностей является двухкокпитная компоновка: приватный кокпит владельца в корме и широкий центральный кокпит с превосходными сиденьями, комфортом при парусах и обеденной зоной, от которого проходят проходы к бортовым палубам и где штурвал расположен немного к корме. Интерьер выполнен с тонкой отделкой из тика, филёнчатой столяркой, утончёнными текстильными решениями и светлыми, хорошо вентилируемыми помещениями; всё внутреннее освещение обновлено на LED. При входе с кокпита палубный салон встречает большую U образную кушетку на шесть мест слева вокруг коктейльного столика, трансформирующегося в обеденный; напротив, на правом борту, впереди скрыта выдвижная нижняя навигационная и коммуникационная станция, а сзади расположена полноценная навигационная станция и изящный тиковый письменный стол с бортовой стороны. Великолепная лестница ведёт вниз в основной салон, который повторяет открытую и воздушную атмосферу палубного салона сверху: слева просторная зона отдыха с встроенными диванами и коктейльным столиком, справа — обеденная зона, разделяющая полноширотное пространство и новый телевизор. Впереди обеденной зоны расположен подход к камбузу и кают месс экипажа — просторные, грамотно организованные, со столовой зоной на правом борту и полностью оборудованным камбузом с левой стороны, с встроенными

холодильником, морозильной камерой и обширным хранением для длительного обслуживания и приёма гостей. Каюты владельца и гостей занимают желанную кормовую часть, доступ к ним осуществляется по центральному коридору из палубного салона; полноширотный мастер имеет проходную «квин» с левого борта, L образную кушетку с правого борта и комод, с двухстворчатыми шкафами и дополнительной мебелью, а ванная мастер каюты разделена при входе в приватный кокпит на две зоны: с левого борта большая душевая в мраморной плитке с тиковыми сиденьями, раковиной и зеркальной тумбой, с правого борта — санузел с унитазом и раковиной. Гостевые каюты отражают комфорт мастера: слева — каюта с кроватью квин, гардеробом и собственной душевой, справа — каюта с кроватью квин, преобразуемой в две односпальные, с гардеробом и собственной душевой. Впереди камбуз и кают месса, капитанская каюта справа предлагает полноценную двухместную койку с откидной полкой Pullman и собственную душевую, а слева служебная каюта с двухъярусными койками обеспечивает обширное хранение и собственную душевую; по мере необходимости в форпике доступна дополнительная односпальная койка с выходом на палубу как из форпика, так и из кают месса, что делает судно исключительно универсальным для частного владения или премиального чартера.

## **Рефиты и выполненные и планируемые работы**

С марта по май 2026 года в Savannah, GA, яхта прошла целевую подготовительную стадию с внесёнными авансами на основные предстоящие работы; по контракту запланированы паруса: North 3Di грот, North 3Di янки и North Helix структурированный стаксель бизани с поставкой в августе 2026. Стойки (vangs) модернизируются до заказных блоков Harken для грота и бизани с окраской в Alexseal Matterhorn White и поставкой в сентябре 2026. Инженерные работы, запланированные или

