

## NGONI - ROYAL HUISMAN



**Производитель:** [ROYAL HUISMAN](#)

**Длина по КВЛ:** 190' 0" (58 m)

**Год постройки:** 2017

**Ширина:** 31' 0" (9.50 m)

**Модель:** Custom Dubois 58m

**Мин. осадка:** 17' 5" (5.30 m)

**Цена:** \$45,255,783.33 USD Может измениться.

**Макс. осадка:** 26' 7" (8.10 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Локация:** Palma, Spain

**Крейсерская скорость:** 12 Knots (13.81 MPH)

**Макс. скорость:** 17 Knots (19.56 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>10</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>15</b>

## ОПИСАНИЕ

---

Базируется в Пальме-де-Майорка. Доступна к осмотру во время Palma Superyacht Show (29 апреля – 2 мая).

Редкая и захватывающая возможность приобрести финальный проект и воплощение легендарного Эда Дюбуа. Построенная верфью Royal Huisman и спущенная на воду в 2017 году, парусная суперяхта NGONI — одна из самых выразительных и новаторских роскошных яхт своего времени. Её решительный прямой форштевень, фирменный обратный изгиб палубной линии, панорамная стеклянная надстройка, каскадные кормовые террасы пляжного клуба и карбоновая мачта высотой 71 м (232 фута) создают образ, который невозможно забыть.

При опущенном подъёмном киле до 8,1 м этот высокопроизводительный шлюп демонстрирует по-настоящему стремительную динамику — скорость, подчеркнутую низким силуэтом и гладкими, незагромождёнными палубами.

Одна из крупнейших одномачтовых парусных суперяхт в мире с подлинным вау эффектом, NGONI предлагает гостевые зоны, безупречно продуманные и оформленные студией Rick Baker Ltd. В 2024 году проведён масштабный рефит с акцентом на расширение жилого пространства: спортзал преобразован в роскошную двухместную каюту с отдельным санузлом, а в кабинете владельца установлен односпальный диван кровать.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Модельный год:**  
2017

**Страна:**  
Spain

**Год постройки:**  
2017

## Размеры

**Длина:**  
190' 0" (58 m)

**Ширина:**  
31' 0" (9.50 m)

**Мин. осадка:**  
17' 5" (5.30 m)

**Макс. осадка:**  
26' 7" (8.10 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**  
12 Knots (13.81 MPH)

**Запас воды:**  
2641.72 Gallons

**Макс. скорость:**  
17 Knots (19.56 MPH)

**Запас топлива:**  
8006.26 Gallons

**Водоизмещение:**  
396 Pounds

## Размещение

---

Койки экипажа:

