



SHESTAKOV

Yacht Sales

37' ALBERG 1972 WHITBY - undefined



Год постройки: 1972

Модель: N/A

Цена: \$8,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Mashpee, United States

Длина по КВЛ: 37' 0" (11.30 m)

Если вы хотите купить яхту **37' ALBERG 1972 WHITBY** - или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь <https://shestakovyachtsales.com>

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|---------------------------|-----------|
| ОПИСАНИЕ | 3 |
| СПЕЦИФИКАЦИИ | 6 |
| Основная информация | 6 |
| Размеры | 6 |
| Корпус и палуба | 6 |
| Двигатели | 6 |
| ГАЛЕРЕЯ | 7 |
| КОНТАКТЫ | 12 |

ОПИСАНИЕ

Указанная цена носит ориентировочный характер; все серьёзные предложения будут рассмотрены.

1972 Whitby Alberg 37 — классическая одномачтовая офшорная яхта, известная своей прочностью, традиционной эстетикой и продуманной конструкцией для дальних переходов. Это судно для моряков, которые ставят во главу угла мореходность, простоту и безопасность, а не модную погоню за скоростью. При внимательном уходе и качественном рефите она остаётся надёжным океанским крейсером с устойчивой репутацией среди экипажей, живущих на борту, и дальнекурсников.

Предлагаемая яхта представляет интересную возможность для опытного, практичного владельца — значительная часть восстановительных работ уже выполнена. Предыдущий владелец посвятил более пяти лет реставрации, включая профессиональную переборку дизеля Yanmar 3JNZE (29 л.с.), который, по сведениям, не имеет моточасов с момента капитального ремонта. Интерьер аккуратно обновлён профессиональной столяркой, сохранив тёплую, классическую атмосферу кают.

Навигационное и электронное оборудование ориентировано на серьёзное крейсерство: радар Raytheon, автопилот Raymarine ST4000, интегрированный с ветрокором, и приборы Raymarine ST60. Для комфорта при длительных переходах установлены плита Force 10 на пропане, обогреватель Cozy Cabin, холодильник Dometic и микроволновая печь — всё, что нужно для практичной и уютной жизни в океане.

Механика и электрика переработаны с заботой о надёжности: новый инвертор зарядник, обновлённая батарейная банка, современное световое оборудование, солнечная панель и полная перешивка электропроводки, завершённая в 2005 году. Топливное хозяйство

включает индивидуальный алюминиевый топливный бак и недавно установленный гибкий бак ёмкостью 20 галлонов (≈76 л). Санитарные системы приведены в соответствие современным требованиям. В 2005 году упрощено управление парусами: заменены стоячие и рабочие такелажные элементы, добавлены in mast фалинг Selden и роликовая фор-люк система — практичная конфигурация для океанского крейсерства, где важно удобство управления. Корпус прошёл капитальный ремонт до гелкоута с применением четырёхслойной барьерной системы, установлен новый сальник вала (cutlass bearing) — подготовка к длительным переходам выполнена серьёзно.

Много тяжёлых работ уже сделано, но остаётся ряд проектов для полного завершения реставрации и сдачи яхты в строй. Для опытного и находчивого владельца, готового довести судно до состояния боеготовности, это предложение имеет существенный потенциал. Яхта предлагается строго «как есть, где есть» — без гарантий; потенциальных покупателей настоятельно просят осмотреть судно лично или привлечь оценщика/инспектора. Представьте ваше видение судна и конкурентное предложение для рассмотрения.

Оборудование на борту (основное): радар Raytheon R1XX с цифровым радарным куполом RD424; автопилот Raymarine ST4000 с пультом дистанционного управления и интеграцией с ветрокором ST60; приборы Raymarine ST60 глубина и картплоттер для прибрежной и офшорной навигации. Трейлер в комплект не входит. Транспортировка по США и экспорт может быть организована CertifiedMarineTransport с изготовлением индивидуальных лож и доставкой в порт; варианты по трейлерам координируются через офис в Mendon, MA.

