

CANOVA - BALTIC YACHTS



Производитель: [Baltic Yachts](#)

Длина по КВЛ: 142' 0" (43.30 m)

Год постройки: 2019

Ширина: 29' 0" (9 m)

Модель: N/A

Мин. осадка: 12' 6" (3.80 m)

Цена: \$39,049,981.6 USD Может измениться.

Макс. осадка: 21' 4" (6.50 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Lisbon, Portugal

Крейсерская скорость: 10 Knots (11.51 MPH)

Макс. скорость: 13 Knots (14.96 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	18
КОНТАКТЫ	26

ОПИСАНИЕ

Спущенная на воду в 2019 году, прорывная парусная суперяхта Canova переосмысливает дальние круизы, сочетая авангардную инженерную мысль с изысканной роскошью на борту. Будучи первой крупной роскошной парусной яхтой, оснащённой скользящей DSS фольгой, она меняет характер плавания — обеспечивая большую скорость, заметно уменьшая крен и даря исключительно спокойное, комфортное движение, которое поднимает как прибрежные прогулки, так и океанские переходы на новый уровень умиротворённости и эффективности.

Её скульптурный, целеустремлённый силуэт является плодом сотрудничества Farr Yacht Design и Baltic Yachts, союза, где бескомпромиссная морская архитектура сочетается с впечатляющей эстетикой. Внутри спокойный современный интерьер демонстрирует тщательное мастерство и щедрое, текущее ощущение пространства, создавая приватное убежище для длительных переходов. Проработанная до мелочей опытным владельцем и капитаном и реализованная с применением передовых технологий, Canova находилась под дотошным уходом единственного владельца и предлагается в истинном состоянии «под ключ», готовая к отплытию в любой момент.

Полностью дизельно-электрическая силовая установка обеспечивает почти бесшумное, практически безвибрационное движение, а интеллектуальное управление энергией значительно повышает общую эффективность и снижает расход топлива. Режим Silent позволяет работать до 20 часов на батареях, сохраняя тишину и спокойствие жизни на борту как в море, так и на якорной стоянке. Современная система для управления в малом составе упрощает обращение с яхтой, гармонируя с уравновешенным корпусом и вооружением для быстрого и уверенного океанского прохождения. Апартаменты владельца на полную ширину

дают объём и уединение, характерные для гораздо больших суперяхт, а гибкая планировка интерьера легко адаптируется под семейные круизы или чартеры для гостей. Два подпалубных ангара для тендеров вмещают тендеры длиной 7 м и 4,6 м с возможностью дозаправки внутри ангара, что сохраняет палубы свободными и обеспечивает быстрое и безопасное спускание.

Canova доказала свою пригодность для кругосветных путешествий, пройдя около 75 000 морских миль с нынешним владельцем, и остаётся готовой к многим новым океанским приключениям. Её репутация подтверждена многочисленными наградами: World Superyacht Awards 2020 — «Лучшая парусная яхта в целом» и «Лучшая парусная яхта до 50 метров», а также Yacht Design Awards 2019 — «Лучшая парусная яхта» и «Лучшая судовая архитектура». Для тех, кто ищет редкое сочетание высокопроизводительного крейсера и настоящего океанского исследователя, Canova представляет собой награждённую, тщательно обслуживаемую и готовую к плаванию суперяхту.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Парусные яхты

Год постройки:

2019

Подкатегория:

Моторный парусник

Страна:

Portugal

Модельный год:

2019

Размеры

Длина:

142' 0" (43.30 m)

Ширина:

29' 0" (9 m)

Мин. осадка:

12' 6" (3.80 m)

Макс. осадка:

21' 4" (6.50 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
10 Knots (11.51 MPH)

Запас воды:
475.51 Gallons

Макс. скорость:
13 Knots (14.96 MPH)

