

WAVE DANCER - BAVARIA YACHTS



Производитель: [Bavaria Yachts](#)

Ширина: 13' 0" (3.99 m)

Год постройки: 2022

Мин. осадка: 17' 9" (5.42 m)

Модель: N/A

Макс. осадка: 17' 9" (5.42 m)

Цена: \$299,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Rock Hall, United States

Длина по КВЛ: 37' 0" (11.38 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	10
КОНТАКТЫ	14

ОПИСАНИЕ

Bavaria C38, 2022 года — воплощение немецкого инженерного мастерства и судостроительной традиции. Аккуратно эксплуатируемая и полностью укомплектованная, эта однокорпусная яхта оснащена бортовым генератором, системой кондиционирования и полным навигационным комплексом B&G с радаром, AIS и автопилотом. Изысканно отделанный интерьер с тремя каютами обеспечивает комфортные условия для экипажа и гостей, а современная корпусная и парусная компоновка сочетает крейсерский комфорт с продуманными ходовыми качествами. Судно готово к летним переходам и станет надежным спутником ваших морских путешествий.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2022

Страна:
United States

Год постройки:
2022

Размеры

Длина:
37' 0" (11.38 m)

Ширина:
13' 0" (3.99 m)

Мин. осадка:
17' 9" (5.42 m)

Макс. осадка:
17' 9" (5.42 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
98 Gallons

Запас топлива:
56 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Sail Drive

Производитель:

Yanmar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ









ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Описание

Тщательно подготовленная для комфортного крейсерства, эта яхта полностью оснащена радаром и AIS, большой опускающейся купальной платформой и прочными крановыми механизмами Kato; полные спецификации доступны в полном объявлении. Bavaria C38 демонстрирует современную, продуманную форму корпуса с выраженными кромками борта и V-образным носом, разработанную BAVARIA YACHTS; эти характерные черты открывают щедрый объём ниже палубы и обеспечивают необычайно хорошие ходовые качества. Кромки борта повышают устойчивость, фактически удлиняют ватерлинию для лучшей эффективности хода и дают более прямой и приятный отклик на штурвал, а выраженная кормовая часть добавляет пространства кормовым каютам, повышая комфорт на борту. Свяжитесь с нами, чтобы назначить частный просмотр и лично оценить мастерство исполнения — Wave Dancer готова отправиться в путь этим летом.

Обзор

Зайдите на борт и окунитесь в интерьер, отделанный спокойным белым дубом и изящно сочетающийся с полом из вяза, где продумана удобная планировка с тремя каютами и одним санузлом для лёгкого круизного проживания на борту. Климат-контроль организован полностью: два кондиционера обратного цикла по 16,000 BTU обслуживают владельческую и кормовые каюты, а отдельный блок 12,000 BTU обеспечивает салон. В каюте владельца — просторное двуспальное место, обильные места для хранения, стильный изголовье и зеркало во всю высоту, две кормовые двухместные каюты каждая предлагают

собственные двуспальные спальные места со стевлажом. В салоне стол опускается и вместе с изготовленной по заказу подушкой превращается в дополнительное двуспальное спальное место; все матрасы на борту — премиум из холодной пены со слоем с эффектом памяти для превосходного комфорта. Фоновая потолочная и шкафовая подсветка задают утончённую атмосферу в салоне, дополненную светодиодным верхним освещением и настольными лампами у коек с USB зарядкой у каждого спального места. Уединение и вентиляция обеспечены шторами на надстройке и иллюминаторах борта, а в люках установлены жалюзи и москитные сетки. Практичность поддерживается электрическим туалетом с промывкой пресной водой, входом для подачи пресной воды при швартовке и датчиком дыма в салоне.

Камбуз полностью укомплектован для жизни в круизе: холодильник фронт лода 110 L, трёхконфорочная плита на LPG с духовкой, микроволновая печь и бойлер 20 L для горячей воды, нагреваемый от двигателя, окружены эргономично расположенными шкафами и ящиками для организованного хранения провизии. Развлечения на борту организованы безупречно внутри и снаружи через систему Fusion с встроенным DVD, потоковой передачей Bluetooth и многозонным управлением на штурманском столе; система питает два динамика в салоне и через пульт Fusion ещё два динамика в кокпите, а в салоне установлен телевизор.

