

SCRIMSHAW - SABRE



Производитель: [SABRE](#)

Ширина: 13' 0" (4.05 m)

Год постройки: 2002

Мин. осадка: 16' 2" (4.92 m)

Модель: 402

Макс. осадка: 16' 2" (4.92 m)

Цена: \$184,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Fairhaven, United States

Длина по КВЛ: 40' 0" (12.24 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	11
КОНТАКТЫ	23

ОПИСАНИЕ

SCRIMSHAW — 40 футовая фибerglassовая парусная яхта, динамичный крейсер рейсер со слуповым такелажем, спроектированная Джимом Тейлором.

Построенная в штате Мэн верфью Sabre Yachts как модель Sabre 402, она органично сочетает истинную офшорную скорость с изящной, тщательно продуманной планировкой для прибрежного круизинга. Удобства и компоновка кают рассчитаны на работу небольшого экипажа или комфортные семейные переходы, делая судно идеальным выбором для тех, кто ценит спортивные ходовые качества и высокий уровень комфорта.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2002

Страна:
United States

Год постройки:
2002

Размеры

Длина:
40' 0" (12.24 m)

Ширина:
13' 0" (4.05 m)

Мин. осадка:
16' 2" (4.92 m)

Макс. осадка:
16' 2" (4.92 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
107 Gallons

Запас топлива:
50 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Sabre Design Team

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Sabre Design Team

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

westerbeke

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Технические характеристики и размеры

Спущенная на воду в 2002 году, SCRIMSHAW — Sabre 402, скоростная крейсерская яхта, предлагается по цене \$184,000 и расположена в Fairhaven, Massachusetts, USA. Спроектированная Jim Taylor и построенная Sabre Yachts, эта сорокфутовая стеклопластиковая яхта оснащена одномачтовой парусной схемой (sloop) и лопастным килем мелкой осадки с осадкой 4' 11". Основные размеры: 40' 2" LOA, 34' 0" LWL и 13' 4" beam, водоизмещение 19,760 lbs и свинцовый балласт 7,500 lbs. Ходовую часть обеспечивает дизель Westerbeke W55A 55 HP с примерно 1,760 часов по состоянию на сентябрь 2026 года. Запас топлива составляет 50 gallons, вода — 107 gallons в трех баках, сточный бак — 30 gallons. Внутреннее пространство рассчитано на шесть человек — две отдельные каюты и салон. Среди заметных обновлений — современная электроника B&G Zeus 3 и солнечные панели, установленные на бимини; яхта находится под внимательным уходом одного владельца с 2015 года, что делает её привлекательным вариантом для тех, кто ищет сочетание надежности, комфорта и спортивных ходовых качеств.

Основные характеристики судна и недавние обновления

Признанный дизайн, удостоенный звания Overall Boat of the Year от Cruising World в 1997 году, сочетает превосходную инженерную мысль и тонкую управляемость: лёгкий карбоновый шток руля в сочетании с быстрым и отзывчивым корпусом Jim Taylor обеспечивает захватывающую и вселяющую уверенность скорость под парусом.

Современные навигационные и электрические системы включают полный комплект электроники B&G Zeus 3, дополненный солнечными панелями на бимини, которые эффективно поддерживают энергопотребности судна. Текущий владелец, обслуживающий яхту с 2015 года, содержал её в отличном состоянии, проводя ежегодные осмотры стоячего такелажа и совершая в основном прибрежные круизы у побережья Новой Англии. Недавнее сервисное обслуживание и замены усиливают надёжность: установлен новый гильзовой подшипник гребного вала (cutlass bearing), новый генератор, новый стартерный аккумулятор и новые предохранительные тросы. Интерьер выдержан в элегантной отделке американской вишни и предлагает практичную двухкаютную планировку на шесть человек, дополненную полной навигационной станцией, U образной камбузой с просторной рабочей поверхностью и выделенным санузлом с отдельной душевой кабиной.

