

## APRES-SEA - LAGOON



Производитель: [Lagoon](https://www.lagoon.com)

Год постройки: 2012

Модель: 380 S2

Цена: \$270,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Vero Beach, United States

Длина по КВЛ: 38' 0" (11.61 m)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>10</b>
Основная информация .....	10
Размеры .....	10
Корпус и палуба .....	10
Двигатели .....	11
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>12</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>16</b>

## ОПИСАНИЕ

Прекрасно ухоженная и недавно обновлённая, эта версия владельца Lagoon 380 предстает в исключительном состоянии: новая антикоррозийная и нанесённая на днище обработка завершена в январе 2026 года, корпус в том же месяце профессионально отполирован и вощён, а новые уплотнения saildrive установлены в январе 2026 года. Долгое время считающаяся одним из самых успешных круизных катамаранов, модель 380 ценится за сочетание комфорта, простоты, скорости и безопасности. Apres' Sea сконфигурирована для беззаботного прибрежного круиза и прохождения по прибрежным внутренним водным путям (Intracoastal Waterway), её мелкая осадка позволяет проходить под низкими мостами и скользить по мели, обеспечивая при этом удобства для постоянного проживания и изящество, делающие длительное пребывание на борту по-настоящему приятным. Она поставляется с внушительным набором заводских опций и доработок владельца — заводской хардтоп и полная защита кокпита, модернизированные двигатели Yanmar с складными винтами, система реверсивного кондиционирования/обогрева Dometic 16K BTU, солнечная и ветровая зарядка, опреснитель Dessalator и новые окна салона — всё это превращает эту роскошную и при этом практичную многокорпусную яхту в подходящий семейный крейсер и способный синоптический круизер для дальних плаваний.

Внутри объём необычайно велик для 38 футового судна: светлый панорамный салон плавно перетекает в кокпит, так что экипаж и гости остаются на связи, будь то у штурвала, за лакированным столом в салоне или отдыхая на палубе. Расположение владельца предусматривает три каюты с спальными местами размеров «queen» в каждой и двумя туалетами, при этом вся правосторонняя корма посвящена приватной

владельческой каюте с просторной закрытой душевой и раздвижной дверью для уединения. Места для хранения обильны — вешалки и полки по всей яхте; большие неподвижные панорамные окна в каждой каюте, шторы и активная вентиляция, усиленная вентиляторами в салоне и каютах, сохраняют жилые помещения светлыми, воздушными и комфортными. Кухня устроена для жизни в море или на якоре, в центре — увеличенная нержавеющая моечная чаша и кран, установленные в 2023 году, 3 конфорочная нержавеющая плита с духовкой, микроволновая печь, тостер духовка и усовершенствованная холодильная установка: холодильник Dometic 12V из нержавеющей стали и морозильник Isotherm 12V (исходный водоохлаждаемый агрегат заменён для повышения эффективности и более тихой работы). Системы комфорта включают диммируемые светодиодные светильники для чтения с USB зарядкой у койек, полноразмерные ручные туалеты Jabsco в обоих санузлах и установленную в 2021 году систему Dometic 16K BTU реверсивного кондиционирования/обогрева. Автономность на переходах или в удалённых якорных стоянках обеспечивает опреснитель Dessalator D60, производящий примерно 15 галлонов в час.

Кокпит одновременно служит открытой лаунж зоной и защищённым палубным салоном, полностью закрываемым брезентом и прозрачными панелями Isinglass для круглогодичного плавания и приёмов. Просторный композитный стол занимает центральное место, под сиденьями кокпита и у штурвала размещены большие отсеки для хранения, а тик в настиле добавляет тёплую отделку под ногами. Портовая штурманская станция, установленная на переборке рубки, обеспечивает отличные визуальные линии под бимини, двойное широкое штурманское сиденье с соответствующими бирюзовыми подушками, кабельное рулевое управление с тормозом колеса и продуманная навигационная зона для электроники. Самоосушающаяся компоновка с тремя скапперами поддерживает сухость зоны; практичные элементы включают

солнцезащитные навесы для кормового кокпита, 12V холодильник/морозильник, убирающийся под сиденье, и специализированный отсек для пропана с двумя баллонами по 20 lb с индикаторами. Широкие, безопасные борта с нержавеющей поручнями на рубке, алюминиевыми основаниями штанг, двойными страховочными тросами с калитками и кормовыми пульпитами, несущими ходовой огонь, опоры для флагштока и подковообразный буй, делают передвижение по палубе безопасным. В носовой части — безузловой трап, заменённый в 2019 году, и носовые пульпиты со сиденьями для наслаждения ходом; нержавеющие кранцы для надувной лодки, кронштейн для подвесного мотора, тёплый и холодный душ в кокпите и газовый гриль Magma 15 inch (новый 2022) завершают палубный набор для развлечений.