ожидающие выполнения, включают замену гидроцилиндров автопилота с новыми специальными штифтами, демонтаж, обслуживание и перекраску двух моторов/насосов автопилота, сервис генераторов Northern Lights на 2000 часов, обслуживание главного двигателя W5 у MTU, чистку и инспекцию баков серой, чёрной, питьевой воды и топлива, замену гидроаккумуляторов пресной воды и сервис двигателя тендера. Недавние работы на палубе и в машинном отделении обширны и документированы: обслуживание G1 спинакера в North Charleston; противообрастание корпуса; замена тента в кормовом кокпите и замена боковых панелей в переднем кокпите планируются, капрейлы и столы в кокпите под аэрозольную лакировку, покраска якорной цепи, замена грота шкота и грота галфа, замена стропа подъёма тендера. В январе 2026 на Антигуа проведён полный срыв капрейла до голого дерева и повторная лакировка, перетяжка и шлифовка кормового кокпита и переборка лебёдок. В октябре – ноябре 2025 в Кейптауне выполнены замена рулевых тросов, сервис генераторов на 1000 часов, W3 обслуживание главного двигателя, установка новой VHF антенны бизани, замена X диапазонного магнетрона радара и втулок мотора, новый экран правого штурвала и ряд обновлений дисплеев A&T и автопилота; работы на палубе включали замену фольс систем yankee и staysail RigPro, сервис парусов North Cape Town с новой торсионной тягой Future Fibers для бизань стакселя, полную переборку и ремонт всех лебёдок и блоков, новые тиковые палубные планки на люке фордека и сервис лебёдки. Между октябрём 2024 и апрелем 2025 в Окленде выполнены ключевые инженерные операции: снятие валопровода с заменой подшипников, замена подшипника руля, W4 сервис главного двигателя с новыми опорами и муфтой, лазерная юстировка и чистка выпускной системы с новыми датчиками, замена мотора носового винта, сервис моторов лебёдок с пескоструйной обработкой и перекраской, обслуживание и покраска гидроцилиндров автопилота, комплексное обслуживание

насосов, чистка топливных и сточных баков с инспекцией бака пресной воды, проверка и при необходимости замена сечечков, сервис HP насоса опреснителя, замена частотного привода гидронасоса, замена панели управления штурвалом IMED, восстановление автоматической двери с новым PLC IMED, обслуживание берегового питания, сервис генераторов с 2000 часовым обслуживанием и переборками турбин, замена нагревательных элементов тёплой воды в корме. Работы на палубе включали инспекцию реи RigPro, модернизацию обтекателей главного гика под современные паруса, модернизацию мандреля главного гика до углеродного на 70% более жёсткого с заменой редуктора и подшипника, сервис парусов North, шлифовку тиковой палубы, новые козырьки кокпита и штурвала, замену кожаной обшивки колеса, замену стропов бизань стакселя, полную разборку и переборку лебёдок и блоков, сервис и перекраску платформы транца, перекраску лазарета и форпика и лакировку капрейла. Внутренние доработки включали профессиональную полировку мрамора, обслуживание нагревателей кондиционирования, чистку воздухопроводов, очистку вытяжных каналов камбуза, новый кран камбуза и тщательную очистку и дезинфекцию матрасов. В марте 2024 в Savannah заменены трубы выхлопа главного двигателя и генераторов, проведено 10,000 часовое обслуживание генераторов, заменены насосы холодильников и кормовой пресной воды, восстановлены лебёдки, лакировка капрейлов, установка North G1 спинакера и комплекта, установка North бизань стакселя и широкие внутренние работы по покраске и лакировке. В 2023 в Пальма де Майорка инженерные работы включали замену РТО насосов генераторов, новые конденсаторные блоки и испарители кондиционирования, установку второго трёхфазного насоса автопилота с мягким пуском, новые мембраны опреснителя, обновление PLC и AMS, модернизацию смазочного насоса и трубопроводов, замену мотора кормового винта, замену электрического гидронасоса, замену пресного

