

## OFFLINE - ISLAND PACKET



Производитель: [ISLAND PACKET](#)

Ширина: 12' 0" (3.81 m)

Год постройки: 2019

Макс. осадка: 13' 1" (4 m)

Модель: 349

Цена: \$369,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Palmetto, United States

Длина по КВЛ: 38' 0" (11.66 m)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

|   |           |
|---|-----------|
| <b>ОПИСАНИЕ .....</b>                   | <b>3</b>  |
| <b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>               | <b>6</b>  |
| Основная информация .....               | 6         |
| Размеры .....                           | 6         |
| Скорость, емкости и водоизмещение ..... | 6         |
| Размещение .....                        | 6         |
| Корпус и палуба .....                   | 7         |
| Двигатели .....                         | 7         |
| <b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>                    | <b>8</b>  |
| <b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>         | <b>12</b> |
| <b>КОНТАКТЫ .....</b>                   | <b>17</b> |

## ОПИСАНИЕ

Island Packet 349 получила высшие награды Cruising World в 2019 году — «Best Midsize Cruiser» и «Best Overall Domestic Boat». Именно этот корпус был тестовой лодкой на United States Sailboat Show в Аннаполисе, штат Мэриленд.

За почти сорок лет эволюции Island Packet довела до идеала то, что ценят владельцы: безопасность в океане, уверенную мореходность, понятное управление, комфорт в длительном круизе, качество постройки и высокую остаточную стоимость. Ключ к характеру 349 — фирменный корпус с Full Foil Keel: он сочетает устойчивость и спокойный ход, умеренную осадку для мелководий, отличную скорость на переходах и цельную, не требующую забот конструкцию «киль-холл». Этот подход многократно подтвержден и сольными кругосветками, и победами в офшорных гонках — надежная основа для океанского крейсера и офшорной круизной яхты.

Такелаж выполнен по схеме Solent с рулонными фалами на гроте и переднем парусе — это просто, чисто и надежно. Стандартная гика-шкотина Хойта на стакселе дает два ключевых плюса: сохраняет натяжение шкаторины на всех курсах для лучшей тяги и баланса, а одна шкотовая делает повороты оверштаг элементарными — положили руль, лодка перешла, тросы трогать не нужно. Для лёгкого хода на полных курсах можно добавить опционный ричер перед стакселем, также на рулонке. В итоге вы получаете понятный и гибкий парусный план — то, что нужно семейной круизной яхте и крейсеру среднего размера.

На палубе — продуманные решения от носа до кормы. Интегрированная носовая платформа с запатентованным роликом держит якорное снаряжение готовым к моментальной отдаче и надежно фиксирует его при выборе. Приподнятые тикапсы и сплошные поручни на рубке

добавляют безопасности в переходе. Кокпитные лавки эргономичной формы поддерживают спину и достаточно длинные, чтобы вытянуться с книгой или переночевать под звездами. Кормовая платформа влита в корпус, всегда доступна — это важная часть безопасности на воде; боковые ступени облегчают посадку, а убираемая купальная лестница упрощает выход из воды.

Внутри — две комфортные и разнесенные каюты, чтобы каждый отдыхал в своем ритме. В носовой — приватный вход в санузел, сиденье для переодевания, шкаф для одежды и удобная койка Пуллмана с объемными нишами под матрасом; ступень у изголовья позволяет свободно размещаться вдвоем. Санузел оборудован умывальником, электрическим морским туалетом и отдельной душевой зоной с литым сиденьем. В салоне — фирменный убираемый стол: за минуту пространство превращается из гостиной в столовую. Левый диван раскладывается в двуспальную койку, правый имеет центральный стол для навигации или опускается в полноценную полку-спальное место.

Камбуз удобно расположен к салону и кокпиту: электрический холодильник-морозильный бокс, прочные монолитные столешницы, логичные полки и шкафчики. Свет и вентиляция обеспечены многочисленными открывающимися иллюминаторами, люками и стационарными окнами в бортах — приятный микроклимат на стоянке и в переходе.