Управление парусами простое и безопасное: все ключевые контрольные линии отведены к рулевой. Штатный такелаж — анодированная алюминиевая палубная мачта примерно 15 m (49 ft) с одиночными растяжками, каретками на подшипниках для главного паруса и анодированный гик; стоячий такелаж был заменён Mack Sails в декабре 2022 года. Среди бегучего такелажа — двойной шкотовой подъём главного паруса, многоступенчатая шкотовая система с traveler в кормовом кокпите, две риф-линии, фиксированный вынос шкота, топливный лифт, пара lazy jacks, подъём бизани (genoa halyard) с регулируемыми треками, выведенными к портовому штурвалу, фалы для фурлинга фор-стеня и парусности, фал для геннакера с двойными реями и блочными устройствами, а также хорошо обслуженные лебёдки — одна Harken 46 двухскоростная электрическая первичная (коробка передач и подшипники обновлены в 2026, обслужена в 2025) и две Harken 40 двухскоростные самоотматывающиеся (обслужены 2025), в комплекте с ручками и карманами. Парусный гардероб ничуть не уступает: Ullman Dacron square top полностью парусный главный с stackpack, Quantum Dacron фурлинг-генуя с UV-чехлом (новая 2020) и Ullman фурлинг Dacron

gennaker образуют эффективную и универсальную схему парусов для этого скоростного крейсера.

Современная электроника Raymarine управляет навигацией и связью: Raymarine Axiom 12 многофункциональный дисплей (2023) с картами Navionics+ интегрирован с автопилотом Raymarine P70, приводимым в действие NGCC Smart Pilot, парой дисплеев Raymarine i70 для навигационных данных и радаром Raymarine RD418D 4 kW radome с радиусом обнаружения 48 nm для уверенного наблюдения. Связь обеспечивается Raymarine Ray63 VHF с GPS и DCS (2023) и дистанционной гарнитурой RayMic у штурвала (2023), а трансивер Raymarine AIS 650 повышает ситуационную осведомлённость. Развлечения на борту представлены Pioneer стерео/CD системой, питающей четыре водонепроницаемых динамика — по два в салоне и два в кокпите.

Электрическая система надёжна и ориентирована на постоянное проживание: двойные береговые вводы обеспечивают либо 220VAC через трансформатор изолятор/повышающий Charles ISO G2 3.8 kVA, либо отдельную 110VAC панель, в то время как заряд в движении поддерживается двумя 80 амперными запасными генераторами двигателя, пропущенными через Cristec RCE изолятор. Возобновляемая энергия существенна: три солнечные панели Victron VSP180M 24V дают в сумме 540W через контроллер Morningstar TriStar TS MPPT 60 с удалённым мониторингом, а ветрогенератор Air Breeze добавляет примерно 180W при подходящем ветре. Домашняя батарейная батарея состоит из шести аккумуляторов Trojan T 125 6V flooded deep cycle, дающих около 720 Ah при 12V, контролируемых удалённым Victron BMS; пусковую мощность обеспечивают два аккумулятора Duracell Ultra Group 24M 12V с 800 CCA. Преобразование питания управляется зарядным устройством Cristec CPS3 12V 40A и инвертором Victron Phoenix Compact 1600VA, а портативный бензиновый генератор Predator 2500W предоставляет вспомогательное питание 110VAC на якоре — особенно

полезное при работе системы кондиционирования/обогрева.

Движительную установку составляют два дизельных двигателя Yanmar 3YM30, каждый с примерно 1,850 моточасами, соединённые с saildrives Yanmar SD20, вращающими двухлопастные складные винты Flex Fold для улучшения ходовых качеств под парусом. Топливный запас составляет в общей сложности 52 gallons в двух баках по 26 gallons, и каждый двигатель оснащён 80 амперным генератором. Тщательно документированная история обслуживания обеспечивает надёжность: патрубки охлаждения двигателя и теплообменники заменены в 2021; диафрагмы и уплотнения saildrive обновлены в 2021 и снова в 2026; моторные опоры заменены в 2022; опоры saildrive и втулки штуртрота руля отремонтированы в 2023; морские насосы, крыльчатки и ремни, а также коробка передач электрической лебёдки и подшипники мотора обновлены в 2026.

Множество установленных владельцем улучшений повышают возможности и комфорт: правый (starboard) бак сточных вод и индикаторы для обоих баков (2021); новая 110VAC сеть и панель (2021); установка Dometic 16K BTU AC/heat (2021); переносной насос для промывки и завершение полного ограждения кокпита (2021); передние нержавеющие поручни на рубке и новые подушки для штурвала и кокпита (2021); портативный генератор, предназначенный для питания AC/heat на якоре (2022); замена подводных фонарей (port 2022, starboard 2025) и пусковых аккумуляторов (port 2022, starboard 2023); плата мониторинга уровня баков Scheiber Navigraph (2023); индивидуальные крышки люков OceanSouth (2025); новый ветрогенератор (2024); обновлённый Raymarine plotter и VHF (2023); и замена окон салона в 2025. Большая нержавеющая мойка и кран на камбузе, установленные в 2023, вместе со многими другими продуманными улучшениями формируют судно, которое стабильно совершенствовалось ради комфорта и автономии.