СОСТОЯНИЕ ДВИГАТЕЛЕЙ И МЕХАНИЗМОВ: ознакомьтесь с разделом отказа от ответственности по двигателям и механизмам. Отказ от ответственности по двигателям и механизмам: никаких заверений

относительно состояния двигателей, моторного и прочего бортового оборудования не даётся. Фотографии или изображения машинного отделения предоставлены для справки; полная проверка состояния — ответственность покупателя. Услуги по перевозке доступны через CertifiedMarineTransport.com, включая изготовление индивидуальных лож и доставку в порт для экспорта; логистическую поддержку и расчёты можно получить через офис в Mendon, MA.

Не следует принимать за данность, что какие-либо аксессуары или снаряжение останутся на борту или будут в хранении — судно продаётся в точном состоянии, в котором представлено при осмотре. Делайте предложения, основываясь исключительно на увиденном. Компания предоставляет эти сведения добросовестно, но не может гарантировать точность информации или состояние судна; покупатели должны самостоятельно всё проверить. Судно может быть продано ранее, цена изменена или объявление отозвано без предварительного уведомления. Все морские изделия, будь то собственность или брокерские объекты Certified Sales, Inc. и аффилированных компаний, продаются «как есть, где есть» — без каких-либо явных или подразумеваемых гарантий. Гарантии товарной пригодности или пригодности для конкретной цели отсутствуют. Устные соглашения о продаже не действительны.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
1972

Страна:
United States

Год постройки:
1972

Размеры

Длина:
37' 0" (11.30 m)