Часто задаваемые вопросы

SCRIMSHAW — 2002 Sabre 402, 40 футовая стеклопластиковая скоростная крейсер рейсер яхта по эскизам Jim Taylor, построенная в штате Мэн компанией Sabre Yachts, которая сочетает настоящую океанскую скорость с комфортом и повседневной практичностью, востребованными при прибрежных переходах, и одинаково подходит как небольшим экипажам, так и семейным прогулкам. Мелководный фин киль с внешним свинцовым балластом обеспечивает осадку 4 фута 11 дюймов, что открывает доступ в мелкие гавани и заводи при сохранении впечатляющей жесткости корпуса и уверенного поведения по ветру. Под палубой интерьер рассчитан на шесть гостей: две приватные двухместные каюты в носовой и кормовой частях, дополнительное спальное место в основном салоне, один галюн с отдельной душевой кабинкой, L образный камбуз с увеличенной рабочей поверхностью и

полноценная навигационная рубка. Тщательно модернизированная в ключевых местах, SCRIMSHAW оснащена полной электроникой B&G Zeus 3, солнечными панелями на бимини, обновлённым альтернатором, новым стартерным аккумулятором, новыми страховочными тросами и новым резиновым втулочным подшипником гребного вала.

Введение

SCRIMSHAW безупречно ухожена и готова к немедленному выходу в море, она воплощает Sabre 402 — проверенную временем конструкцию, известную прочной постройкой, плавностью хода и классическими линиями Sabre. Находясь в собственности одного владельца с 2015 года и совершая неглубокие круизы из Fairhaven, MA, она демонстрирует аккуратный, благоустроенный интерьер, который явно передаёт гордость владельца. Планировка с двумя каютами обеспечивает уединение и просторное размещение для пары или небольшой семьи. Стоячий такелаж проходит ежегодные инспекции, а судно оснащено комплексной электроникой B&G Zeus 3 и фотовольтаическими панелями, установленными на бимини. К недавним значимым работам по обслуживанию и улучшениям относятся установка нового подшипника гребного вала (cutlass bearing), замена альтернатора, новый стартерный аккумулятор и обновлённые страховочные тросы. Находящаяся в Fairhaven, MA, SCRIMSHAW — тщательно поддерживаемый пример одной из наиболее уважаемых круизных моделей Sabre.

Обзор

Разработанная Jim Taylor в сотрудничестве с Sabre Design Team, Sabre 402 — это 40-футовая гоночно-крейсерская яхта, сочетающая проверенное временем ремесло Новой Англии с современным инженерным подходом.

Маневренная и отзывчивая под парусом, но легко управляемая экипажем из двух человек, она оснащена современными усовершенствованиями, такими как стойка руля из углеродного волокна и тщательно оптимизированный киль с комплектом рангоута. Раннее признание пришло в 1997 году, когда яхта получила звание Mid-Sized Cruiser от Cruising World и одновременно награду Overall Boat of the Year того же журнала; с тех пор она демонстрирует впечатляющие результаты как на буюевых дистанциях, так и в морских переходах, включая победы в классе на таких престижных регатах, как Newport/Bermuda. Под палубой Sabre 402 предлагает просторную рабочую поверхность в камбузе, продуманную навигационную станцию и один санузел со смежной душевой кабиной, всё устроено для комфортного прибрежного круизинга. Как признанная прибрежная гоночно-крейсерская яхта, она по-прежнему выделяется на рынке подержанных яхт своим сочетанием скорости, комфорта и качества постройки; хорошо сохранившиеся экземпляры, такие как SCRIMSHAW, сохраняют высокую стоимость при перепродаже.

Конструкция

Корпус полностью изготовлен методом ручного ламинирования из F.R.P. с ядром из пены Airex в бортах для оптимизации жесткости и веса; переборки, фасады коек, полки и напольные стрингеры ламинируются непосредственно к корпусу, образуя единую монолитную конструкцию. Соединение корпуса с палубой зафиксировано механическими креплениями и уложено на герметик 5200, а внешняя поверхность отделана глянцевым гелькоутом цвета Flag Blue. Палуба также выполнена ручным ламинированием из F.R.P. с сердечником из бальсы, в зонах повышенных нагрузок применяется махагоновая фанера, и она прикреплена к корпусу сквозными болтами из нержавеющей стали через каждые шесть дюймов.