водяного насоса и насосов системы канализации; интерьер и палубные работы включали лакировку, замену розеток и выключателей, ремонт и покраску носовой герметичной двери, покраску палубных настилов в машинном отделении, замену светильников в каютах команды и множество отделочных работ. В 2022 и в ходе 2021/2022 восьмимесячного рефита на Thunderbolt Marine в Savannah проведён полный перекрас корпуса и палубы и полная замена тикового настила 19 mm от TeakDecking Systems; комплексная перемонтажка электропроводки пилотхауса и множества распределительных коробок IMED; полный электронный апгрейд навигации, инструментов и автопилота с новой углепластиковой панелью и полной перенастройкой кабельных трасс; полная разборка, обслуживание и полировка всех палубных фитингов и лебёдок; чистка топливных баков и замена обшивочных пластин по рекомендациям пред осмотра; переборка механизмов рулевого колеса и замена коробки передач; масштабные работы по силовой установке включая W5 сервис главного двигателя в апреле 2021 при 4500 часах с новой сырой водяной помпой, новыми головками цилиндров, переборкой помпы охлаждения, обслуживанием интеркулера и клапанного механизма, новыми форсунками, восстановленными турбинами и заменой коробки передач на ZF 501A в августе 2021; переборка Hundested pitch control, с демонтажем и проверкой вала и винта; два генератора получили 10,000 часовое обслуживание на 7400 часах с капитальными работами; замена подшипников руля и сальников в октябре 2021; обновление холодильного трубопровода и всех сквозных клапанов; чистка и монтаж новых датчиков масляного бака; переборка опреснителя с новой HP помпой и мембранами (август 2020); новые лебёдки OEM в декабре 2022; обслуживание системы откачки трюмной воды; полная замена аккумуляторов дома и обновление зарядных устройств; новый компрессор и восстановление распределительной магистрали; замена сальника кормового винта и установка

механического стопора носового винта для длительных переходов; полная ревизия кондиционирования с двумя новыми компрессорами Bitzer и профессиональной чисткой воздухопроводов; работы по пресной воде и системе подогрева; обслуживание ASEA shore power; установка аварийных физических переключателей для насосов сточных вод; демонтаж и обслуживание туалетов и насосов; замена плиты на газовую варочную поверхность и электрическую духовку; переоборудование LPG системы с заменой датчиков; обновление системы пожарного обнаружения; установка техники Miele и многочисленные интерьерные и декоративные работы. В 2016 на Holland Jachtbouw машинное отделение было полностью переделано по проекту Rob Doyle Design с полной переборкой главного двигателя MTU до состояния zero hour, восстановлением системы Hundested переменного шага, заменой генераторов на новые и интеграцией в систему мониторинга, добавлением 400 литрового (105 галлонного) дневного бака с фильтрацией, установкой системы заправки тендера, полной перепайкой силовой и контрольной проводки и установкой системы пожаротушения Noves в машинном отделении — и это далеко не полный перечень работ, подтверждающих высокий уровень обслуживания и готовности к дальнейшим долгим рейсам; все основные работы задокументированы и отчёты доступны для потенциальных покупателей и судовых экспертов.

## Отказ от ответственности

---

Сведения о судне предоставлены добросовестно, однако без гарантии или обязательства по точности или состоянию, и потенциальным покупателям настоятельно рекомендуется поручить своим агентам или судовым экспертам проведение проверки и валидации любых интересующих данных; судно предлагается при условии возможной предварительной продажи, изменения цены или отзыва без

предварительного уведомления.

## Тендер

---

Тендер: Williams 2016 года, длина 16'7", дизельный с внутривальным двигателем, наработал 568 часов по состоянию на апрель 2026;

примечание — спецификация тендера может быть изменена и/или предметом переговоров в процессе покупки.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

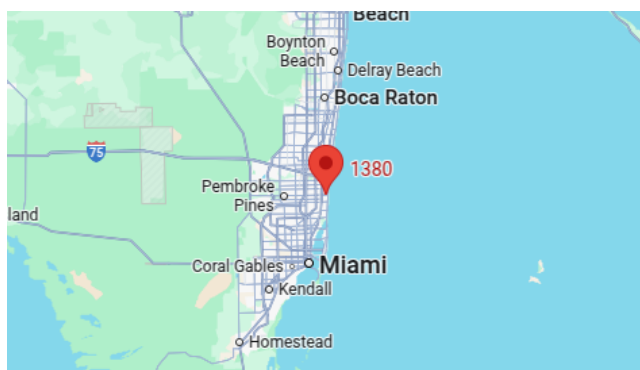
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019