

## HAMBURGLAR - M.A.T.



Производитель: [M.A.T.](#)

Длина по КВЛ: 38' 0" (11.79 m)

Год постройки: 2015

Ширина: 13' 0" (4.01 m)

Модель: Mills MAT 1180

Мин. осадка: 30' 1" (9.17 m)

Цена: \$145,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 30' 1" (9.17 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Somerset, United States

Макс. скорость: 18 Knots (20.71 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>7</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>10</b>

## ОПИСАНИЕ

---

Способная при попутном ветре развивать скорости в районе 17–19 узлов, HAMBURGLAR — это передовая гоночная яхта высокой производительности от Mark Mills, безупречно обслуженная, полностью оснащённая и готовая к участию в регатах гран-при и офшорных соревнованиях.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Парусные яхты

**Год постройки:**

2015

**Подкатегория:**

Гоночная яхта

**Страна:**

United States

**Модельный год:**

2015

## Размеры

**Длина:**

38' 0" (11.79 m)

**Ширина:**

13' 0" (4.01 m)

**Мин. осадка:**

30' 1" (9.17 m)

**Макс. осадка:**

30' 1" (9.17 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Макс. скорость:**

18 Knots (20.71 MPH)

**Запас топлива:**

10 Gallons

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

Mark Mills

**Материал палубы:**

GRP

**Интерьер:**

Mark Mills

**Конфигурация корпуса:**

Monohull

## Двигатели

---

**Двигатели:**

1

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

Yanmar

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ



# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

---

## Конструкция

---

Легкий корпус и палуба из стеклопластика с сердечником из ПВХ построены вокруг пяти кольцевых шпангоутов, обеспечивая исключительную прочность и жесткость, а килевой балласт из углеродного волокна со свинцовой колбой обеспечивает мощный правящий момент в паре с рулем и рулевым штоком из углеродного волокна для точного непосредственного управления румпелем. Корпус окрашен в чистый белый цвет с синей кильватерной полосой и черной подводной окраской, палуба выполнена из белого гелькоута с белым нескользящим покрытием и серой резиновой противоскользящей «подшвой» в кокпите, где стойки перил из углеродного волокна дополняются спасательными тросами Дунеета, минимизируя вес без ущерба безопасности. Оснастка без компромиссов: мачта Southern Spars из углеродного волокна с двумя распорками и гиком из углеродного волокна, стоячий такелаж из стальных стержней, а опора мачты выполнена на гидравлическом натяжном цилиндре для чрезвычайно точной настройки, а углеродный бушприт расширяет возможности на курсах по ветру. Размеры такелажа: I 51'7", J 14'7", P 52'3", E 16'9", ISP 57'8". Полный гоночный комплект парусов примерно из пятнадцати единиц поставляется с яхтой, а палубная арматура включает самоотматывающиеся лебедки Harken из углеродного волокна и алюминия, а позади рулевого установлена «кофемолка» для интенсивной работы с парусами.

## Электрооборудование

---

Двенадцативольтовая постоянная электрическая система опирается на

две аккумуляторные батареи Group 24 AGM, закрепленные в пластиковых ящиках и управляемые через распределительную панель Blue Seas, обеспечивая надежное управление энергией на борту, а основное освещение и видимость обеспечиваются интерьерными светильниками и ходовыми огнями.

## Электроника

---

В кокпите многофункциональные дисплеи Brooks & Gatehouse мгновенно предоставляют ключевые данные о ходовых характеристиках, дополненные четырьмя крупными индикаторами, установленными на мачте для хорошей видимости экипажу, а радиостанция Horizon VHF с DSC обеспечивает надежную связь в соответствии с нормативными требованиями для безопасности и координации на гонке.

## Механика

---

Двигательная установка представлена трехцилиндровым дизелем Yanmar 3YM30, передающим тягу через сайлдрайв Kanzaki на двухлопастной складывающийся винт Gori, обеспечивая эффективную работу при моторном ходе и минимальное сопротивление при гонке, при этом установка выполнена с акцентом на надежность и удобство обслуживания.

## Прочее оборудование

---

Вопросы безопасности и якорения решены посредством MOM 8A, якоря Fortress, двух огнетушителей и бросательного конца, а откачку воды обеспечивают как кокпитный, так и каютный насосы, что позволяет содержать яхту в исправном и безопасном состоянии в любых условиях.

## Примечания

---

Способная развивать на курсах по ветру скорости в верхних пределах «десятков» узлов, HAMBURGLAR представляет собой современную гоночную машину высокой производительности дизайна Mark Mills, находящуюся в отличном состоянии, полностью укомплектованную и безоговорочно готовую к действию на гоночной трассе.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019