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
N/A

Материал палубы:
Fiberglass

Интерьер:
N/A

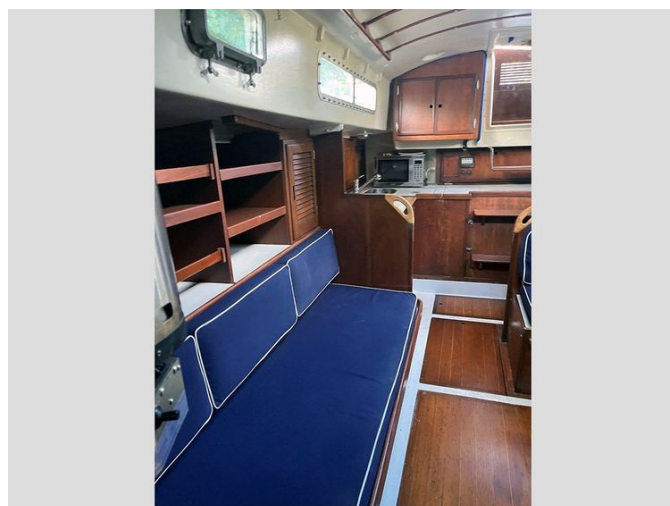
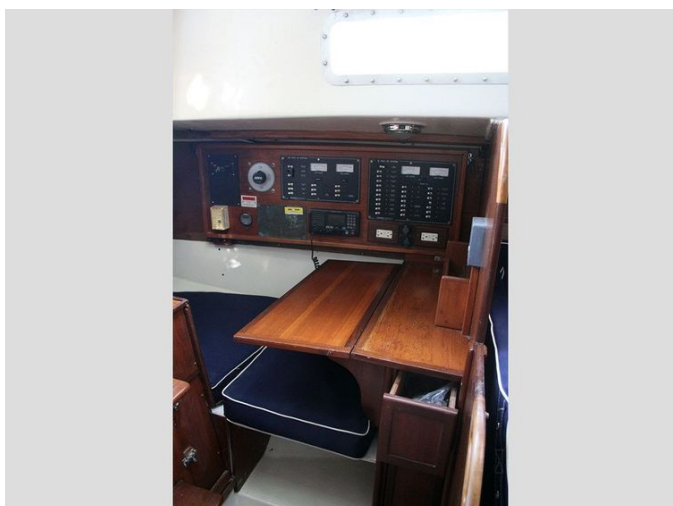
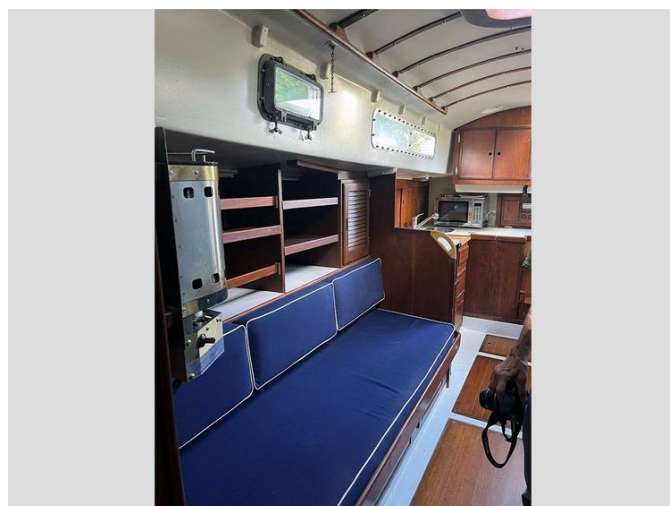
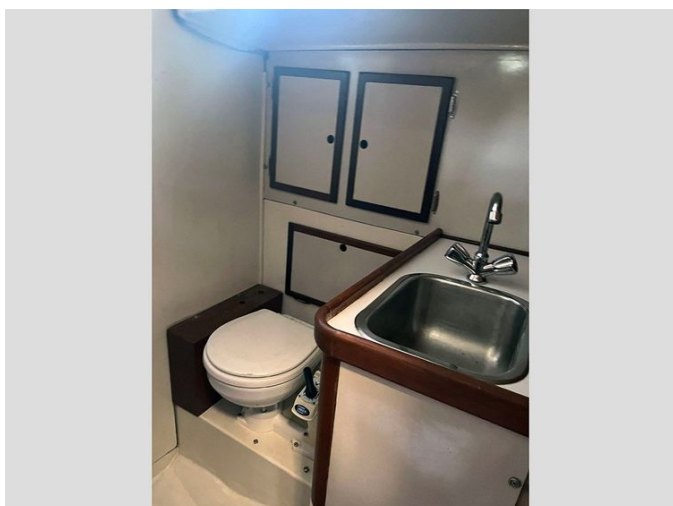
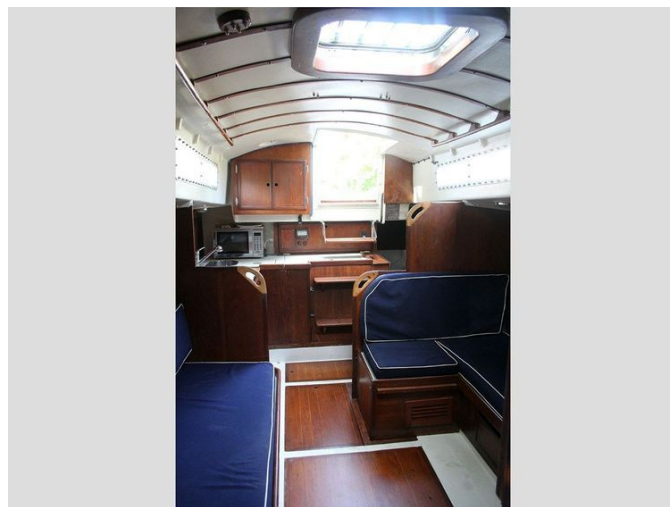
Конфигурация корпуса:
N/A