9

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Aluminum Yachts

**Проект корпуса:**

Ed Dubois

**Материал палубы:**

Aluminum

**Интерьер:**

Rick Baker

**Конфигурация корпуса:**

Monohull

## Двигатели

---

**Двигатели:**

1

**Тип двигателя:**

Inboard

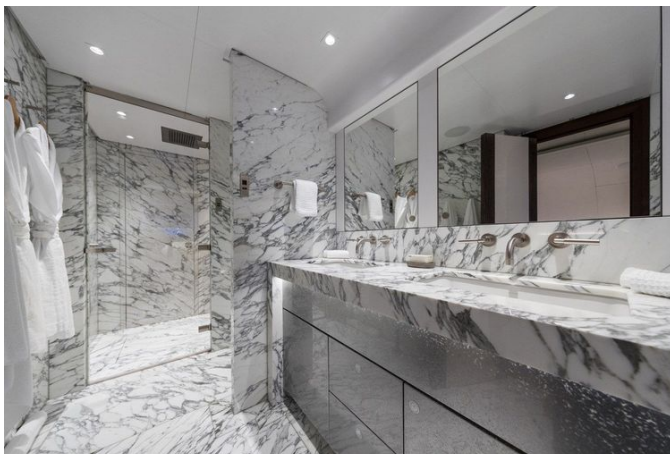
**Производитель:**

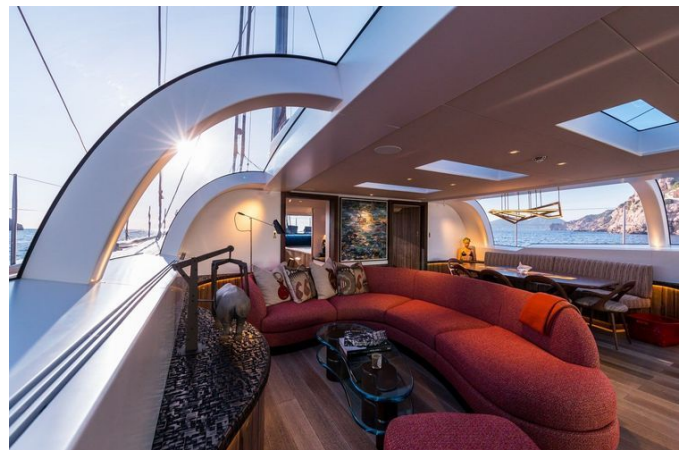
MTU

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ









# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Технические характеристики

Уникальная и захватывающая возможность — приобретение последнего проекта и заказа покойного Эда Дубуа: построенная Royal Huisman и спущенная на воду в 2017 году яхта NGONI по прежнему остаётся одной из самых эффектных и новаторских в мире, отличаясь целеустремлённым прямым носом, характерной обратной килеватостью борта, полностью стеклянным надстройкой и каскадной террасой пляжем в корме; её семьдесят одна метрическая карбоновая мачта, подъёмный киль, выдвигающийся до 8.10 m, и низкопрофильная, элегантная, лишённая загромождений палуба дарят захватывающую ходкость. Как одна из крупнейших шлюп яхт в мире, она создаёт ощущение торжественности, а размещение гостей выполнено в изысканном стиле Rick Baker Ltd. В 2024 году NGONI прошла значительную реновацию, расширившую количество кают: тренажёрный зал преобразован в роскошную двухместную каюту с собственной ванной, а в кабинет владельца добавлено односпальное раскладывающееся место. Эта 58 m шлюп яхта с подъёмным килем, называемая NGONI, разработана Dubois Naval Architects, которые также определили внешнюю стилистику, интерьер создан Rick Baker Ltd., проектным менеджером выступила Godfrey Cray Maritime Ltd., а строительство завершено Royal Huisman в Нидерландах; сданная в 2017 году, она зарегистрирована в Великобритании (Джерси), НДС не уплачен. Её размеры подчёркивают внушительное присутствие: длина по осям 58.15 m (190.3 ft); длина по ватерлинии 51.20 m (167.9 ft); максимальная ширина 9.54 m (31.3 ft); осадка при киле поднятом 5.30 m (17.4 ft) и опущенном 8.10 m (26.2 ft); водоизмещение 353 тонн (778,231 lbs); максимальная высота надводного ограждения 75 m (246 ft); валовая

