

ARIES - OWENS



Производитель: [OWENS](#)

Ширина: 11' 0" (3.48 m)

Год постройки: 1968

Макс. осадка: 19' 8" (6 m)

Модель: Cutter 40

Цена: \$39,900 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Buffalo, United States

Длина по КВЛ: 40' 0" (12.19 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	12
КОНТАКТЫ	16

ОПИСАНИЕ

Испытайте Вневременную Элегантность на Этой Классической Яхте 1968
Года

Отправьтесь в путешествие на этой изысканной 40-футовой яхте, настоящем шедевре океана, которая теперь доступна для покупки в Соединенных Штатах. С ее элегантными контурами и вечным дизайном, это судно воплощает сущность роскоши и приключений, делая его идеальным выбором для тех, кто ищет яхту, которая выдерживает испытание временем.

Построенная в 1968 году, эта яхта предлагает безупречное сочетание винтажного очарования и современного комфорта. Корпус и палуба из стеклопластика обеспечивают не только долговечность, но и плавное и стабильное плавание, будь то прибрежные воды или якорная стоянка в спокойной бухте. С шириной 11 футов и осадкой, приближающейся к 20 футам, эта яхта предоставляет обширное пространство для отдыха и развлечений, идеально подходящее как для интимных встреч, так и для больших праздников.

При входе вас приветствует интерьер, излучающий тепло и элегантность. Просторный дизайн включает уютный салон, идеальный для отдыха после дня на море. Яхта оснащена одной ванной комнатой для вашего удобства и удобства ваших гостей. С водоемкостью в 35 галлонов, вы можете отправляться в длительные путешествия без забот, а топливный бак на 35 галлонов поддерживает более длительные приключения на открытой воде.

Оснащенная надежным встроенным двигателем Gray Marine, эта яхта обеспечивает плавную и мощную работу, гарантируя легкость навигации. Независимо от того, являетесь ли вы опытным моряком или начинающим покупателем, это судно предлагает интуитивно понятный опыт, который

сделает каждое путешествие незабываемым.

Представьте себе ужины на закате на палубе, наслаждение коктейлями, когда солнце садится, или проведение неспешных дней на якоре в живописных бухтах. Эта яхта — больше, чем просто судно; это портал к незабываемым впечатлениям и драгоценным воспоминаниям.

Если вы рассматриваете покупку яхты в текущем местоположении лодки, эта классическая красавица обязательна к просмотру. Воспользуйтесь шансом владеть частью морской истории, которая сочетает в себе элегантность, комфорт и производительность. Ощутите притяжение открытого моря и сделайте эту потрясающую яхту своей уже сегодня.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Парусные яхты

Год постройки:
1968

Подкатегория:
Парусники Куттер

Страна:
United States

Модельный год:
1968

Размеры

Длина:
40' 0" (12.19 m)

Макс. осадка:
19' 8" (6 m)

Ширина:
11' 0" (3.48 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
35 Gallons

Запас топлива:
35 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Gray Marine

Тип топлива:

Gas

ГАЛЕРЕЯ











ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Название раздела

Эта яхта — это необыкновенное судно, длина которого составляет 40 футов по общей длине (LOA) и 28 футов по ватерлинии (LWL). Она имеет осадку 6 футов и ширину 11 футов 5 дюймов, а вес составляет 17,000 фунтов. Судно оснащено полным килем и свинцовым балластом, что обеспечивает исключительную стабильность и производительность. Яхта приводится в движение встроенным двигателем Grey Marine GAS мощностью 31 лошадиная сила, охлаждаемым забортной водой, и оснащена двухлопастным бронзовым винтом. Топливный и водяной баки имеют емкость 35 галлонов, а бак для отходов вмещает 15 галлонов.

Конструкция яхты включает прочный корпус из стеклопластика, элегантно оформленный белым цветом, золотой полосой и красной ватерлинией, дополненными белым дном. Палубы изготовлены с использованием сердцевины из бальзового дерева, зажатой между слоями стеклопластика, и окрашены противоскользящей краской для безопасности. Алюминиевая мачта, установленная на палубе, более двух десятилетий аккуратно хранилась в помещении в зимний период, поддерживаемая шестью стойками. Якорное оборудование включает якорь Danforth 20H и якорь Danforth 13S с 15-футовой цепью, дополненные швартовочными канатами, багром и четырьмя кранцами подходящего размера.

Коллекция парусов включает грот Ullman Dacron 2009 года с системой укладки Dutchman, генюю Ullman 2006 года из материала Tescora с увеличением 170%, генюю Ullman 2008 года из карбона с увеличением 155% и спинакер .6 AP. Кроме того, имеются классические паруса из Бостона, датируемые 1969 годом, включая стаксели #1, #2 и #3, а также

стаксель с клубным креплением.

