

BEACH MUSIC - CATALINA YACHTS



Производитель: [Catalina Yachts](#)

Длина по КВЛ: 38' 0" (11.81 m)

Год постройки: 2000

Ширина: 11' 0" (3.63 m)

Модель: 36 MKII

Макс. осадка: 14' 6" (4.42 m)

Цена: \$78,888 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 6 Knots (6.90 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Titusville, United States

Макс. скорость: 7 Knots (8.06 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	7
Основная информация	7
Размеры	7
Скорость, емкости и водоизмещение	7
Размещение	8
Корпус и палуба	8
Двигатели	8
ГАЛЕРЕЯ	9
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	14
КОНТАКТЫ	18

ОПИСАНИЕ

CATALINA YACHTS за двадцать шесть лет производства выпустила почти три тысячи Catalina 36, и эта модель быстро завоевала репутацию одной из самых почитаемых и распространённых семейных крейсерских яхт. Итерация МК II сохранила все черты, любимые моряками в оригинале, при этом тонко улучшив их — расширив метровую кормовую часть корпуса для получения более просторного кокпита и заметно большей, более комфортной кормовой четвертькаюты. Этот классический монохул остаётся эталоном как при прибережном круизе, так и при энергичных переходах.

На палубе основной упор сделан на безопасность, простоту и уверенность под парусом. Широкие бортовые проходы BEACH MUSIC, двойные предохранительные гик-тросы и формованный бортик (toerail) обеспечивают надёжную опору и защиту при передвижении. На носу имеется отдельный якорный отсек с нержавеющей роликом (bow roller), упрощающим постановку и выброс якорной цепи. Все фалы и контрольные линии выведены к корме на лебёдки у компаньонвея, поэтому управление парусами можно выполнять эффективно и безопасно прямо из кокпита. Спроектированная для управления небольшой командой или парой, BEACH MUSIC — идеальный крейсер с кормовым кокпитом.

Характеристики Catalina 36 МК II делают её исключительно подходящей для крейсерской жизни: вместительный кокпит, две приватные каюты и тёплая, приглашающая внутренняя планировка. Корпус — послушной формы со средней величиной водоизмещения и крыловидным килем (wing keel), который уверенно держит курс и надёжно ведёт себя в широком диапазоне условий, подтверждая репутацию сбалансированной управляемости. Привычная коробчатая надстройка (trunk cabin

deckhouse) проверена временем и практична, а поручни из нержавеющей стали и анодированные такелажные элементы снижают работы по обслуживанию на палубе и продлевают сезоны пользования яхтой.

Системы на борту были тщательно переработаны для повышения надёжности и доступности. Обслуживание двигателя значительно упрощено благодаря съёмному, утеплённому цельному кожуху двигателя, обеспечивающему отличный доступ для работ. Корпус выполнен прочным методом ручной укладки монолитного стеклопластика, киль — свинцовый, закреплённый интегрально отлитими болтами из нержавеющей стали. Мачта установлена на киль (keel stepped), снабжена стрингерами (inline spreaders) и нижними вантами, идущими в продольном направлении (fore and aft lower shrouds) — прочная, легко настраиваемая схема такелажа, ценимая крейсерскими яхтсменами.

Кокпит BEACH MUSIC заметно больше, чем у ранней версии: длинные, удобные скамьи, штурвал в кормовой части и желанная проходная транцевая секция с интегрированной плавательной платформой и нержавеющей трапной лестницей — идеально для купания, высадки в тендер или отдыха на якорю. Она одновременно изящный дневной швертбот и настоящая семейная крейсерская яхта.

Под палубой интерьер спроектирован с расчётом на проживание на борту. Просторная V образная койка расположена в носовой части, за ней по левому борту размещён санузел с душем, а по правому — платяной шкаф и дополнительные места для хранения. Главный салон предлагает большую U образную обеденную группу с регулировочным столом с левого борта и пару уютных кресел с небольшим столиком справа, что создаёт различные варианты для отдыха и приёма гостей. Обилие шкафчиков, ящиков и полок для книг обеспечивает достаточное место для хранения провизии, снаряжения и личных вещей, делая BEACH

MUSIC превосходной платформой для уик-эндных вылазок или продолжительных прибрежных путешествий.