Кокпит

Кокпит спроектирован для спокойных прогулок и лёгких дней в море: он продуман до мелочей, с глубоким отсеком для хранения по левому борту и кокпитным отсеком по правому борту, оборудованным люком Lewmar, открывающимся в кормовую каюту. Места для вещей дополняют два лазарета и специальный отсек для топлива плиты, размещённый в настиле правого борта, а надёжный отвод воды обеспечивает два водоотлива в кокпите, ведущие к морским клапанам. У штурвала на пьедестале рядом с картплоттером B&G красуется стаканодержатель из цельного тика, а приём гостей на свежем воздухе упрощает лакированный складной кокпитный стол. Аккуратно оформленный транец завершает пространство, вписав складную плавательную лестницу со ступенями из тика.

Интерьер

Интерьер яхты выполнен в изысканной планировке с двумя каютами, при этом хозяйинская каюта расположена в носовой части. Он богато отделан столяркой из американской красной вишни с лаковой отделкой, дополнен лакированным полом из тика и падуба и украшен потолками из цельного кипариса. Главная каюта предлагает высоту потолков 6 футов 6 дюймов ($\approx 1,98$ м), создавая ощущение исключительного простора и комфорта; главный салон обтянут роскошной синей обивкой UltraSuede, а остальные каюты оформлены элегантной синей тканью с узором.

Размещение

Носовая собственная каюта владельца предлагает комфортную V образную койку, шкаф гардероб, обшитый кедром, и туалетный столик

с раковиной и сиденьем, создавая уединённое и изысканное убежище. Главный салон просторен и гостеприимен: L образный диван охватывает центральный складной стол, который опускается и превращается в двухместную койку по левому борту, а прямой диван по правому борту соседствует с навигационной станцией, обращённой вперёд, и откидным картографическим столом. Обильный естественный свет проникает через верхний люк, открывающиеся иллюминаторы и окна надстройки, наполняя интерьер теплом.

По левому борту расположена хорошо оборудованная U образная камбуз с внушительной холодильной вместимостью, плитой Force 10 из нержавеющей стали с тремя горелками на кардане и духовкой, а также обширными местами для хранения. К корме по правому борту находится санузел с душем, кормовая гостевая каюта по левому борту оснащена двухместной койкой; кормовой санузел обеспечивает приватный доступ в кормовую каюту, а также отдельный вход в салон. Продуманная вентиляция и щедрое освещение сохраняются по всей планировке, обеспечивая комфорт и удобство для жизни на яхте.

Оборудование камбуза

Камбуз яхты элегантно оборудован парой раковин из нержавеющей стали, скрытым мусорным контейнером под мойкой и обилием вместительных ящиков и шкафчиков для аккуратного хранения провизии. Холодильная и морозильная установка Sea Frost с крышками, открывающимися сверху, и удобной передней дверцей обеспечивает гибкость использования — работа как от берегового питания, так и с приводом от двигателя. Для приготовления пищи установлена плита Force 10 на три конфорки с духовкой, а ножные насосы пресной и солёной воды у мойки гарантируют эффективную подачу воды при минимальном энергопотреблении.

Палубное оборудование

В носовой части алюминиевый ролик для якоря удерживает 35 lb CQR, которому соответствует примерно 30 feet цепи диаметром 5/16-inch и 250 feet якорного троса диаметром 5/8-inch, всё аккуратно выведено в встроенный в палубу рундук для цепи. Запасной 35 lb CQR и меньший якорь Danforth с цепью аккуратно уложены в отсеке под портовым рулевым сиденьем. Якорная операция предельно проста благодаря горизонтальной якорной лебёдке Lewmar, установленной в носовом рундуке и управляемой с удобных переключателей на палубе.

Естественное освещение и вентиляция максимально обеспечены люками Lewmar, дополненными открывающимися иллюминаторами из нержавеющей стали и пластика, а также фиксированными иллюминаторами в главном салоне; каждый из них отделан внутренней отделкой и оснащён сеткой от насекомых. Палубная фурнитура высочайшего уровня: литые нержавеющей кнехты, направляющие и клюзы, врезанные в бортовую окантовку, а также прочный носовой поручень из нержавеющей трубы. Раздвоенный перильный поручень ведёт вниз к откидной плавательной лестнице на выгнутом транце, обеспечивая элегантный и удобный доступ к воде, а безопасность обеспечивают конические стояки и двойные ограждающие тросы из нержавеющей стали в виниловой оболочке высотой 30 inches. Облик завершают three-inch лакированные тейковые бортики и красиво лакированные тейковые поручни, а дополнительные открывающиеся иллюминаторы из нержавеющей стали обслуживают и главный, и носовой отсеки.

