

## LE PIETRE - ADA YACHT WORKS



**Производитель:** [ADA YACHT WORKS](#)

**Ширина:** 26' 0" (8 m)

**Год постройки:** 2009

**Макс. осадка:** 13' 3" (4.05 m)

**Модель:** Custom Built Sailing Yacht

**Крейсерская скорость:** 10 Knots (11.51 MPH)

**Цена:** \$5,274,076.15 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Локация:** Bodrum, Turkey

**Длина по КВЛ:** 128' 0" (39 m)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>5</b>
Основная информация .....	5
Размеры .....	5
Скорость, емкости и водоизмещение .....	5
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	6
Двигатели .....	6
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>7</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>14</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>17</b>

## ОПИСАНИЕ

LE PIETRE — кастомная роскошная парусно моторная суперяхта 2009 года постройки на верфи ADA Yacht Works, созданная для уверенных океанских переходов и комфортного лайф стайла. Судно длиной 39 м (127'11") с осадкой 3,48 м (11.4') сочетает турецкое мастерство отделки с современной древесно эпоксидной конструкцией, предоставляя настоящую моторную парусную яхту, способную как идти под парусами, так и на двигателях. Максимальная скорость — 12 узлов, комфортная крейсерская — 10 узлов.

Полный рефит в 2024 году включал новую тиковую палубу, существенные модернизации машинного отделения и обновлённое освидетельствование RINA; судно также проходило сезонное техническое обслуживание в зимний период 2025–2026 гг. В результате яхта представлена в безупречном состоянии и готова к немедленному выходу в круиз.

Интерьер от Hale Doke гармонично сочетает практичную планировку и тёплую, приглашающую атмосферу. Просторные окна и иллюминаторы наполняют общественные зоны естественным светом. В главном салоне слева расположена лаунж зона, справа — обеденный стол на восемь персон; напротив — ТВ и мультимедийный центр. Камбуз полностью укомплектован и продуман как для частных семейных круизов, так и для профессионального чартерного использования.

Размещение для гостей — до восьми человек в четырёх каютах с собственными санузлами: две мастер каюты, VIP сьют и двухместная гостевая каюта. Экипаж размещается для пяти шести человек в трёх каютах, при этом предусмотрена отдельная капитанская каюта для дополнительной приватности.

Наружные зоны оформлены с той же тщательностью: затенённая

кормовая обеденная зона на восемь персон и просторная фор-дека с лаунж-уголком и центральным столом идеально подходят для совместных приёмов пищи и отдыха на свежем воздухе.

LE PIETRE — идеальный выбор для тех, кто ищет надёжную, элегантную и готовую к дальним переходам моторную парусную яхту, где сочетание ремесленной отделки и современных технологий обеспечивает комфорт и безопасность в любом приключении.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Модельный год:**  
2009

**Страна:**  
Turkey

**Год постройки:**  
2009

## Размеры

**Длина:**  
128' 0" (39 m)

**Макс. осадка:**  
13' 3" (4.05 m)

**Ширина:**  
26' 0" (8 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**  
10 Knots (11.51 MPH)

**Запас воды:**  
924.6 Gallons

**Водоизмещение:**  
183 Pounds

**Запас топлива:**  
1386.9 Gallons

## Размещение

**Каюты экипажа:**  
3

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Wooden Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Wood Epoxy

**Интерьер:**

Hale DOKE

**Конфигурация корпуса:**

Monohull

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

Cummins

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ















# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Le Pietre — технические характеристики

Построенная в Ada Yacht Works и спущенная на воду в 2009 году, яхта Le Pietre прошла масштабный рефит в 2024 году и представляет собой сбалансированное сочетание классического судостроения и современных обновлений: общая длина 39,0 m (127 feet), ширина 8,0 m и осадка от 3,45 до 4,05 m; водоизмещение 183 GT, корпус выполнен из Wood Epoxy с пятислойной ламинированной махагониевой обшивкой.

Зарегистрированная под флагом Мальты и классифицированная RINA с действующим сертификатом Charter Class до мая 2026 года, эта яхта спроектирована для дальних переходов: бак для дизеля 5 250 литров, пресной воды 3 500 литров и резервуар для сточных вод 1 500 литров обеспечивают ориентировочный дальний ход около 850 морских миль на экономичной скорости; эксплуатационные скорости спокойные и комфортные — экономическая 8,5 уз, типовая крейсерская 10 уз и максимальная 12 уз. Двигательная установка состоит из двух Cummins QSM11 по 455 HP каждый с редукторами ZF 4:1 на два винта; фактические наработки примерно 4 306 часов (портовый) и 4 515 часов (правый), четыре четырехлопастных гребных винта диаметром около 130 см на валах Ø 90 mm. Электроснабжение обеспечивают два генератора ONAN по 27 kW с наработкой порядка 3 965 часов, судно имеет сеть 380V / 220V / 24V с возможностью подключения 380V береговой сети и 24V бортовой аккумуляторной системой. Гостиничные системы и безопасность тщательно продуманы: маневрирование поддерживает носовой подруливающий, кормовой подруливающий и стабилизаторы не установлены; климат-контроль — Colmar 380V; опреснение воды выполняют установки Selmar и Sea Pressure по 180 литров в час каждая,

