

SIR TUFFY - undefined



Год постройки: 1977

Ширина: 11' 0" (3.50 m)

Модель: N/A

Мин. осадка: 18' 1" (5.50 m)

Цена: \$23,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 18' 1" (5.50 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Napa, United States

Крейсерская скорость: 6 Knots (6.90 MPH)

Макс. скорость: 7 Knots (8.06 MPH)

Длина по КВЛ: 38' 0" (11.58 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	10
КОНТАКТЫ	14

ОПИСАНИЕ

Alajuela 38 (1977)

Alajuela 38 — яхта из эпохи, когда океанские пассажемейкеры проектировали иначе: прочная и долговечная конструкция, сдержанная и надёжная системная схема, проверенные обводы корпуса и расчёт на то, что судно может оказаться вдалеке от единственной гавани посреди океана. Такие приоритеты ставят мореходность и надёжность выше модных решений, делая яхту оптимальной для дальних океанских переходов и плаваний «в голубой воде».

Этот экземпляр 1977 года — особенно привлекательный, завершённый на верфи и по-прежнему полностью готовый к океану, при этом удивительно верен своей оригинальной спецификации. Судно избежало слоёв неудачных переделок, которыми часто «испортят» классические круизеры, сохранив замысел Alajuela: надёжная, отлично сбалансированная, традиционно оформленная оффшорная парусная яхта, подготовленная для серьёзных дальних переходов.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
1977

Страна:
United States

Год постройки:
1977

Размеры

Длина:
38' 0" (11.58 m)

Ширина:
11' 0" (3.50 m)

Мин. осадка:
18' 1" (5.50 m)

Макс. осадка:
18' 1" (5.50 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
6 Knots (6.90 MPH)

Запас воды:
80 Gallons

Макс. скорость:
7 Knots (8.06 MPH)

Запас топлива:
60 Gallons

Водоизмещение:
12 Pounds

Размещение

Спальных мест:

2

Санузлы всего:

1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

William Atkin

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Custom

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели

Двигатели:

1

Тип топлива:

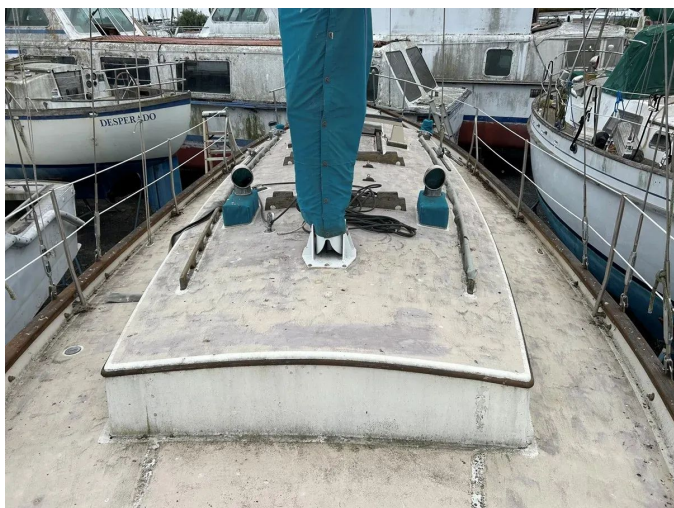
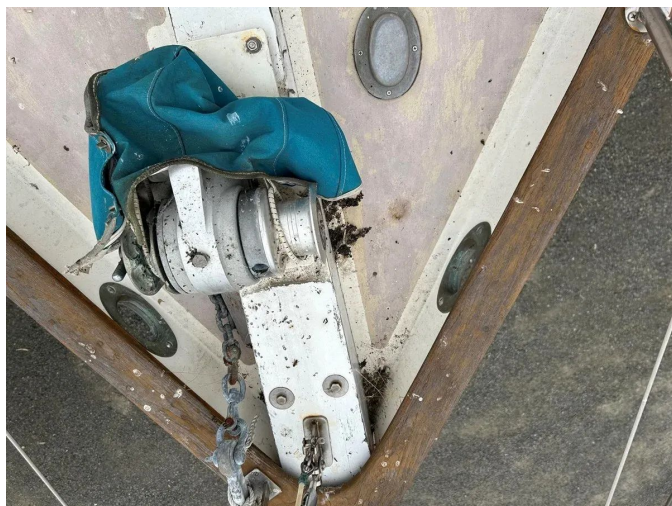
Diesel

Производитель:

ISUZU

ГАЛЕРЕЯ









ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Размещение

Просторный кокпит под управлением традиционного тиллера приглашает на борт и ведёт в каюту, где камбуз аккуратно размещён по правому борту, а штурманский стол уравнивает планировку по левому; противоположные диваны по обеим сторонам создают уютный, располагающий салон. Отдельный санузел оснащён компостным туалетом для эффективного и экологичного плавания, а в носовой части расположена просторная V-berth с собственной зоной для сидения и туалетным столиком, обеспечивающими приватное убежище. Весь интерьер облицован богатым тиком, а классический настил из тика и ольхи толщиной в один дюйм сочетает вечную красоту с надёжным мастерством судна.