емкость 396; корпусная скорость 17 узлов. Классификация: Private Pleasure Yacht, Lloyd's Register 100A1, SSC, YACHT, MONO, G6, LMC, UMS LY3 (MCA). Отделка корпуса выполнена Alexseal Yacht Coatings «Claire de Lune» с серой краской RAL 7035 и защитой Jotun чёрным антифоулингом; конструкция — полностью из алюминия, с использованием 5083 H321 для обшивки корпуса и палубы, «Alustar» 5059 H321 для нагруженных зон, внутренних конструкций и профилей и «Alustar» 5059 H112 для экструдированных элементов. Подъёмный киль — гидравлическая T образная система Brandjes с ходом 2.80 m. Судовое движение обеспечивает MTU 8V2000M72 мощностью 720 kW (966 hp) при 2250 rpm с 1В рейтингом для высоких нагрузочных режимов, через коробку передач ZF 3310 на регулируемый винт Hundested VP10 диаметром 1,600 mm с четырьмя лопастями; крейсерский запас хода 4,000 nm при 12 узлах, наработанные часы двигателя 8,388 по состоянию на январь 2026. Электрогенерация — два Northern Lights M 1064A по 70 kW каждый, с наработкой 9,161 и 13,742 часов в январе 2026. Запасы топлива рассчитаны на длительную автономность: общий объём 30,307 litres (8,006 USG) в семи баках; пресной воды 10,000 litres (2,641 USG); сточных вод 7,000 litres (1,849 USG). Специальная топливная система Royal Huisman включает Facet топливный сепаратор, насос для заправки тендера Gianneschi и катушку Flexibimes; сточные воды обрабатывает Hamann HL Cont PLUS 02 Slim с производительностью 5,200 litres (1,373 USG) в сутки, опреснение пресной воды обеспечивает NEM 30/3400 с выдачей 13,000 litres (3,434.24 USG) в сутки. Центральная система отбора воды Royal Huisman дополняется сепаратором RWO Veolia OWS COM 0.1 m<sup>3</sup>/hr. Маневренность у причала и в стеснённых условиях обеспечивают носовой и кормовой гидродинамические подруливающие устройства Hydrosta по 110 kW каждый. Якорная система спроектирована для серьёзных переходов и лёгкого применения: подводная анкерная система на килевой оси с двумя гидравлическими якорными лебёдками

Steen, каждая якорная цепь 178 метров, удержание обеспечивает по два якоря Manson типа Pool N по 380 kg (838 lbs) каждый, закреплённые двумя стопорами Rondal. Рулевое управление сочетает в себе чистоту мануальной схемы без усилителя и точность гидравлического управления, дополняемую автопилотом Simrad; управляемость на рули даёт сбалансированный карбоновый шпа киль руль Rondal площадью 6.95 m<sup>2</sup> (75 ft<sup>2</sup>). Комфорт на борту обеспечен комплексной тепло и звукоизоляцией жилых помещений с использованием меламиновой пены, противопожарной изоляцией в камбузе, машинном отделении и вокруг топливного отсека из минеральной ваты Isover, а также антидребезжанием на переборках моторного отделения и вентиляции; безопасность усилена морской противопожарной системой Royal Huisman и огнетушащей системой FirePro для машинного отделения. Гидравлическая энергия поставляется основной гидросистемой Royal Huisman / Parker, пневмосистемы включают компрессор Junair OF1201, осушитель Junair CRDC54, воздушный гудок Kahlenberg и дайвинг компрессор Bauer Mariner 250 E. Климат контроль реализован через систему HVAC MAR IX с чиллерами общей мощностью 307,000 BTU (90 kW), фанкоилами и приточной вентиляцией. Электроархитектура — 230/400 VAC, 50 Hz в параллельной трёхфазной и однофазной конфигурации с главным распределительным щитом, системой управления мощностью и параллелирования, аварийным питанием с двумя наборами по два стартовых аккумулятора и одним набором из двух радиобатарей, а также береговым трансформатором 60 kVA; ключевые электросистемы поставлены Tijssen Elektro, Alewijnse, Eekels, Valence и Victron. Навигационная оснастка полна: B&G H5000, два радара Furuno, картплоттеры Furuno, MaxSea и GPS, Furuno AIS, гирокомпас Sailor, Alpha Minicourse, Navtex, спутниковая связь Sailor Satcom C, эхолот Sailor и Furuno FE 800. Связь включает VHF, два SSB трансивера Sailor, Sailor 6381, Sailor 800 VSAT и Sailor 90 TVRO. Размещение выдержано в утончённой и