Island Packet 349 одинаково уверенно чувствует себя в роли уютного уикендера, прибрежного круизера и яхты для дальних переходов. Многолетние доработки, современные технологии и обратная связь от владельцев вывели эту крейсерскую парусную яхту в особую лигу — надежный выбор для тех, кто хочет больше плавать и меньше заботиться о технике.

Ключевые категории: крейсер среднего размера, океанский крейсер,

офшорная круизная яхта, прибрежный круизер, семейная круизная яхта, однокорпусная парусная яхта, яхта для дальних переходов.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**  
Парусные яхты

**Год постройки:**  
2019

**Подкатегория:**  
Крейсерская яхта

**Страна:**  
United States

**Модельный год:**  
2019

## Размеры

**Длина:**  
38' 0" (11.66 m)

**Макс. осадка:**  
13' 1" (4 m)

**Ширина:**  
12' 0" (3.81 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Запас воды:**  
100 Gallons

**Запас топлива:**  
55 Gallons

## Размещение

**Санузлы всего:**  
1

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

1

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

Yanmar

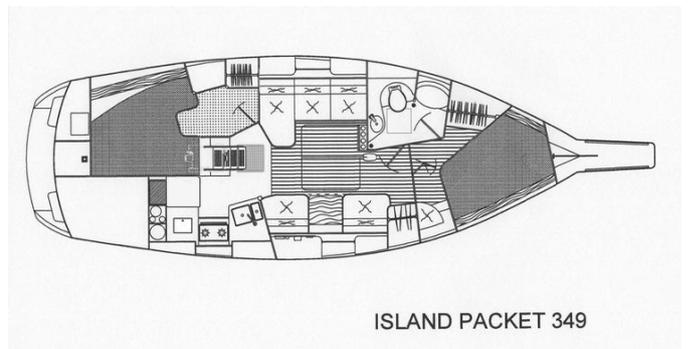
**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ









# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Описание

Победившая в 2019 году в престижных номинациях журнала Cruising World — Best Midsize Cruiser и Best Overall Domestic Boat — эта Island Packet 349 стала самой тестовой лодкой на United States Sailboat Show в Аннаполисе (Мэриленд), что с самого начала подтвердило её высокий статус. Как подчёркивает автор проекта, новая Island Packet 349 — результат почти сорокалетней непрерывной эволюции с приоритетом на безопасность, мореходность, ходовые качества, лёгкость управления, комфорт на борту, качество постройки и ценность. В основе — фирменный корпус с Full Foil Keel от Island Packet, сочетающий исключительную безопасность и устойчивость, умеренную осадку, подлинную способность к дальним переходам и спокойствие от цельной конструкции «киль корпус». Эти преимущества многократно доказаны — от одиночных кругосветок до побед в океанских гонках — и неизменно подтверждают уникальность решения.

Риг типа Солент рассчитан на прозрачную мощь и простоту: с рулонными фалами на гроте и стакселе по умолчанию. Шкотная стрела Hoyt Boom у стакселя даёт два ключевых преимущества: работает как гик ванг, сохраняя постоянное натяжение лик лифты на всех курсах и добавляя тягу, а также упрощает управление до одного шкота стакселя — перекладка выполняется простым поворотом штурвала без касания снастей. Концепция Солент допускает установку опционного ричера перед стакселем для усиления хода по полным курсам и в слабый ветер; при желании ричер оснащается рулонной системой. Эта оснастка доказала свою универсальность, лёгкость обращения и искреннюю симпатию яхтсменов.

