

## WISP - ARTISAN BOATWORKS



Производитель: [ARTISAN BOATWORKS](#)

Ширина: 11' 0" (3.35 m)

Год постройки: 2024

Мин. осадка: 19' 8" (6 m)

Модель: Stephens Waring 39' Custom Sloop

Макс. осадка: 19' 8" (6 m)

Цена: \$1,100,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Stamford, United States

Длина по КВЛ: 39' 0" (12.04 m)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Размещение .....	4
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>11</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>18</b>

## ОПИСАНИЕ

---

Разработанная в 2024 году прославленной Stephens Waring Yacht Design, WISP преобразует классический джентльменский/дамский дневной парусник в современную классическую роскошную парусную яхту и изящный прогулочный катер.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Парусные яхты

**Год постройки:**

2024

**Подкатегория:**

Дейсейлер

**Страна:**

United States

**Модельный год:**

2024

## Размеры

**Длина:**

39' 0" (12.04 m)

**Ширина:**

11' 0" (3.35 m)

**Мин. осадка:**

19' 8" (6 m)

**Макс. осадка:**

19' 8" (6 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Запас воды:**

100 Gallons

**Запас топлива:**

31 Gallons

## Размещение

**Санузлы всего:**

1

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Composite

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

Monohull

## Двигатели

---

**Двигатели:**

1

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

Yanmar

# ГАЛЕРЕЯ











# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Введение

Новоиспечённая из чертежной мастерской знаменитой Stephens Waring Yacht Design в 2024 году, WISP представляет собой современное переосмысление истинной дневной шлюпки для джентльменов и леди. Она продолжает родословную SWYD Spirit of Tradition, где классическая привлекательность гармонично сочетается с современными инновациями и ходовыми качествами. Построенная Artisan Boatworks в Rockport, Maine, WISP объединяет изящные, современные проектные решения и инженерную мысль в быструю, экономичную яхту, облаченную в традиционно красивую внешность. Грациозно сбалансированный корпус, отсылающий к круизно гоночным моделям середины двадцатого века, в сочетании с элегантными свесами, навевающими дух исторической классики, не оставит равнодушным ни одну гавань. Не позволяйте внешности ввести себя в заблуждение: требования владельца предусматривали впечатляющую ходкость при лёгком ветре и интерьер, пригодный для уикенда — и это именно то, что создано. Предлагаемая примерно через двенадцать месяцев после спуска на воду, WISP даёт редкую возможность приобрести почти новую яхту по доле цены новой постройки, без ожидания.

## Комментарии брокера

WISP кажется мне более современной и убедительной эволюцией Friendship 40, чем те лодки, которые я видел ранее. Там, где Friendship оставляли ощущение незавершённости, WISP предлагает ходовые качества, которые не просто впечатляют, а по настоящему удивляют — особенно при лёгком ветре, когда её обтекаемые очертания, малое

водоизмещение и эффективный вооружённый плот проявляют себя в полной мере. Кокпит продуман и современен, оснащён парусными системами, делающими реальность одиночного управления истинной возможностью; все элементы управления удобно доступны с посадки за штурвалом. То же самое справедливо и для носового спинакера, что выгодно отличает её в классе. Особенно поразило то, что SWYD сумел создать гостеприимный интерьер с полноценной стоячей высотой и достатком места и систем комфорта, чтобы вы без раздумий отправились на уикенд — редкость для 39 футовой яхты с такими классическими линиями, которые внутри часто кажутся гораздо компактнее, чем подсказывает общая длина. Качество постройки соответствует ожиданиям от небольшого, но именитого мастерского верфя в Maine.

## Конструкция палубы и корпуса

---

Корпус WISP изготовлен холодным формованием с тщательным использованием Cedar и E-glass, склеенных эпоксидной смолой, в то время как набор выполнен из Douglas Fir, что обеспечивает прочную и лёгкую структуру. Палуба представляет собой композитную конструкцию с пенным сердечником между деревянными слоями и E-glass для повышенной жёсткости и структурной целостности, а надстройка выполнена из морской фанеры, обшитой E-glass. Шпангоуты и переборки сделаны из Okoume marine ply. Напольные рельсы интегрированы с ламинированными шпангоутами, а настилы каюты выполнены в сочетании Mahogany и Douglas Fir. В носовой части предусмотрен выделенный тоннель в корпусе, размещающий Sleipner 24V bow thruster для уверенного маневрирования на малых скоростях. На палубе WISP предлагает изысканный кокпит двойного назначения: мягкая, обитая зона отдыха вперёд и специально выделенная зона управления парусами сзади. Гости располагаются на глубоко набитых сиденьях вокруг

откидного стола, который незаметно скрывает винный холодильник и отделение для бокалов; поскольку все парусные управления выведены к кормовой «парусной» зоне за штурвалом, гостевая зона остаётся чистой и изолированной от натянутых шкотов и снастей.