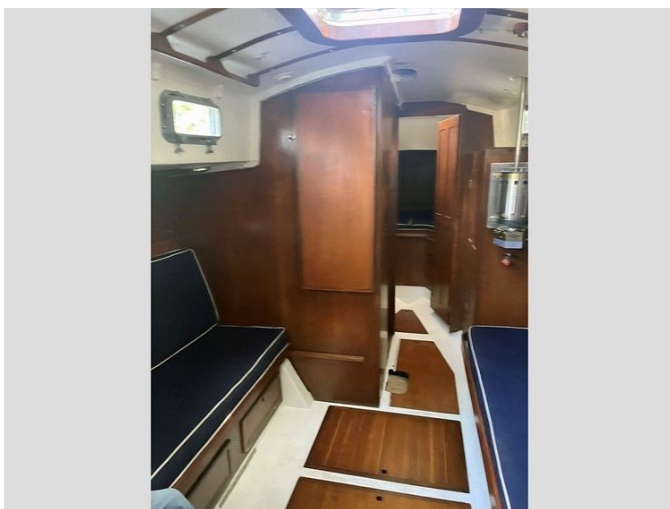
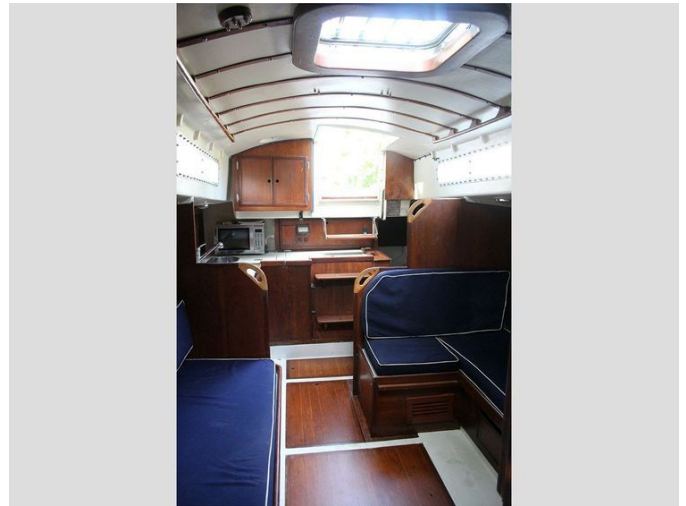
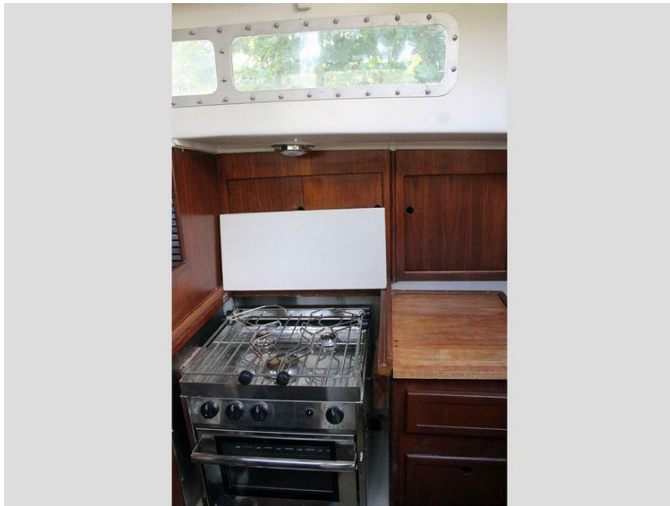
Двигатели