На палубе 349 соединяет фирменную практичность Island Packet с продуманными обновлениями. Интегрированная носовая платформа несёт запатентованный якорный ролик, который держит якорное устройство готовым к мгновенному вводу и надёжно фиксирует его после подъёма. Приподнятые фальшборта на узких проходах и непрерывные леерные поручни на крыше рубки повышают безопасность в переходе. Эргономичные кокпитные банкетки достаточно длинные для дневного отдыха или ночевки под звёздами, а сформованные боковые ступени на кормовой платформе облегчают посадку. Кормовая платформа отлита единым целым с корпусом, поэтому она всегда доступна — важный фактор безопасности в самых разных ситуациях; под ней спрятана убираемая купальная лестница для удобного выхода из воды.

Внутреннее пространство предлагает две комфортабельные и хорошо изолированные каюты. Носовая каюта имеет приватный вход в санузел, туалетный столик, гардероб и полубаковый ложемент Pullman с объёмными рундуками под койкой и кормовой ступенью для удобного доступа вдвоём. Санузел оборудован тумбой, электрическим унитазом с кнопочным управлением и отдельной душевой зоной с интегрированным сиденьем. В салоне фирменный выдвижной обеденный стол Island Packet легко меняет пространство от гостиной к открытому лаунжу; левый диван раскладывается в двуспальную койку, а правый оснащён центральным столиком для навигации или, будучи опущенным, превращается в полноценное лежко. Идеально расположенная между салоном и кокпитом камбузная зона включает электрические холодильник и морозильник, столешницы из композитного камня и удобные системы хранения. Свет и вентиляцию обеспечивают многочисленные открывающиеся иллюминаторы, люки и фиксированные бортовые окна.

Ищете ли вы уикенд убежище или нацелены на дальние берега, Island Packet 349 полностью соответствует ожиданиям. Почти четыре

десятилетия опыта, новые технологии и обратная связь владельцев вывели эту яхту в особую лигу. — Bob Johnson, N.A.

## Оборудование

---

Паруса и такелаж этой 349 настроены на непринуждённую мощь. Риг Солент работает в связке с гротом в системе Stack Pack и «ленивыми талями» для аккуратной и лёгкой уборки, при этом грот и стаксель обновлены до Quantum cross cut Dacron (new 2024). Дополнительный заряд хода по полным курсам обеспечивает асимметричный парус Quantum Sails на фурлере Harken Reflex (sail new 2023). За силу и контроль отвечают ручная лебёдка Harken 35ST с двумя скоростями на крыше рубки, электрическая Harken 35ST там же и пара двух первичных Harken 46ST с двумя скоростями. Немецкая схема шкотования грота и стакселя с стопорами шкивов на левом и правом борту держит снасти в порядке и делает манёвры плавными.

Механические, электрические и водные системы столь же внушительны. Двигатель — Yanmar 4JH45 мощностью 54 HP с системой Common Rail, сепаратором вода топливо и наработкой около 2490 часов, вращающий трёхлопастной флюгирующий винт MaxProp для эффективного хода под мотором. Береговое питание — через вход 30 A с защитным автоматом и 50 футовым кабелем; автономию обеспечивает дизель генератор Next Gen 3500 мощностью 3.5 kW с наработкой около 38 часов (new 2024). Электрический унитаз Elegance с промывкой пресной водой подключён к сборному танку с возможностью сброса за борт и мацераторным насосом; горячая и холодная вода подается на камбуз, в душ, к умывальнику санузла и на кормовой душ. Резерв воды — стеклопластиковый танк из смол, одобренных FDA. Электроэнергетическая система построена на инверторе/зарядном устройстве Mastervolt с постоянной мощностью 2500 W, кратковременной 5000 W и автоматическим переключателем ввода, а

также на мониторе батарей Mastervolt для точного контроля.

Аккумуляторы включают стартерную AGM G31XT для двигателя, бытовую группу из трёх AGM G31XT и отдельную пару двух AGM G31XT в носу для подруливающего. Климат контроль обеспечивает кондиционер Dometic с реверсивным циклом обогрева для главного салона и носовой каюты, с переточными вентиляторами в санузел и кормовую каюту.

Палубное оснащение внушает уверенность и повышает комфорт.