Запас топлива:
3302.15 Gallons

Водоизмещение:
249 Pounds

Корпусы палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
N/A

Материал палубы:
Carbon Fiber

Интерьер:
Micheletti+Partners

Конфигурация корпуса:
N/A

Двигатели

Двигатели:
1

Тип топлива:
Electric

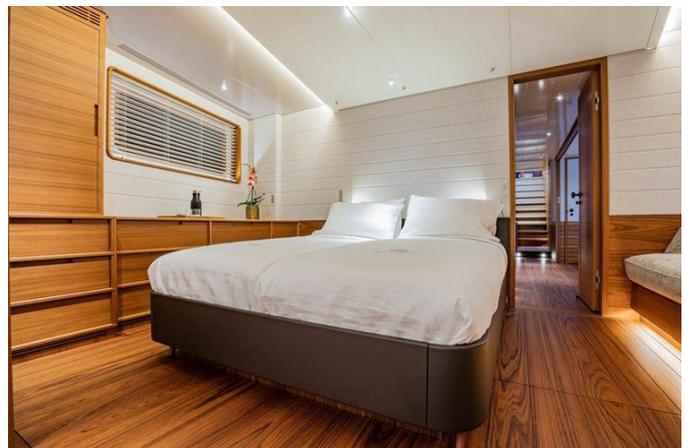
Производитель:
Electric

ГАЛЕРЕЯ

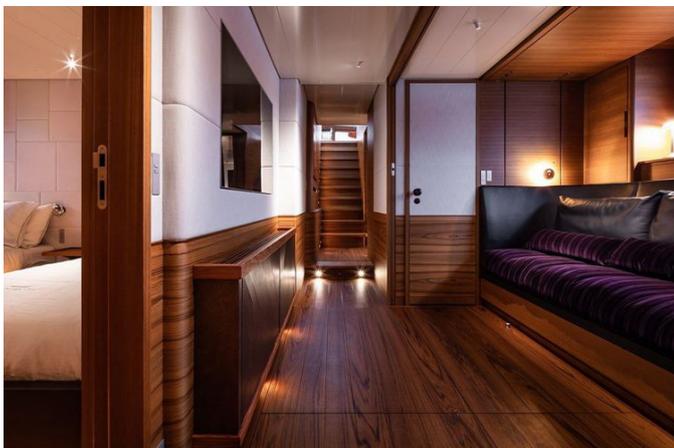
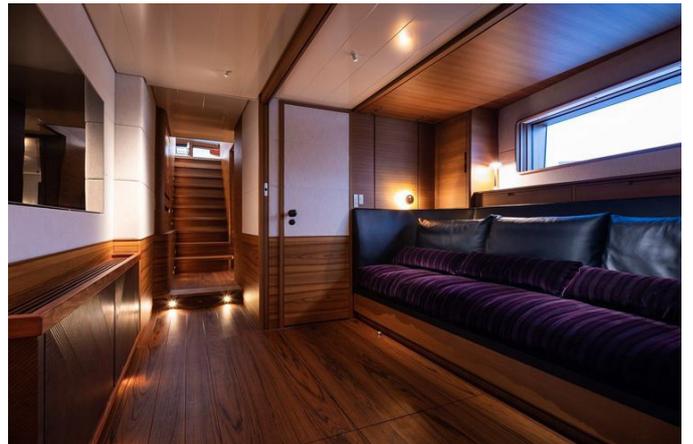