гибкой манере: для гостей предусмотрено восемь спальных мест в четырёх просторных каютах плюс одно трансформируемое место в кабинете владельца; состав кают — роскошный мастер-каюта владельца в корме, двойная VIP-каюта носом по правому борту, двухместная гостевая носом по левому борту и новая двухместная гостевая по правому борту вместо бывшего тренажёрного зала. Экипаж размещён в шести каютах на девяти койках — каюта капитана, две односпальные и три двухъярусные с собственными санузлами. Развлечения и управление мультимедиа организованы через систему Kaleidescape, Samsung UHD TV и Apple RTI для управления помещениями, а контроль систем централизован через Royal Huisman Alarm & Monitoring. Кулинарное и сервисное оборудование включает бренды Miele, Foster, Vitrifrigo, Liebherr и Hoshizaki; холодильной склад Frigonautica и холодильные/морозильные боксы Foster обеспечивают холодную цепь. Интерьер Rick Baker Ltd., который получил приз «Best Interior» на International Superyacht Society Awards of Distinction в 2018 году на Fort Lauderdale Boat Show, изготовлен Royal Huisman в соответствии с современным видением: стены и мебель отделаны Tabu и Alpi шпоном с наличниками, плинтусами и полами Wengé; экипажные помещения оформлены стандартом Royal Huisman с белым HP-ламинатом и деталями из дуба, полы в экипажных зонах — Amtico. Обивочные работы включают потолочные панели, диваны, жалюзи и шторы от Zijlstra; мебель, панели, изголовья и кожаные изделия от Cools Upholstery; диван в декхаусе и свободные кресла от Francis Sultana; ковры и отделки от M. Ronson Contracts Ltd; внешние подушки и матрасы от Telstar Marine. Планы освещения и светильники разработаны The Light Corporation, специальные отделки — Officina Coppola и Page Lacquer, рукотворная мраморная дверь душа — Davique, а индивидуальные дверные ручки — J.C. Birtles. Посадка на борт и обработка тендеров выполняются легко благодаря крану Nautical Structures, гидравлической посадочной платформе Royal Huisman,

гидравлической бортовой трапу Cramm и гидравлической пассажирской трап платформе Cramm с карбоновой пассажирской трапой с самовыравнивающимися ступенями и платформой. Палубная арматура — пример кастомной инженерии: подпалубная арматура Rondal, кастомная палубная арматура Harken, заподлицо выполненные палубные люки Rondal и собственный мусорный шкаф Royal Huisman; винтовой пакет включает захватные барабанные лебёдки Rondal с электрически управляемыми подачами и барабанные лебёдки Harken. Возвышающаяся мачта Rondal из карбона длиной seventy one metre (71 m) с системой блокировок шкотов и внутренней системой такелажа сочетается с двадцатичетырёхметровым по заказу флюгер фаломным карбоновым гиком Rondal; автоматическое присоединяемое и отсоединяемое квадратное рангоутное реиное полотно облегчает управление на пиковой стадии. Стоячее такелажное снабжение — композитное Carbo Link, бегучая оснастка — пакет Doyle для высокой производительности. Парусный гардероб North Sails включает 3Di грот, 3Di фаловый стаксель, Code Zero, A2 спинакер и 3Di стаксель, доставленные новыми в июне 2024; площади парусов внушительны: грот 853 m<sup>2</sup> (9,182 ft<sup>2</sup>); клин 687 m<sup>2</sup> (7,395 ft<sup>2</sup>); солент 305 m<sup>2</sup> (3,283 ft<sup>2</sup>); code 1,097 m<sup>2</sup> (11,808 ft<sup>2</sup>); геннакер 2,240 m<sup>2</sup> (24,111 ft<sup>2</sup>); общая площадь против ветра 1,950 m<sup>2</sup> (20,989 ft<sup>2</sup>) и по курсу 3,093 m<sup>2</sup> (33,293 ft<sup>2</sup>). Размеры такелажа: I = 66.00 m (216.5 ft), P = 63.78 m (209.3 ft), E = 20.30 m (66.6 ft), J = 19.95 m (65.5 ft). Операции с тендерами также продуманы: в размещённом в кормовом гараже Williams 565 DieselJet, а рабочий тендер экипажа — Bombard Commando C3 с подвесным мотором 15 hp.

## КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019