дополненные установкой очистки сточных вод Selmar. Противопожарные и аварийные системы включают 24V насос забора для пожаротушения главных двигателей и систему автоматического пожаротушения в машинном отделении CO<sub>2</sub> с баллоном 50 литров. Навигация и связь полностью укомплектованы современным оборудованием: основной радар Raymarine до 48 nm и резервный Raymarine до 24 nm, десятидюймовый картплоттер Raymarine, GPS и автопилот Raymarine, I Marine AIS и радиосвязь Raymarine VHF/SSB, что обеспечивает высокий уровень ситуационной осведомлённости и надёжную связь в море. Палубы и палубная механизация были существенно обновлены в 2024 году, включая новый тиковый настил и гидравлическую кормовую пассажирскую аппарель; якорное снаряжение состоит из двух якорей по 380 kg с цепями около 175 m и 200 m Ø 16 mm, причаливание и швартовка поддерживаются десятью буями и причальными линиями в составе двух 100 метровых тросов Ø 38 mm и двух 100 метровых Ø 30 mm. Палубные операции облегчают восьмиметровый алюминиевый ручной кран и комплект электрических, ручных и гидравлических лебёдок; управление парусами предполагает электрическую мотозаправку геноа, ручной стормовый геноа и дополнительное палубное оснащение. Такелаж выполнен в алюминии и хrome с алюминиевой мачтой и ботом, парусный набор состоит из четырёх парусов, обслуживаемых ежегодно, возрастом примерно восемь лет, а тримм и привод осуществляются через Harken двухскоростные приводные лебёдки. Размещение организовано для восьми гостей в четырёх каютах при обслуживании профессиональной команды из шести человек в трёх кубриках; план гостевых кают включает два мастер люкса (включая носовой мастер), одну VIP каюту и одну двухместную каюту. Интерьеры богато отделаны тёплым деревом, ванные комнаты оборудованы стеклянными душевыми кабинами и сантехникой TEKNA, развлекательная система представлена Sonos и Samsung TB с Apple TV по

всей AV системе. Кухня профессионально оснащена для дальних переходов и формального сервиса: холодильники Bosch — два холодильника и три морозильных камеры по 120 литров каждая плюс дополнительный морозильник Bosch, духовка и микроволновка Siemens и промышленная посудомоечная машина; прачечная укомплектована стиральной машиной Veeco, сушилкой Veeco и утюгом Veeco. Комплект средств спасения и противопожарного оборудования поддерживается в соответствии с RINA Charter Class: два спасательных плота Transocean на 12 человек каждый, система CO<sub>2</sub> 50 литров, несколько огнетушителей Minimax и пеногасители, а также аварийная сигнализация через ACR EPIRB и Global ACR SART. Для отдыха на воде предоставлен тендер Northstar 5,6 m 2024 года с двигателем 130 HP, а водные игрушки включают два новых каяка, два Seascooter Yamaha примерно двухлетней давности, годовалую паддлборд доску, водные лыжи и годовалый Ringo. Рефит 2024 года был крупной программой, включающей новый тиковый настил; судно проходит ежегодное доковое обслуживание.

Запланированные и недавние работы включают сервис двигателей и генераторов зимой 2026 года и замену такелажа «как новое» зимой 2026 года с ежегодными обследованиями; объём работ зимы 2025–2026 включал замену двенадцати стационарных батарей, снятие и полную заводскую реконструкцию кондиционеров, очистку топливных баков, комплексное сервисное обслуживание главных двигателей и генераторов, обслуживание всех бортовых насосов, замену двух холодильников, новые чехлы для внешних подушек, установку новой задней маркизы, общую покраску и лакировку, сервис якорных цепей и обновление спасательных плотиков и огнетушителей.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

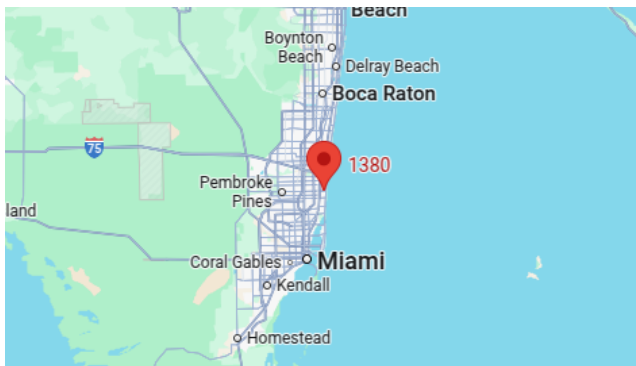
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019