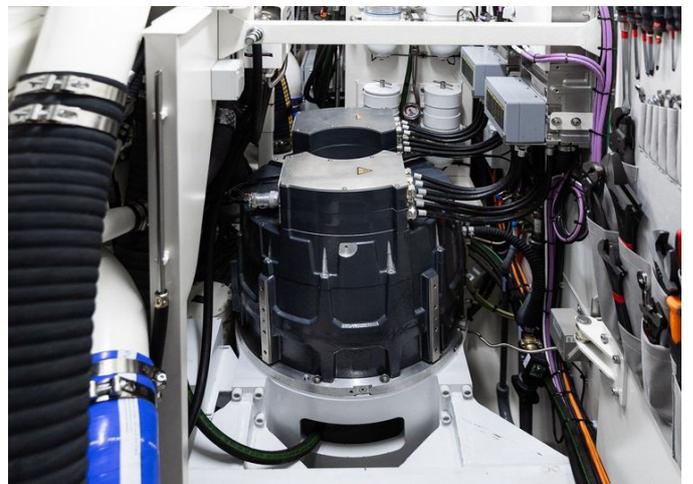


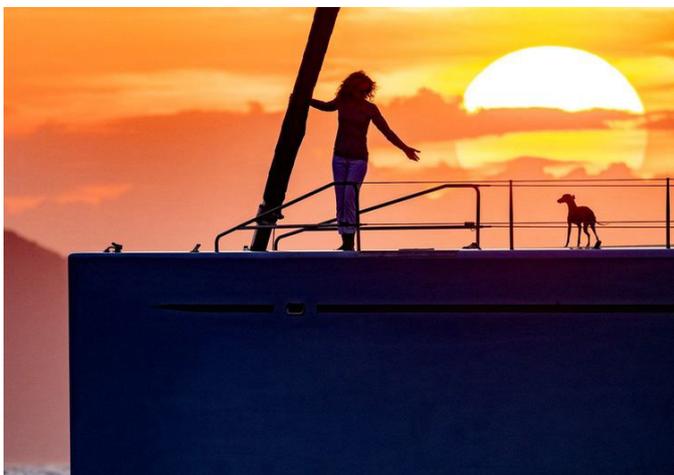


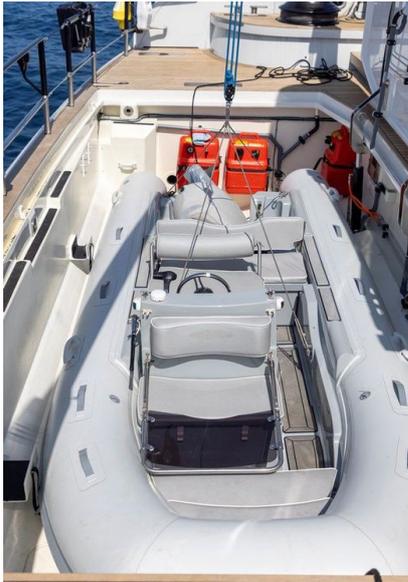


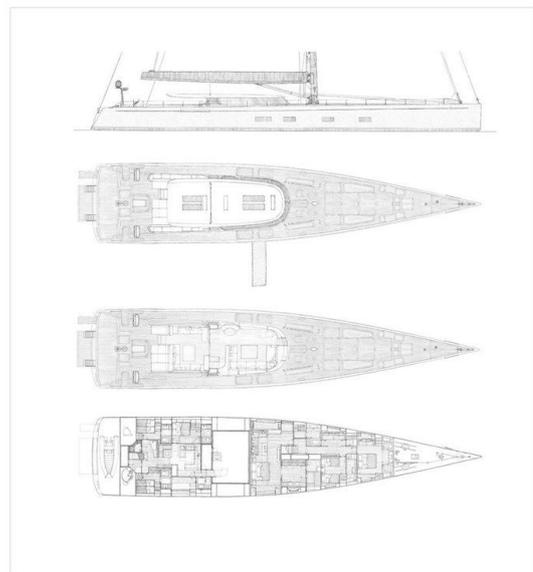












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Подробное описание

Спущенная на воду в 2019 году, CANOVA представляет собой яхту для дальних плаваний с малой водоизмещающей модой и бермудской оснасткой, где авангардная судостроительная инженерия сочетается со спокойной роскошью. Построенная Baltic Yachts как корпус 142 номер один и сертифицированная RINA, она рождена проектной мыслью Farr Yacht Design с экстерьером и интерьером от Micheletti+Partners.

Полностью карбоновый корпус и надстройка, карбоновые рей и стоячая такелажная оснастка лежат на настилах из тика, а её новаторская скользящая DSS-фольга длиной 9,00 м — установленная впервые на большой парусной яхте — повышает стабильность, снижает крен и заметно улучшает комфорт и ходовые качества. Яхта ходит под флагом Британских Виргинских островов, несёт MMSI 378407000, имеет 249 GT и приблизительное водоизмещение 140 тонн. Экипаж до восьми человек, обычно шесть–семь.

При длине общая 43,30 м и длине по ватерлинии 41,60 м, ширине 9,00 м и изменяемой осадке от 3,80 м до 6,50 м CANOVA обеспечивает океанские переходы с удивительным собранным характером. Её

дизель электрическая установка сосредоточена вокруг одного Danfoss электрического мотора мощностью 420 kW (563 л.с.), приводящего в действие азипод с гребным винтом с регулируемым шагом для плавной, безвибрационной тяги. Максимальная скорость 13,00 узла; крейсерская 10,00 узла с дальностью 2 500 морских миль при расходе топлива всего 50 литров в час (13 US gallons). Моточасы тягового электромотора — 2 600 по состоянию на 07 июля 2025 года. Шестибанковая литий ионная система накопления энергии (AKASOL Nano) почти 200 kW ёмкости обеспечивает