Её конструкция отражает проверенные методы постройки многокорпусных судов Lagoon: полиэфирный и антиосмотический смолистый FRP с пеноматериалом сэндвичем в корпусах в белом гелькоуте, цельное GRP дно и палуба/межкорпусное перекрытие с бальзовым сердечником, использующие полиэфирные и винилэфирные смолы для прочности и экономии веса. Внутренняя прочность и отделка обеспечены цельными GRP лайнерами и ламинированными деревянными переборками. Расположение на палубе способствует безопасному перемещению в море и на стоянке, ключевые контрольные линии выведены к штурвалу — главный фал, риф линии и правосторонний генуя шкот — что делает походы в коротком составе экипажа комфортными. Палубная фурнитура включает Harken 46 электрическую первичную и две Harken 40 ручные лебёдки, восемь швартовых кнехтов, шлюзы в страховочных тросах, береговой вход пресной воды, аварийный румпель и нержавеющие поручни, установленные на рубке.

Якорное оснащение и принадлежности рассчитаны на длительные рейсы: якорная лебёдка Quick Hector HC1012 мощностью 1,000 watt с грипсой 10mm/ $\frac{3}{8}$  inch (pitch 28) работает в паре с основным якорем Racnor 33 kg (73 lb), установленным в 2016, дополненным Delta 44 lb и вторичным Danforth 18 lb. Канатная оснастка включает 175 feet цепи 10mm и 100 feet троса  $\frac{3}{4}$  inch, а также DBDrops браслет для якоря 5/8 inch на 15 foot из нейлона с номиналом 10,400 lbs (сентябрь 2021) с нержавеющим штыревым скобой. Средства безопасности включают автоматические или с ручным включением электрические насосы трюма с сигнализацией в обоих корпусах, ручные трюмные насосы, радарный отражатель, страховочные такелажи (jacklines), бушприт стул (bosun's chair), 4 местный спасательный плот, ожидающий рецртификации, и спасательные жилеты; покупателям следует учитывать, что комплект сигнальных ракет и огнетушители подлежат обновлению.

Завершая комплект «готово к выходу», на кранцах установлена алюминиевая надувная лодка Highfield 310 2011 года с подвесным мотором Honda 10 hp четырёхтактный и чехлом OceanSouth; в комплект также входят два 50 foot 30A береговых кабеля, складные палубные стулья и мешок beanbag, багоры, два складных велосипеда, канистры для дизеля и бензина, щедрый набор швартовов и кнехтов и отбойных брызговиков с чехлами плюс круглые буи, а также запас комплектующих и расходных материалов, готовых к немедленному плаванию.

Après' Sea воплощает баланс, которого ищут взыскательные яхтсмены в современном круизном катамаране: манерность и отделка роскошной яхты, соединённые с практичностью надёжного жилого многокорпусного судна, лёгкость управления прибрежного крейсера с перечнем оборудования, поддерживающим офшорную пригодность. С обновлённой внешностью, масштабными улучшениями и серьёзными системами для энергоснабжения, комфорта и автономии она готова грациозно унести вас в новую главу вашего плавательного пути.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**  
Парусные яхты

**Год постройки:**  
2012

**Подкатегория:**  
Катамаран

**Страна:**  
United States

**Модельный год:**  
2012

## Размеры

**Длина:**  
38' 0" (11.61 m)

## Корпус и палуба

**Материал корпуса:**  
Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**  
N/A

**Материал палубы:**  
Fiberglass

**Интерьер:**  
N/A

**Конфигурация корпуса:**  
N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

1

**Производитель:**

Yanmar

# ГАЛЕРЕЯ









# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

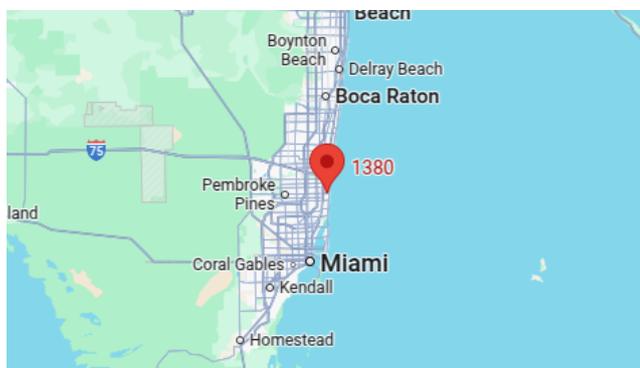
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019