Камбуз

Камбуз тщательно организован вокруг глубокой мойки из нержавеющей стали, оснащённой подачей горячей и холодной воды под давлением, и дополнен ножным насосом, гарантирующим надёжную бесконтактную работу. Приготовление пищи легко осуществляется на трёхконфорочной плите LPG с гимбализированной духовкой, а продукты сохраняют идеальную прохладу в холодильнике Isotherm с верхней загрузкой.

Дополнительные функции

Тщательно укомплектованная, яхта оснащена внешними пластинами крепления такелажа, которые укрепляют целостность рангоута, а тиковый бортик и обшивка кокпита из тика создают тёплую, изящную рамку для

стеклопластиковых палуб, в то время как бронзовые иллюминаторы придают стойкий классический акцент. Управление надёжно обеспечено точным румпелем в сочетании с компасом Richie, установленным на переборке (P&S), а якорение и швартовка становятся простыми благодаря ручной якорной лебёдке Lofran. Комфорт ниже палубы повышают два вьюгара с Dorade-боксами, а паруса аккуратно убраны под защитным чехлом. Навигацию и ходовые параметры контролируют приборы Horizon — глубины, скорости и ветра/направления ветра, голосовая связь осуществляется стандартной радиостанцией VHF. Работа с парусами эффективна и управляема благодаря трём палубным лебёдкам Lewmar 30ST и двум шкотовым лебёдкам Lewmar 43 ST, которые действуют в единстве с жёсткостью и надёжностью, обеспечиваемыми мачтой, опирающейся на киль.

Механика

В 2019 году вспомогательный дизельный двигатель прошёл тщательный капитальный сервис, в ходе которого был восстановлен топливный насос и форсунки для возвращения чёткой подачи топлива, установлен точно отбалансированный гребной вал для значительного снижения вибрации, смонтирована новая сальниковая коробка для надёжного уплотнения вала и выполнена установка нового вала с Pedro tube, что гарантирует плавную и эффективную работу силовой передачи.

Корпус и подводные системы

Корпусу и подводным системам уделено исключительное внимание: все черезкорпусные соединения и морские запорные клапаны (seacocks) заменены, корпус обработан тремя слоями барьерного покрытия с последующим нанесением антиобрастающей краски (bottom paint), что

создаёт прочный долговременный защитный барьер. Поскольку яхта находилась на берегу более года, ей пойдёт на пользу свежее нанесение антиобрастающей краски перед спуском на воду, тогда как подготовка барьерного покрытия уже полностью завершена.

Якорное снаряжение

Настоящая крейсерская яхта заслуживает якорного снаряжения соответствующего уровня, и эта Alajuela оснащена именно так. Новый якорь CQR укомплектован примерно 200 футами цепи 3/8, а вся система уверенно управляется новой ручной якорной лебёдкой Lofran. Эти прочные, специально подобранные элементы свидетельствуют о том, что судно готово к настоящему океанскому крейсерству, а не просто к перемещению между причалами марины.

Навигация, связь и электроника

В 2019 году яхта была оснащена полностью интегрированным комплектом GPS, VHF и AIS — утонченным обновлением, которое существенно повысило уровень её навигационных систем и систем связи; судно также комплектуется совершенно новыми приборами скорости, глубины и ветра, все они находятся в оригинальной упаковке и готовы к установке у следующего владельца.

Такелаж и управление парусами

Полная замена стоячего такелажа была завершена в 2019 году — значительное обновление, подчёркивающее готовность яхты к серьёзным океанским переходам. В комплект продажи также входит совершенно новый, никогда не устанавливавшийся рулонный механизм

Schaefer 2100, который позволит новому владельцу при повторной подготовке судна установить безупречную систему сворачивания паруса и не принимать в наследство устаревший узел.

Интерьер и оборудование для круизов

Недавние продуманные обновления тонко повышают комфорт на борту, сочетая удобство с классическим морским обаянием: новая пропановая плита с духовкой обеспечивает надежную и эффективную работу камбуза, свежепоменянные подушки в V-образной носовой койке гарантируют комфортный восстановительный сон, а современный компостный туалет повышает автономность и снижает необходимость регулярного обслуживания. Эти современные удобства интегрированы сдержанно, сохраняя неподвластный времени характер яхты и простую, надежную функциональность, присущую традиционным круизным яхтам.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

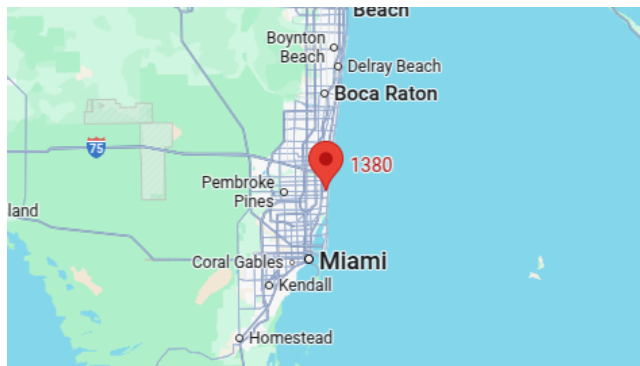
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019