продолжительное бесшумное хождение, а под парусом винт через электромотор гидрогенерирует для подзарядки батарей. Электрическая архитектура включает 750 VDC, 400 VAC, 230 VAC и 24 VDC с береговым подключением 63/125 А. Полностью электрический риг типа носовой гребной движитель мощностью 55 kW отличается исключительной эффективностью и полной бесшумностью благодаря своему ободковому устройству. Две руля с углом постановки 24° в каждую сторону, а рулевое управление защищено полностью продублированным автопилотным комплексом с двумя исполнительными механизмами, двумя насосами, двумя электронными блоками управления и двумя датчиками обратной связи по рулю.

Два индивидуально собранных генератора по 210 kW каждый — каждый на базе Cummins QSB 7.6 в сцеплении с электрогенератором Danfoss — обслуживают гостиничную и ходовую нагрузку; моточасы по состоянию на 14 июля 2025 года составляют 3 668 у генератора номер один и 3 462 у генератора номер два. Трансмиссия азипода прошла капитальный перебор в 2025 году. Гидравлическая система также рассчитана на серьёзные нагрузки: 65 kW HVDC насос в сопровождении 10 kW 400 VAC насоса и дополнительного сверхтихого насоса для ночной или тихой работы. Климат-контроль обеспечивают пять компрессоров Climma по 65 000 BTU и две установки обработки воздуха.

Автономность внушительна: топливный бак 12 500 литров (3 302 US gallons), пресной воды 1 800 литров (476 US gallons), моторного масла 200 литров (53 US gallons), отработанного масла 200 литров (53 US gallons), серой воды 1 180 литров (312 US gallons). Опреснение обеспечивают два блока Idromar производительностью по 250 литров в час каждый, с песчаными фильтрами, УФ санитайзером и отдельным баком питьевой воды с собственным УФ стерилизатором, плюс два диспенсера питьевой воды, выдающие охлаждённую, газированную и кипящую воду.

Домашняя водопроводная система включает два насоса Gianneschi,

бустер насос для Палубы и такелажа, прямое береговое подключение с фильтрацией и два бойлера по 100 литров. Управление чёрной и серой водой реализовано двумя приёмными баками с перекачивающим насосом и резервной установкой, а также установкой очистки Tecnicomar с выпуском в порт. Очистка и полировка топлива выполняется центрифугой Alfa Laval и тремя двойными фильтрами Racor.

Парусная программа мощная и продуманная. Сквер топ грот с горизонтальным баттенем 3,5 м доводит площадь грота до 570 м², дополненная J1 площадью 420 м². Все паруса North Sails, полностью карбоновая оснастка Rondal, а эллиптическая цельнокарбоновая стоячая такелажная система Carbo Link оптимизирована для гашения вибраций и восприятия повышенных нагрузок от DSS фольги, что даёт великолепную жесткость по ветру. Общая площадь парусов 1 010 м² на бейдевинд и 1 800 м² на галфвинд. Грот 600 м² (NS 3Di 2024). А3 топсейл/геннакер (NS 3Di 2019) обслужен в 2025 году; стаксель (NS 3Di 2019) обслужен в 2025 году с новой торсионной тягой в том же году; стаксель/генуя (NS 3Di 2019) обслужен в 2025 году; балунер/Code Zero (NS 3Di 2019) обслужен в 2025 году с новой торсионной тягой в 2025 году. Безкабельный Wind Seeker от Doyle 2021 года расширяет возможности фордевинга, есть оранжевый Dacron storm jib NS 2019 и оранжевый Dacron trisail NS 2021 для тяжёлой погоды. Электрическая система руления в рее Rondal Leisure Furl и мачта Rondal длиной 60 м с четырьмя растяжками завершают пакет снастей. Рабочая такелажная оснастка Gottifredi & Maffioli и Offshore Rigging Services была полностью заменена в 2024–2025 годах; новая торсионная фаловая стрингер гирлянда Carbo Link установлена в 2024 году. Фурлинг Reckmann — UD50 на стакселе/генуе, SF 32 для Code Zero/Wind Seeker и SF45 для стакселя, с KZ20 для А3. Палубная обработка оптимизирована семью индивидуальными карбоновыми каптив винчами для лёгкости, обслуживающими шкот грота, гротовый фал, две шкоты реи, шкот стакселя и два бэкстэя, Harken HVDC электрический push pull

каптив винч, выделенный для DSS фольги, два Harken 1145 основных электрических винча и четыре Harken 1235 электрических винча у основания мачты.