Кормовая камбуз хорошо оснащён: новый увеличенный нержавеющий мойка, двухконфорочная плита с духовкой, льдогенератор/сидячий ящик со загрузкой сверху (top loading icebox) и обширные места для хранения продуктов и кухонной утвари. Напротив камбуза расположен полноценный штурманский пост (navigation station), а ещё дальше к корме, благодаря более выпуклым кормовым обводам МК II, обеспечен лёгкий доступ к одной из выдающихся кают: просторной кормовой четвертькаюте с широкой поперечной двухместной койкой (athwartship double berth). Отреставрированный глянцевый настил каюты и многочисленные окна, иллюминаторы и открывающиеся люки наполняют внутренние помещения тёплой, домашней атмосферой, залитой естественным светом.

Под парусом такелаж Catalina 36 прост и эффективен: одномачтовый шлюп, у которого стаксель закреплён у вершины мачты (masthead sloop), с мачтой, оснащённой одной парой распорок (single spreader spar) и нижними вантами, расположенными фор-энд-афт, что обеспечивает отличное сочетание простоты и ходовых качеств для прибрежного крьюиза или переходов между островами. Система DUTCHMAN облегчает управление гротом, а роликовая намотка для стакселя (roller furling on the jib) упрощает уборку и уменьшение паруса. Поскольку вся рабочая такелажная оснастка выведена в кокпит, BEACH MUSIC одинаково удобна при одиночном управлении, в экипаже из двух человек или с небольшой командой — элегантный и способный к высокопроизводительному плаванию крейсер.

За последние пять лет владельцы последовательно обновляли BEACH MUSIC, а самым недавним дополнением стал новый навигационный планшет в декабре 2025 года. Значительные модернизации включают AIS,

STARLINK спутниковую связь, литиевые бортовые аккумуляторы, солнечные панели, новую обивку и множество механических улучшений. Яхта готова к выходу в море «под ключ» и ждёт вашего снаряжения и следующего перехода. Удобно осмотреть в Титусвилл, BEACH MUSIC воплощает лучшие качества Catalina 36 MK II: приветливая, утончённая и универсальная прибрежная крейсерская парусная яхта.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Парусные яхты

Год постройки:

2000

Подкатегория:

Гоночная яхта

Страна:

United States

Модельный год:

2000

Размеры

Длина:

38' 0" (11.81 m)

Макс. осадка:

14' 6" (4.42 m)

Ширина:

11' 0" (3.63 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

6 Knots (6.90 MPH)

Запас воды:

240 Gallons

Макс. скорость:

7 Knots (8.06 MPH)

Запас топлива:

25 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Universal

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Улучшения

Начиная с 2021 года эта яхта была тщательно модернизирована для повышения надежности, автономии и комфорта на борту, причём каждое обновление выбиралось с прицелом на дальние плавания и повседневное удобство. В 2021 году установлен Raytheon EV200 подпалубный автопилот для уверенного удержания курса в сочетании с десятидюймовым планшетом Samsung с загруженной системой Navionics, а якорно швартовая оснастка была усилена сорокапятфунтовым якорем Mantus M1 с Mantus swivel, поддержанным девяноста футов цепи диаметром пять шестнадцатых дюйма и двуста футов нейлонового троса диаметром пять восьмых дюйма. В 2022 году качество пресной воды улучшено за счёт системы двойной фильтрации, а энергетическая независимость повышена двумя гибкими солнечными панелями Solarcity мощностью сто семьдесят Вт каждая, установленными на бимини и питающими контроллер Victron 100/30 MPPT, дополненными инвертором Xantrex 2000 W для надёжного переменного питания. Связь резко улучшилась благодаря установке Starlink на специально изготовленной кормовой мачте, а надёжность двигателя повышена новым выпускным стояком из нержавеющей стали. В ходе рефита 2023 года были установлены яркие LED светильники в камбузе и туалете, новый тахометр у штурвала, белые двери иллюминатора Starboard от Zarcor, две литиевые батареи SOK по 206 ампер каждая с суммарной ёмкостью четыреста двенадцать ампер, новый теплообменник двигателя, новый генератор, новая автоматическая навигационная лампа якоря и пять новых латунных светильников, добавляющих тепла интерьеру. В 2024 году в камбуз установлен большой одинарный нержавеющий шпиль с