## Оборудование палубы и такелаж

С умеренным осадком и щедрой парусной площадью WISP спроектирована для вызывающей восхищение ходкости и быстрых «смен передач», даже при одиночном управлении. Солентская установка сочетает в себе рабочий стаксель и крупный многоцелевой рейчер, каждый на фиксированных фурлендах, обеспечивая лёгкость управления и поразительную адаптивность в широком спектре условий.

Двухмачтовая карбоновая мачта Moore Brothers с двумя снипперами укреплена нитридной стержневой растяжкой, карбоновый реечный бушприт несёт электро-гидравлический vang и интегрированную страховку от опасных поворотов шкотов, а мягкая LED подсветка добавляет кокпиту тонкую атмосферу в сумерках. Такелаж управляется через продвинутые органи и умные палубные решения, включая подпалубную систему настройки грота с обратным блоком на гидравлическом цилиндре, увеличенные электрические лебёдки Harken и эргономичную систему закрутки грота в буме — всё это приводится в действие интуитивными кнопочными пультами у штурвала. Furlex поставил электрическое черезпалубное фурленговое оборудование для стакселя, а также крепление у носовой кормы для асимметрического рейчера. Подгонка шкота грота осуществляется подпалубной системой с обратным блоком и гидроцилиндром с передаточным отношением один к трём и автоматикой с двумя скоростями, что повышает эффективность при поворотах под ветер и позволяет тонко настраивать под нагрузку. Для практичности крейсерства, не загромождая палубу и не нарушая

классический силуэт, предусмотрен утапливаемый выдвижной якорный станок со вспомогательной газовой пружиной, который прячет якорное устройство в носовом баке, тогда как основную работу выполняет расположенный ниже по палубе Muir electric windlass.

## Интерьер

---

Опустившись ниже палубы, вы с приятным удивлением обнаружите полноценную стоячую высоту как в камбузе, так и в туалете — неожиданная роскошь, задающая тон запоминающимся дневным выходам и спонтанным ночёвкам. Несмотря на свои ходовые характеристики под парусом, WISP легко превращается в роскошную уикенд яхту: уютный салон с посадочными местами для четырёх и форпиковая спальня с кроватью размера queen приглашают к тихим ночам на якоре. Камбуз полностью укомплектован для уикенда: микроволновая печь, одноконфорочная индукционная плита, кофемашина Keurig и холодильник. В санузле установлен электрический туалет и верхний душ с подачей горячей воды, чтобы вы возвращались в кокпит освежёнными и готовыми к следующему прекрасному выходу в море.

## Системы

---

При движении под мотором WISP опирается на Yanmar 3JH40, выдающий 40 HP при 3000 RPM, с передачей к Yanmar SD60 Saildrive и управлением через однорычажную нержавеющую заслонку Kibelt 2042. Стартерная цепь обеспечивается AGM стартерной батареей, а два высокомоощных альтернатора 24V удерживают запасы энергии в надёжном состоянии. Безопасность поддерживается системой пожаротушения Fireboy #MA-2-400-227 с режимами ручного и автоматического полного

заполнения чистым агентом и ручным приводом в кокпите. Горячая вода производится KUUMA 6 галлонным нагревателем из нержавеющей стали, питаемым 120 VAC и дополненным контуром теплообмена от двигателя. Давление пресной воды обеспечивает насос Headhunter XR124 24 volt DC, а Tecma Silent Plus 2 Short 24 volt DC обеспечивает тихую и надёжную работу морского унитаза с подачей пресной воды. Откачка из приёмной ёмкости производится насосом Sealand T24 с выпуском за борт через ревизионный патрубок, а управление серой водой осуществляется с помощью установки Whale Gray Water со сборным баком и интеллектуальным контролем. Откачка трюма организована двумя электрическими трюмными насосами Jabsco 24 volt и производительным центробежным насосом Rule ёмкостью 2000 gph при 24 V. Подводные сальники выполнены из Forespar Marelon стеклонаполненного пластика для долговечной коррозионной надёжности.