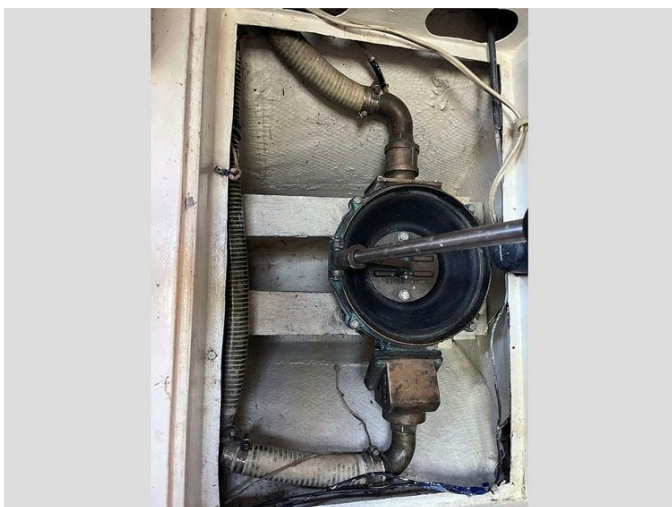
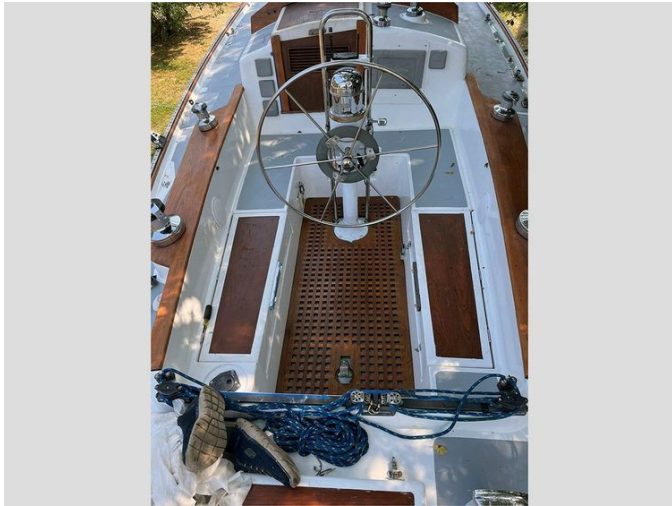
Двигатели:
1

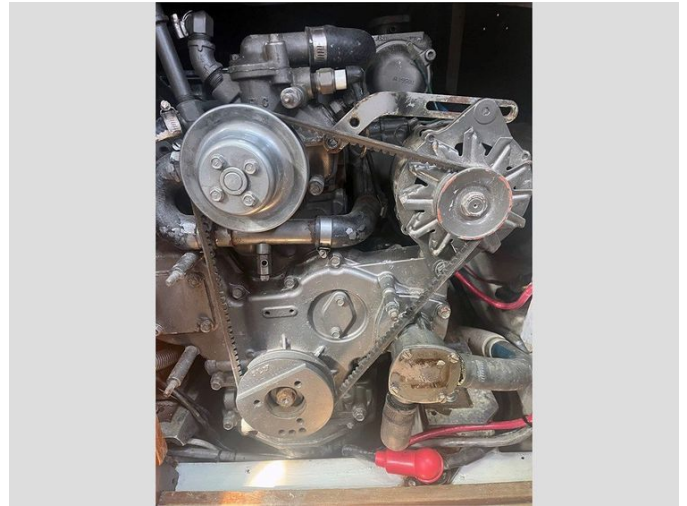
Производитель:
Yanmar

ГАЛЕРЕЯ











КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

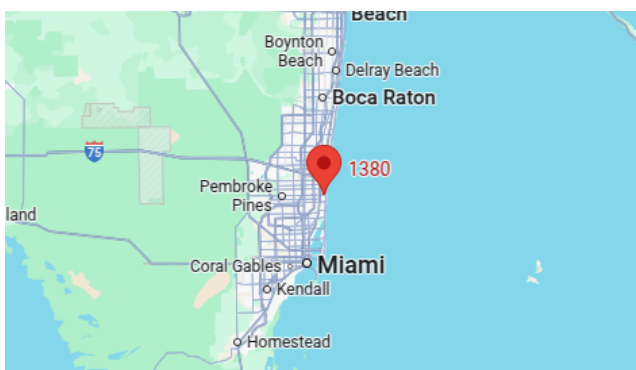
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019