новым выдвижным краном распылителем, а в движительной части заменён забортный водяной насос и установлен двойной топливный фильтр Racor для дизеля. На рубеже 2025 года комфорт и управление были дополнительно улучшены новыми подушками кокпита от Catalina Direct и новыми тросами переключения и подачи газа также от Catalina Direct. Среди прочих доработок добавлено семь вентиляторов Hella Turbo для улучшенной циркуляции воздуха по салону. В декабре 2025 года введён в эксплуатацию новый планшет для навигации с NAVIONICS, а также установлены новые цинки для защиты подводных металлов, что делает судно готовым к длительным переходам.

Электрические системы

Спроектированная для уверенных автономных переходов, электрическая архитектура сосредоточена вокруг двух гибких солнечных панелей Solarpower мощностью сто семьдесят Вт каждая, смонтированных на бимини и питающих контроллер Victron 100/30 MPPT, который, в свою очередь, заряжает две литиевые батареи SOK по 206 ампер типа LiFeSO₄, образующие бортовую аккумуляторную систему. Бортовая литиевая батарея поддерживается зарядным устройством Victron для эффективной подзарядки от береговой сети, а инвертор XANTREX PRO WATT 2000 обеспечивает надёжное переменное питание в движении и на якоре, что гарантирует бесперебойную работу холодильного оборудования, приборов камбуза и электроники. Система комфорта включает шестигаллонный водонагреватель, обеспечивающий тёплые души после дня под парусом, при этом вся электросистема выполнена с упором на простоту обслуживания и длительную автономную эксплуатацию.

Камбуз

Камбуз создан для длительных плаваний, начиная с системы фильтрации пресной воды у мойки, где применяется двойная очистка для обеспечения свежего и приятного вкуса и надёжного качества воды. Новый глубокий одиночный нержавеющий шпиль сочетается с новым кастомным выдвижным краном-распылителем для лёгкой подготовки пищи и уборки, а микроволновая печь и двухконфорочная плита с духовым шкафом покрывают как быстрые перекусы, так и основательные домашние блюда. Великолепные места для хранения позволяют поддерживать провизию в порядке, эффективная холодильная установка сохраняет продукты свежими в длительных переходах, а просторные рабочие поверхности создают практичную зону для готовки как в движении, так и на якоре, при этом всё это расположено на лакированном деревянном настиле, придающем интерьеру тепло и классическую элегантность яхты.

Электроника

Комплект электроники на яхте оптимизирован для ясности и уверенности: Starlink обеспечивает высокоскоростное подключение для навигации, получения погодных данных и связимости; навигация осуществляется с помощью подпалубного автопилота Raytheon EV200 в сочетании с магнитным компасом и глубиномером, а также с помощью нового планшета декабря 2025 года, предназначенного для навигации с загруженным NAVIONICS для точного картографирования. Связь обеспечивается надёжной VHF-системой, включающей базовую станцию Raytheon и портативный радиоприёмопередатчик Standard Horizon HX870 для резервирования и удобства. В совокупности эти системы дают точное ситуационное осознание, надёжную дальнюю связность и стабильную

коммуникацию в море, что обеспечивает уверенное планирование переходов и приятное пребывание на борту.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019