Канвас

Мягкий светло-песочный ансамбль канваса наполняет палубу тёплой,

изысканной палитрой; в центре — защитный доджер с поручнем из elkhide, обеспечивающим уверенное передвижение в любых условиях. Над ним бимини с интегрированными солнечными панелями тихо и экологично снабжает яхту энергией, одновременно создавая обширную тень над кокпитом. Индивидуальный чехол для руля и пьедестала сохраняет отделку штурвала, а мягкие, комфортабельные подушки в кокпите дарят высокий уровень уюта как в движении, так и на тихой стоянке на якоре.

Паруса

Грот North Sails в сочетании с генуей образует утончённый, ориентированный на высокую производительность комплект парусов, который обеспечивает надёжную тягу, исключительную отзывчивость при тримминге и долговечную конструкцию, гарантируя уверенное управление яхтой в широком диапазоне погодных и морских условий.

Оснастка и управление парусами

Алюминиевые мачта и гик Hall Spars, окрашенные в белый цвет и оснащённые тремя выносами, образуют продуманную основу рангоута, сочетая прочность и изящество на палубе. Управление гротом осуществляется с высокой точностью при помощи Hall QuikVang, а работа с носовым парусом упрощена благодаря алюминиевому фольсу Selden Furlex 300S, оборудованному барабанной моталкой и поворотными соединениями. Предусмотрены отдельные фалы для грота и генуи, а сдержанный флажный шток на кормовом релинге придаёт судну вневременной завершающий штрих. Весь стоячий такелаж выполнен Navtec: стержни из нержавеющей стали с соответствующими нержавеющей концевиками, талрепы с открытым барабаном и

нержавеющие шарниры, причём натяжение осуществляется через гидравлический натяжитель бекстэя Navtec для обеспечения оптимальной настройки. Форму парусов уточняют регулируемые внутренние направляющие каретки генуи, а работа со шкотами выполнена легко и надёжно благодаря премиальным лебёдкам Lewmar: #44CEST 2-speed electric на правой крышке рубки, #44CST 2-speed на левой крышке рубки и паре первичных Lewmar #54 CST 2-speed, установленных на обрамлениях кокпита.

Двигатель и механическое оборудование

Привод обеспечивается дизельным двигателем Westerbeke W55A Four мощностью 55 hp с приблизительно 1,760 часами наработки, забирающим топливо через фильтр Racor R24T для чистого и эффективного сгорания; передача мощности осуществляется через вал из нержавеющей стали диаметром 1 3/8 дюйма, оснащённый нержавеющей сталью ножами для перерезания лески, который вращает трехлопастной винт Maxprop с изменяемым шагом, обеспечивая уверенную тягу и точное управление судном, электропитание поддерживается генератором Powermax 12V/100A под управлением многоступенчатого регулятора Balmar ARS-5 для стабильной и надёжной зарядки, а комфорт на яхте обеспечивает установка HVAC Marine Air Systems мощностью 16,000 BTU.

Резервуары и сантехника

Для надёжной работы яхты и лёгкого крейсерства резервуары и сантехника объединяют продуманную избыточность и проверенные компоненты: система вакуумного смыва Sealand Vacuflush обеспечивает гигиеничную санитарию, глубокий трюмный коллектор защищён

автоматическим насосом Rule 1500, управляемым поплавковым выключателем Rule-a-matic Plus, а ручной насос Whale Gusher Titan удобно расположен в кокпите для резервного использования. Топливо хранится в одном главном баке объёмом 50 US Gallons, питьевая вода размещена в трёх баках общей ёмкостью 107 US Gallons, а отходы собираются в накопительном баке на 30 US Gallons, контролируемом индикатором Tankwatch 4. Для офшорных переходов и удобства эксплуатации установлен измельчитель с разрешённым для офшора Y-valve, позволяющим прямой сброс там, где это разрешено правилами.