На палубе и ниже зал и обитаемость яхты выполнены мастерски. Главный салон — панорамное убежище с настоящим обзором 360°, переходящее в полностью крытую веранду и открытый лаундж с диванами и уединёнными уголками. Пьезоэлектрическое регулируемое затемнение стекол позволяет окнам салона переключаться из прозрачного состояния в непрозрачное одним касанием для приватности или создания нужной атмосферы в любое время суток. Длинный хард топ бимини плавно продолжается от рубки над кокпитом, создавая затенённую зону al fresco. Профессиональная камбузная кухня полностью укомплектована для серьёзного кулинарного сервиса.

Размещение для восьми гостей в четырёх каютах включает исключительный владельческий апартамент во всю ширину судна площадью 65 м² и длиной девять метров, освещаемый четырьмя крупными иллюминаторами в борту. Его двухметровая на две метра качающаяся койка обеспечивает ровный сон в море, а сьют дополняют два смежных санузла, турецкая баня, ванна, диван и убирающаяся из-под пола беговая дорожка. Двойная каюта имеет два бортовых окна и закрытую ванную с двуспальной кроватью. Твин каюта предлагает две односпальные кровати плюс пулман, собственную ванную и гардеробную. По левому борту вперёд от мастер апартамента широкий коридор с дневным диваном может быть закрыт сдвижной перегородкой, создавая четвёртую временную односпальную каюту с использованием гостевого санузла как смежного. Экипаж размещён в четырёх двухместных каютах с санузлами, имеется уютная кают месс, отдельная навигационная зона, прачечная с тремя машинами и климатизированное техническое помещение для серверов и навигационной электроники.

Навигация и ситуационная осведомлённость полные и дублированные. Два магнитных компаса на палубе дополняются тремя цифровыми компасами и гироскопом IXblue Quadrans. Два полностью дублированных автопилота уверенно управляют судном. Глубиномер и чтение донного рельефа обеспечиваются B&G ForwardScan и SonarHub. Радар — Simrad HALO Pulse open array и B&G Broadband 4G. AIS — Simrad V50; DGPS — Simrad GN70. Картография централизована на B&G H5000 Glass Helm с семью дисплеями Zeus, Sailor 6004 обеспечивает Navtex, а полный комплект B&G H5000 обрабатывает ветровые данные. Визуальная поддержка и безопасность усилены восемнадцатью камерами, включая восемь подводных, а также термальной камерой FLIR.

Связь также современной конфигурации: Starlink, Inmarsat FBB 500 и Inmarsat Std С соседствуют с навигационным компьютером MaxSea, спутниковой антенной KVH и телевизионной антенной KVH. VHF связь включает два блока Sailor 6222 DSC и B&G F50. Домотическая система управляет AV сервером, освещением, кондиционированием и жалюзи/венечией по всему судну для бесшовного управления через интерфейс наподобие приложения.

Палубное оборудование первоклассное и проверенное в эксплуатации. Якорное оснащение включает два лебёдочных комплекта Maxwell Marine 6000, два якорных цепя по 140 м 16 мм stud link, присоединённых к двум Manson drop anchors конструкции CQR. Основные Harken 1145 винчи удваиваются как кормовые кнехты/капстаны. Перемещение тендеров происходит легко благодаря двум электрическим поворачивающимся штанговым кран подъемникам для главного гостевого тендера и отдельному крану для экипажного тендера. Доступ обеспечивает индивидуальная шлюпочная трапеzia Swiss Carbon шириной восемьдесят сантиметров и индивидуальная боковая трапеzia Swiss Carbon. Купание со стороны транца осуществляется с купальной платформы. Варианты защиты включают жёсткую крышу над основным кокпитом, съёмную

заднюю стену закрытие кокпита, съёмный входной тент для экипажа и съёмные бимини для штурвалов. Специальные чехлы защищают штурвалы, винты и педесталы.

