

SOLITON PHOENIX - ALAJUELA



Производитель: [ALAJUELA](#)

Ширина: 11' 0" (3.50 m)

Год постройки: 1977

Мин. осадка: 18' 4" (5.58 m)

Модель: A38

Макс. осадка: 18' 4" (5.58 m)

Цена: \$39,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: San Diego, United States

Длина по КВЛ: 38' 0" (11.58 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|---|-----------|
| ОПИСАНИЕ | 3 |
| СПЕЦИФИКАЦИИ | 4 |
| Основная информация | 4 |
| Размеры | 4 |
| Скорость, емкости и водоизмещение | 4 |
| Корпус и палуба | 5 |
| Двигатели | 5 |
| ГАЛЕРЕЯ | 6 |
| ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ | 12 |
| КОНТАКТЫ | 16 |

ОПИСАНИЕ

Вне времени куттерного вооружения одно корпусная яхта с полноформенным килем, созданная специально как дальнеморский/офшорный крейсер, несёт отпечаток классической эстетики и при этом остаётся готовой к новым плаваниям. Она предстает как чистое полотно: на борту имеется винтажное оборудование, которое можно вернуть в эксплуатацию, элегантная и полностью укомплектованная каюта, а стоячий и бегучий такелаж, хотя и старше, сохранены в целости; паруса были осмотрены, и на борту находится новый стаксель. Дизель Isuzu работает надёжно и уверенно, а восемь бронзовых иллюминаторов в сочетании с классическим люком бабочкой заливают интерьер светом и обеспечивают отличную вентиляцию.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Парусные яхты

Год постройки:

1977

Подкатегория:

Крейсерская яхта

Страна:

United States

Модельный год:

1977

Размеры

Длина:

38' 0" (11.58 m)

Ширина:

11' 0" (3.50 m)

Мин. осадка:

18' 4" (5.58 m)

Макс. осадка:

18' 4" (5.58 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:

80 Gallons

Запас топлива:

65 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

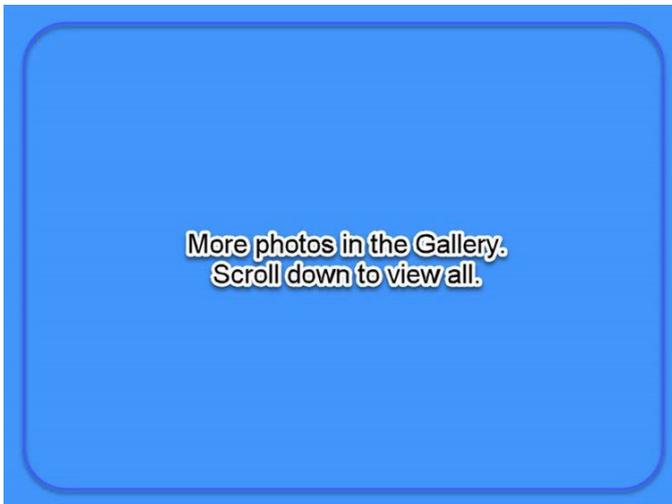
Isuzu

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ













ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Размещение

Носовая часть занята очень большой V-койкой, перед которой расположен специально отведённый цепной шкаф, сохраняющий якорное снаряжение аккуратным и не мешающим на палубе. Носовая каюта представляет собой настоящий уголок уюта с собственной санитарной комнатой и большим количеством продуманно встроенных мест для хранения. В салоне противоположные диваны по левому и правому борту формируют гостеприимный центр общения, дополненный обширными отсеками для хранения. Кухонный блок расположен в корме по правому борту и уравновешивается навигационной станцией по левому борту для эффективных переходов. Непосредственно за трапом находится объёмное моторное отделение, обеспечивающее прямой доступ для обслуживания. Повсюду высококачественная деревянная отделка в отличном состоянии придаёт интерьеру тепло и благородную, долгосрочную элегантность.