Электрическая система

Электрическая система яхты, разработанная с высокой точностью, построена вокруг пяти аккумуляторов MK Powered 8A27 2017 года, 12 V AGM, которые централизованно контролируются монитором Victron и обеспечивают питание через инвертор/зарядное устройство Heart Freedom 25 2500 W, давая надёжную бортовую энергию с бесшумной эффективностью. Гибкость зарядки обеспечивается стационарной солнечной панелью, интегрированной в бимини, и дополнительной гибкой PV-панелью, управляемой контроллером Ferris Powerboost 200 MPPT, в то время как Xantrex 15A Digital echo charge поддерживает аккумуляторы запуска двигателя. Плавное подключение к береговой сети обеспечивают два входа Marisco 30A/125V с парой пятидесятифутовых шнуров 30A/125V; распределение и защиту цепей осуществляют панель автоматов Bass совместно с высокотокowymi предохранителями Lewmar, а состояние системы наглядно отображается приборами Bass DC volts and amps и дистанционной панелью Heart Interface Link 2000 для удобного контроля. Для комфорта и атмосферы на борту яхта оснащена встраиваемым потолочным освещением с диммером, деликатными красными огнями для безопасной ночной эксплуатации и эффективными

вентиляторами Hella в жилых помещениях.

Навигационная и коммуникационная электроника

Навигационный пост оборудован радиостанцией VHF Icom IC M504 и удобным Icom Command Mic II на рулевом посту для простого и надёжного управления радиосвязью. Ориентирование и ситуационная осведомлённость обеспечиваются двумя многофункциональными картплоттерами B&G Zeus3 с девятидюймовыми дисплеями — один на пьедестале руля и второй, интегрированный с радарной антенной B&G Halo20+ с технологией pulse compression, для уверенного прохождения маршрутов. Информация о работе судна и его системах выводится на мультidisплей B&G Triton2, установленный над спуском в салон, а управление курсом реализовано автопилотом B&G Triton2 с клавиатурой на рулевом посту. Для повышения осведомлённости о движении в трафике установлена система Simrad AIS. Осветительный пакет включает стандартные навигационные огни, трёхцветный топовый огонь, а также огни хода и освещение носовой палубы. Связь и развлечения на борту усилены усилителем сотового сигнала Uber и блоком West Marine WM4000 с Bluetooth, USB и AUX входами, обеспечивающими чистое и характерное звучание через акустику Bose.

Средства безопасности

Каждый аспект безопасности на борту продуман и реализован с максимальной тщательностью: широкий набор спасательных и аварийных систем отражает приверженность яхты подлинному мореплаванию. Личную плавучесть обеспечивают спасательные жилеты, дополненные Lifesling в сумке с подъёмным такелажом для спасения

человека за бортом и классическим подковообразным спасательным кругом. Противопожарная защита обеспечена стратегически размещёнными огнетушителями, а резервные решения в пути представлены аварийным румпелем и ручной аварийной помпой Edson, готовой к немедленному использованию. Для дальнего оповещения о бедствии и точного определения координат EPIRB вместе с маяком-локатором обеспечивают быструю тревогу и обнаружение позиции, а грамотно спроектированные стоки кокпита эффективно отводят воду, чтобы палуба оставалась сухой и безопасной в любых условиях.

Дополнительное оборудование

Тщательно укомплектована для лёгкого и комфортного плавания, яхта поставляется с швартовными концами и фендерами, швартовным крюком, тщательно отобранным комплектом рукояток для лебёдок, различными запасными частями и полным набором судового снаряжения; к ней прилагается также большинство оригинальных руководств по эксплуатации, что обеспечивает незамедлительную и беспрепятственную передачу прав собственности, а также плавный переход к эксплуатации и техническому обслуживанию.

Исключения

Личные вещи, равно как и любое оборудование или аксессуары, которые прямо не указаны в приведённом выше инвентаре, не входят в комплект продажи яхты.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

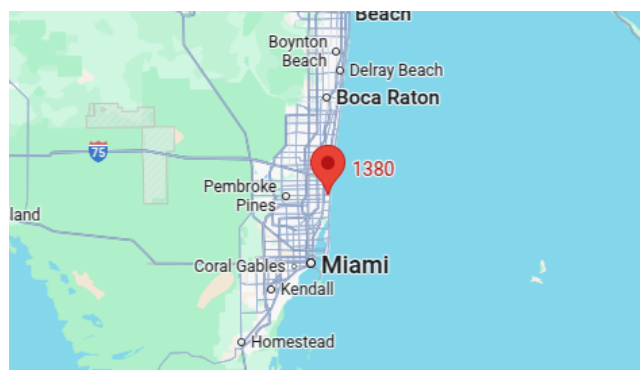
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019