Якорным устройством управляет электрическая лебёдка Muir "Storm" VRC1250 с реверсивными постами на штурвале и на баке, в комплекте с якорем Rocna 44 lb и 100 футами якорной цепи 3/8". Манёвренность на тесных акваториях повышает реактивный носовой подруливающий с джойстиком на посту управления. Дверцы входного люка в стиле кафе добавляют изысканности, в кокпите — тиковый стол с логотипом IP и откидными крылами, а роскошные подушки с полноценными спинками балуют экипаж на банкетках и кресле рулевого. Двойные леерные ограждения с калитками на каждом борту и на транце поднимают уровень безопасности. На корме — краны давы Lippincott с передаточным числом шесть к одному и трап для посадки с транца. В комплект входит лёгкая и практичная яхтенная лодка: AB UL (ultralight) 9' — надувной RIB с алюминиевым корпусом (без мотора). Шесть стационарных бортовых иллюминаторов усиливают естественное освещение, а фирменная Full Foil Keel с пером руля на скеге подчёркивает приверженность бренда управляемости, защите и мягкому ходу.

Интерьер создан для жизни в плавании. В носовой каюте — откидной столик и зеркало во всю высоту; кормовая койка оснащена дополнительной вставкой подушкой. На камбузе выдвижные холодильные и морозильные ящики Frigiboat упрощают провизию, их дополняют плита Force 10 с тремя горелками и духовкой/грилем и микроволновая печь. Главный салон обтянут Ultraleather, оборудован уютным креслом капитана и откидным столом, который быстро

освобождает пространство для приёма гостей. Пол — из массива тика и ясеня, выполненный «шпунт гребень»; циркуляцию воздуха поддерживают три вентилятора Caframo. Санузел укомплектован электрическим унитазом с пресной водой, отдельной душевой кабиной с тиснёными акриловыми дверями и стеклянной чашей раковины. По всему судну установлено диммируемое светодиодное освещение, а три USB розетки держат гаджеты заряженными.

Навигация, связь и развлечения интегрированы безупречно. На посту управления — мультифункциональный дисплей Raymarine Axiom Pro 12" в консоли, дополняемый цифровым радаром Raymarine Quantum и картриджом Navionics Gold (вся акватория США). Дальних переходов уверенно держит автопилот Raymarine EV 400 с пультом P70 на штурвале, а в консоли входного люка расположены приборы Raymarine i60 (скорость, глубина, ветер). На штурманском столе — УКВ радиостанция Raymarine R73 с удалённым микрофоном RAM в кокпит и транспондер Raymarine AIS700 для ситуационной осведомлённости. Вечера на борту скрашивают плоский телевизор в салоне и стереосистема Fusion на штурманском столе с AM, FM и Bluetooth, с акустикой в салоне и в кокпите. Для безопасности и удобства предусмотрены швартовы и кранцы, пакет безопасности USCG и набор запасных частей.

Исключения: на некоторых фото видны ламинированные паруса — они заменены более новыми дакроновыми, лучше подходящими для круизинга; подвесной мотор, показанный с лодкой тиндером, в комплект не входит. Часть личных вещей, попавших в кадр, не будет передаваться при продаже.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

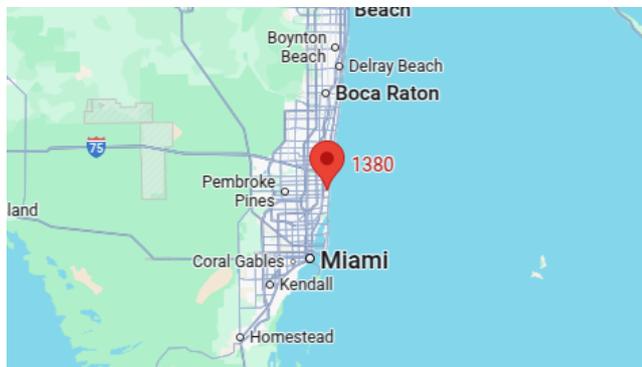
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019