Такелаж обширен и включает систему Tides Luff для грота, систему Dutchman на гроте, спинакер-гик и различные шкоты и гики из Spectra. Яхта оснащена блоками, ручками для лебедек, гиком и стакселем с клубным креплением на рельсе Harken. Среднегиковый траверс Harken и гидравлический натяжитель ахтерштага улучшают управление парусами. Лебедки включают Barlow #28 для стаксель-шкотов, Barlow #24 для спинакер-шкотов, Barlow #17 для стакселя с клубным креплением, Lewmar #30 STA для грота и несколько лебедек для фалов на мачте. Пьедестал Edson с рулевым колесом расположен в передней части просторного кокпита.

Электроника на борту включает приборы SR Mariner для измерения скорости и глубины, радиостанцию Uniden Oceanus VHF и GPS Standard Horizon Chart CP300. Водонагреватель и компас Constellation на руле повышают комфорт и навигационные возможности. Электрическая система включает два аккумулятора #27 для бытовых нужд, один аккумулятор #24 для запуска, обновленные панели на 12v и 110v, а также береговое питание на 110v с кабелем. Лодка была перепроводена с использованием морской проводки для надежности.

Дополнительные удобства включают сигнализацию Kidde от дыма и CO2, системы подачи воды под давлением и ножной насос, а также новую газовую плиту (еще не подключена). Вентиляция обеспечивается двумя вентиляционными отверстиями из нержавеющей стали и люком с вентиляцией, с доступными экранами для люков. Деревянные поручни доступны как для внутреннего, так и для наружного использования. В комплект входят трап, флагшток с флагом США, два спасательных круга, шест для спасения человека за бортом, спасательные жилеты с сумкой и подушки для кокпита, а также различные запасные части и дополнительные принадлежности.

Название раздела

Borsaw 40 "Aries" — это яхта с богатой историей, которая берет свое начало в январе 1946 года. Именно тогда компания Owens Yacht, известная созданием круизных и рыболовных моторных лодок, а также поставками десантных и спасательных судов для флота, поразила парусное сообщество, представив 40-футовый катер, предназначенный как для гонок, так и для круизов. Это судно было высоко оценено за его мореходные качества, скорость и комфорт, что стало значительным отходом от типичных дизайнов того времени, которые часто создавались несколькими дизайнерами в Нью-Йорке или Бостоне и требовали около двух лет от контракта до спуска на воду. Катера Owens строились в Балтиморе, штат Мэриленд, и одним из самых известных был "Carousel" Эша Брауна в Сан-Диего. Эти лодки участвовали в многочисленных престижных гонках, таких как гонка 1946-47 годов из Сент-Пита в Гавану, Аннаполис-Оксфорд, Полярный остров, Чикаго-Макино, регата Гросс-Пойнт, Пут-ин-Бей, Swiftsure Lightship 1947 и осенняя серия Chesapeake 1947 года. Деревянный дизайн имел огромный успех, и одна из этих деревянных лодок послужила формой для строительства в Буффало. Норвежский мастер был приглашен для завершения интерьеров шести таких лодок, известных как Borsaw 40, названных по фамилиям шести первоначальных покупателей. Эти лодки были построены из стеклопластика, и форма в конечном итоге была продана компании Allied Boat, которая изменила корму и руль, чтобы создать знаменитую Allied 39. Известная версия от Hinckley, Hinckley 41, известная как Finn Mac Camhail, добилась многочисленных побед благодаря более короткому килю и рулю на шпоре, получив название Hinckley Competition 41.

На местных водах Borsaw 40 завоевала множество наград, выигрывая гонки и регаты, привлекая внимание в каждом порту. Хотя это более

старое судно, которое потребует некоторого косметического ухода, его конструктивная надежность остается такой же прочной, как и в день его создания. Для тех, кто ценит классические линии с острыми носами, длинными свисающими кормами и мощным такелажем, который отлично проявляет себя как в легких, так и в тяжелых ветрах, эта лодка является идеальным выбором. "Aries" стабильно завоевывает трофеи в районе Западного Нью-Йорка и хорошо известна среди местных любителей парусного спорта. Текущий владелец готов предложить подробную ориентацию любому потенциальному покупателю, подробно рассказав о судне и его системах.

В комплекте с яхтой идет обширная папка, содержащая все оборудование и руководства с момента создания лодки до настоящего времени, а также всю связанную переписку. Кроме того, имеется коллекция слайдов, документирующих процесс строительства лодки, что предоставляет уникальное представление о ее богатой истории.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

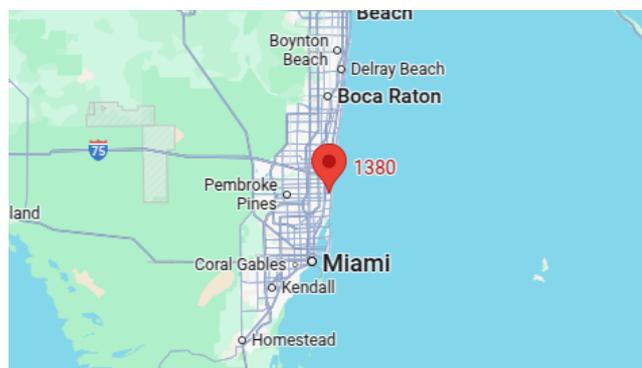
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019