Кухня

Продуманная для жизни в переходе, кухня оборудована портативным холодильным агрегатом на 12 В для гибкого холодного хранения, двухконфорочной пропановой плитой с духовкой для полноценной готовки и микроволновой печью для быстрого удобства. Система пресной воды с давлением обеспечивает лёгкую уборку, а тостер добавляет простую ежедневную роскошь. Расположенная в корме по правому борту, кухня идеально обслуживает салон как при переходах, так и при спокойной стоянке на якоре.

Электроника и навигация

Необходимая навигация представлена компасом Hamburg и картплоттером Standard Horizon CP4350. Дополнительная устаревшая приборная группа включает измерение скорости и направления ветра, лог скорости и пройденного расстояния Sunlog, эхолот Garmin 300с и радар; все эти приборы в настоящее время неработоспособны, что оставляет прочную основу для реставрации и модернизации в соответствии с предпочтениями владельца.

Электрическое оборудование

Бортовые системы питаются постоянным током 12 В и переменным током 110 В, запас энергии обеспечивает четыре бортовых аккумулятора на 12 В, дополненные одним аккумулятором на 12 В для запуска двигателя. Ветрогенератор помогает поддерживать заряд аккумуляторной батареи вне береговых сетей, а кабель берегового питания обеспечивает простое подключение в порту.

Оборудование палубы

Палубное оснащение богато и надёжно: установлен якорь типа CQR с цепью, снабжённый двумя роликами и проверенной ручной лебёдкой. Чехол для парусов защищает полотно в стоянке, а якорный, ходовой и бортовые огни обеспечивают правильную световую сигнализацию в море. Практичные элементы безопасности и доступа включают носовой пульт и перила, страховочные тросы и стойки, а также настилочные ворота для посадки. На борту имеются швартовые и отбойники для надёжной швартовки, а классический люк-бабочка наполняет помещение естественным светом и воздухом.

Корпус

Фактическая длина по ватерлинии составляет 45', что подтверждает истинные океанские пропорции, а днище в последний раз окрашивалось в 2022 году, что делает судно готовым к немедленному использованию и удобным для планирования будущего обслуживания.

Паруса и такелаж

Для удобства управления парусами применён стоячий такелаж из проволоки и алюминиевый мачта, установленная через киль, что обеспечивает прочность и стабильность, а роликовая система на переднем парусе позволяет легко управлять стакселем. Компоновка лебёдок включает две Varient 19 ST, две Varient 28 ST и одну Varient 10 ST, дающие достаточный контроль над реванями и шкотовыми. Универсальная парусная схема с гротом, джибом и стакселем дополнена съёмным внутренним форстаем, расширяя тактические и погодные возможности.

Двигатель и механика

Силовая установка — двигатель Isuzu Pisces мощностью 40 л.с. с системой охлаждения пресной водой, вращающий трёхлопастный гребной винт для надёжной тяги. Морской фильтр грубой очистки защищает контур охлаждения, а запорные клапаны топлива обслуживают как плиту, так и двигатель для повышения безопасности. Управление двигателем выведено в кокпит для уверенной маневренности. Откачка трюма организована достойно: один ручной и три электрических насоса. Управление рулём осуществляется ручным румпелем для непосредственной обратной связи, а ручной туалет оснащён

макератором с выпуском за борт.

Исключения

Все личные вещи продавца, находящиеся на борту в настоящее время, исключены из продажи данного судна.

Примечания

Настоящий классический каттер с длинным килем и крейсерским характером, судно предстает как чистый лист с характером: более старое оборудование, которое при желании можно восстановить и модернизировать, прекрасный и полный интерьер и такелаж, который, несмотря на возраст, остаётся укомплектованным. Паруса обслужены, установлен новый стаксель, что добавляет уверенности, а двигатель Isuzu работает надёжно. Восемь бронзовых иллюминаторов и люк-бабочка заливают каюты светом и воздухом, подчёркивая её вне времени привлекательность и предназначение для океанских переходов.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019