Камбуз и сервисные зоны укомплектованы для профессионального гостеприимства: печь Miele девяносто сантиметров, индукционная плита Miele, шоковый охладитель, вакуумный ящик, посудомоечная машина Miele, микроволновая печь Miele и пароварка модуль Wolf. Прачечные операции выполняются стиральной машиной Miele Marine, сушильной машиной Miele Marine и комбинированной машиной LG.

Парк тендеров исключителен: семиметровый гостевой тендер НТМ с 220 сильным дизельным Volvo inboard развивает 45 узлов и даже несёт топливный резервуар на 1 000 литров для дозаправки в гараже материнского судна, дополненный 4,60 м RIB AerMarine с подвесным мотором 50/60 hp. Для дайвинга предусмотрен выделенный компрессор и полный комплект снаряжения.

Ремонтная история CANOVA безупречна. В 2025 году выполнены полный перебор азипода в январе, капитальный ремонт носового движителя в январе, новые кабели Code Zero и стакселя в феврале и полное сервисное обслуживание тендера в феврале. В 2024 году установлена система Starlink и все насосы обновлены в январе; в январе заменена рабочая такелажная оснастка; в феврале завершено пятилетнее подтверждение класса без замечаний; в феврале установлены новые палубные тенты; в июне установлен новый двигатель ночного генератора и новый зарядный устройство высокого напряжения; в сентябре установлен новый форстей. В 2023 году в январе установлена новая система намотки грота и новые блоки для бэкстэя, в феврале новый кабель АЗ, в июне новый грот. В 2022 году в марте установлен новый двигатель портового генератора, в мае новые остекления надстройки, в мае новое устройство защиты от молний и в мае новый электронный пакет. В 2021 году в июне

установлены новая мачта и такелажный пакет, а также дополнительный сверхтихий гидравлический насос. С яхтой идёт глубокая программа запасных частей и логистики, включающая подкладные рамы и контейнер с инструментами верфи, контейнер с запасными частями и рабочим местом, четыре транспортные рамы каждая из которых разделена на две половины с металлической соединительной рамой для компактного хранения, подушки для реи, фланец корпуса азипода, фланец корпуса носового гребного движителя и фланец ниши якоря, а также совершенно новый двигатель главного генератора для быстрой замены, запасной двигатель ночного генератора, новая система намотки грота, один сервисный аккумуляторный модуль и всеобъемлющие запчасти для палубы, систем и бортовых компонентов с полным списком по запросу.

Итог — яхта, которая идёт с необычайной тишиной и достоинством. Полностью дизель — электрическая установка обеспечивает бесшумные, безвибрационные переходы, а резерв батарей позволяет до двадцати часов в бесшумном режиме для максимального комфорта гостей.

Системы для уменьшения экипажа, гибкая планировка интерьера и огромные объёмы хранения — включая специальные подпалубные гаражи для семиметрового и 4,6 — метрового тендеров с возможностью дозаправки в гараже — делают кругосветные путешествия практичными и приятными. Тщательно обслуживаемая единственным владельцем до настоящего времени и представляемая в состоянии «под ключ», CANOVA уже прошла 75 000 морских миль и готова к новым приключениям.

Награды подтверждают её содержание: на World Superyacht Awards 2020 она получила звание Best Sail Yacht Overall и Best Sailing Yacht Under 50 Metres, а в 2019 году была отмечена на Yacht Design Awards как Best Sailing Yacht и Best Naval Architecture. Продуманная в каждой детали опытным владельцем и капитаном с использованием передовых технологий, CANOVA — редкая яхта, продвигающая искусство парусного плавания,

одновременно окутывая гостей бескомпромиссным комфортом.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

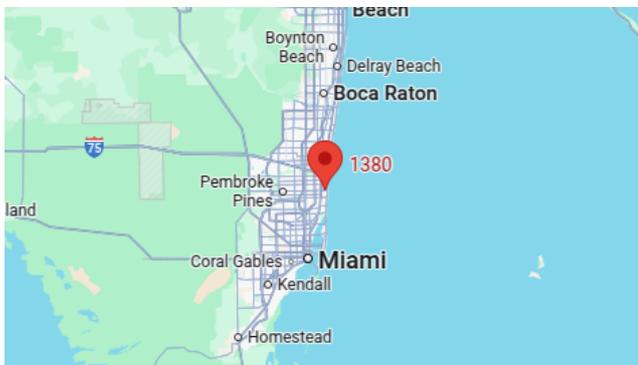
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019