Холодильная система

построена вокруг изготовленного на заказ изолированного нержавеющей корпуса с интегрированными испарительными пластинами, объёмом примерно 103 liters (3.6 cubic ft), утеплённого 50 mm (two inches) полиуретановой пеной и приводимого в действие компрессором Sea Frost BD XP с воздушным охлаждением AEO. Компрессор установлен в левом кокпитном отсеке, а охлаждающий воздух подаётся через главную переборку от панели у камбуза.

Переменный ток подготовлен для берегового подключения с 30 атром, 50 ft кабелем берегового питания, обеспечивающим 120 volt обслуживание. AC/DC панель, расположенная у бортового дивана по левому борту, оснащена магнитными автоматами, цифровыми вольт- и амперметрами, индикатором частоты и системой переключения источника питания между береговой сетью и инвертором. В основе системы стоит Victron Multi plus 24/3000/70 — 3000 ваттный

инвертор/зарядное устройство, питающее стандартные трёхконтактные 120 volt розетки, при этом каждая цепь защищена ходовым GFCI практическим устройством. Защита от коррозии усилена галваническим изолятором Victron VDI 32.

Постоянный ток

сконцентрирован вокруг Victron Lithium Ion 24 volt 200 Ah Smart LFP домашних батарей, в сумме дающих 400 Ah, дополняемых AGM пусковыми батареями. DC панель у бортового дивана по левому борту салона оснащена цифровыми ампер и вольтметрами, монитором Victron Color Control GX, отдельными переключателями для каждой батарейной группы, переключателем кроссовером для соединения моторного банка и DC DC преобразователем для аварийного использования, а также морскими магнитными автоматами. Для электроники предусмотрен преобразователь 24V DC в 12V DC на 60 ампер для чистого питания 12 вольтовых приборов.

## Электроника

---

Навигация и обзор ситуации базируются на сенсорном многофункциональном дисплее Garmin GPSMap 8610 и радаре Garmin GMR 18 HD с радарной антенной куполом, установленной на мачте. Измерения глубины и скорости обеспечивают ультразвуковые датчики глубины и скорости, а сведения о ветре поступают от анемометра Garmin и индикатора ветра с выносной стрелой на вершине мачты. В ходе плавания рулевая колонка выигрывает от автопилота Jefa 200nM с электронным управлением и дисплеем у колеса. Связь организована через Garmin VHF 215 у руля с антенной на мачте, а громкоговоритель размещён деликатно под радарным куполом на мачте. Развлечение обеспечивается системой Fusion Radio/MP3/CD с двумя динамиками в салоне и двумя в кокпите.

## Паруса

---

Паруса высокой производительности WISP изготовлены North Sails из мембранных материалов. Грот полностью швертованный и оптимизирован для работы с фурленговым бумом, тогда как самооткидывающийся стаксель делает манёвры безупречно лёгкими, даже при одиночном управлении. Летящий носовой парус — асимметрический рейчер, смонтированный на фурленговом барабане у носа; он может оставаться поднятым в свернутом положении при повороте вверх по ветру и прост в отбросе и закрутке с позиции у штурвала, что делает переходы между галсами и курсами подветренного типа по настоящему быстрыми. Распределение парусной площади продумано: площадь грота 464 квадратных футов; фор — треугольник (100%) 306 квадратных футов; суммарно 769 квадратных футов плюс рейчеры, которые значительно усиливают ходовые качества при благоприятных условиях.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

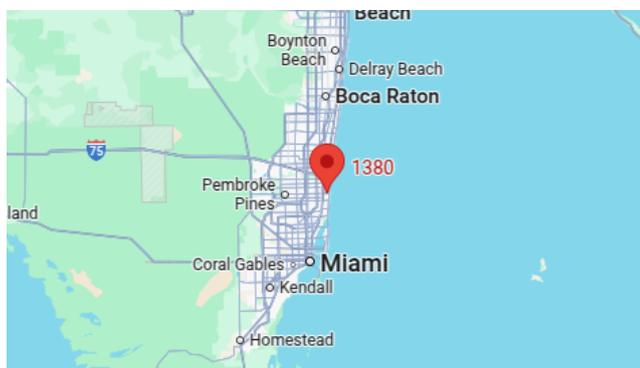
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019