Навигация и бортовая электроника сосредоточены вокруг девятидюймового сенсорного картплоттера B&G Zeus³S с дополнительной клавиатурой на кокпитном столе, дополненного новым радаром, установленным в 2026 году, и интегрированной системой AIS. В кокпите два цифровых дисплея B&G Triton² передают ключевые данные с ветродатчика B&G и трансдюсера DST800, измеряющего скорость, глубину и температуру. Управление на больших дистанциях упрощает автопилот B&G с компасом и беспроводным пультом WR10, а голосовая и

цифровая связь обеспечивается радиостанцией B&G V60 VHF с встроенным AIS и беспроводной трубкой B&G H60 на штурманском столе. Связь расширена через GoFree Wi-Fi и 3G/4G антенну. Безопасность и ночная видимость поддерживаются светодиодными навигационными огнями, красным сигнальным фонарём у трапа, магнитным компасом на каждой рулевой станции и дополнительными сигнальными огнями у каждого руля.

Проект BAVARIA YACHTS в сотрудничестве с Cossutti Yacht Design предлагает такелаж и парусность, сочетающие простоту управления и ожидаемые ходовые качества с запасом. BAVARIA Chines и V-образный нос обеспечивают заметную устойчивость, увеличенную ватерлинию и отзывчивое, прямое ощущение руля. Палубная алюминиевая мачта с рулонной системой и двумя распорками поддерживает рулонный грот Elvstrøm Cruisetech Dacron и самотакельный рулонный стаксель Elvstrøm Cruisetech Dacron, который не использовался и всё ещё в чехле. Для дополнительной мощности установлен ламинированный генуя Elvstrøm Sporttech 109% с вертикальными латами на собственных направляющих и управляемый системой шкотовки по средней части гика. Рабочий такелаж выполнен с фалами из Dyneema по всему вооружению и включает фал для спинакера, флаговый фал на распорке, механический натяжитель задней ванты, штоковый кикер и индикатор ветра для точной настройки; две ступеньки на мачте и место для хранения концов на надстройке упрощают работу на палубе.

В движении яхта оснащена дизелем Yanmar 3JH40 мощностью 40 hp с примерно 421 моточасом, передающим усилие через saildrive на трёхлопастный складной винт. Энергетическая автономность обеспечивается генератором NextGen 5.5E с примерно 393 часами, туннельным носовым подруливающим устройством, запитанным от отдельной батареи 180 Ah, одним аккумулятором двигателя AGM 95 Ah и двумя сервисными AGM по 180 Ah, обеспечивающими суммарную

сервисную ёмкость 360 Ah. Береговые и зарядные системы включают трёхканальное зарядное устройство 40 Ah, инвертор с чистой синусоидой 2,000 W 110 V и два входа берегового питания 110 V. Для дополнительной безопасности установлены как электрические, так и ручные трюмные насосы.

Эргономика палубы сделана с приоритетом удовольствия от плавания: нетипично просторная носовая и бортовая планировка для яхты этого размера. Кокпит — образец комфортной эффективности: L-образная сидячая группа окружает большой стол из GRP с местом для хранения и откидными створками, а двойные GRP штурвалы оставляют свободный проход к просторной ручной откидной купальной платформе. Комфорт и укрытие обеспечивают доджер с интегрированной ручкой и большой бимини, впереди расположены лежаки с подушками, имеются подушки в кокпите и сиденья рулевых с тиковыми накладками и съёмными подножками. Якорная система упрощена электромашинкой с капстаном, обслуживающей якорь Rocna 40 kg на 160 feet оцинкованной цепи, с запасным якорем Delta 10 kg. Поверхности палубы выполнены из композита Esthes на полу кокпита, скамьях и купальной платформе, а GRP-стол в кокпите оснащён защитным чехлом. В комплект практических принадлежностей входят тёплый и холодный душ в кокпите, нержавеющий поручень на надстройке, кранцы Kato, выходы через ограждение с обеих сторон, сигнальные огни у каждого руля, одинарный GRP руль на алюминиевом штоке и аварийный штурвал.

Из продажи исключены надувная лодка, подвесной мотор, гриль и личные вещи владельца.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019