



SHESTAKOV

Yacht Sales

PALOMA - PACIFIC SEACRAFT



Производитель: [PACIFIC SEACRAFT](#)

Длина по КВЛ: 40' 0" (12.19 m)

Год постройки: 2002

Ширина: 12' 0" (3.76 m)

Модель: N/A

Мин. осадка: 16' 5" (5 m)

Цена: \$149,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 16' 5" (5 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Napa, United States

Крейсерская скорость: 6.50 Knots (7.48 MPH)

Макс. скорость: 7.50 Knots (8.63 MPH)

Если вы хотите купить яхту **PALOMA - PACIFIC SEACRAFT** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь <https://shestakovyachtsales.com>

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	6
Основная информация	6
Размеры	6
Скорость, емкости и водоизмещение	6
Размещение	7
Корпус и палуба	7
Двигатели	7
ГАЛЕРЕЯ	8
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	14
КОНТАКТЫ	19

ОПИСАНИЕ

2002 Pacific Seacraft 40 — куттер «PALOMA»

Цена: \$149,000 USD | Местоположение: Напа, Калифорния

Драгоценный шанс стать владельцем признанного bluewater /оффшорного крейсера, представленному с исключительной бережностью и минимальной эксплуатацией. Дизайн Билла Криллока, корпус 2002 года выпуска — PALOMA сохраняет глубокий, отражающий гелькоут, чистую и выровненную такелажную оснастку, а интерьер с деревянной столяркой и обивкой демонстрирует тёплое, прочное мастерство, благодаря которому эта модель стала эталоном для океанских переходов.

PALOMA — превосходная платформа для владельца, желающего персонализировать премиум пассажмейкер: яхта готова принять современный пакет навигации, связи и парусной электроники — идеальная база как для серьёзных океанских переходов, так и для роскошных прибрежных исследований, выполненных в соответствии с требовательными запросами.

История судна — яркое свидетельство сохранности. В ранние годы в Анаполисе (Чесапик) яхту регулярно снимали с воды и профессионально укутывали на зимний сезон, что существенно снизило UV и экологическое воздействие. В 2014 году PALOMA перевезли по суше в Калифорнию, где она находилась на стапеле двенадцать лет, что фактически приостановило естественное старение от постоянной эксплуатации. С учётом планов по переходу в Британскую Колумбию судно было рекомиссионировано: мачта заново установлена, проведены значительные работы по восстановлению механических и конструктивных систем, приведённых в состояние, соответствующее продолжительным оффшорным рейсам.

Ключевые элементы последнего рефита внушают доверие: мачта вновь установлена, стоячая такелажная оснастка полностью заменена, произведена замена chainplates — всё это даёт уверенность при серьёзных переходах. Наружный гелькоут яркий, килевое дно и нижняя часть корпуса получили новое барьерное покрытие для долговременной защиты. Движение обеспечивает надёжный дизель Yanmar 56 л.с. с исключительно малой наработкой часов — уверенная и экономичная тяга для переходов и манёвров в порту. Парусный гардероб в отличном состоянии, а знаменитая столярка Pacific Seacraft — классическая, уютная и морская — поддержана образцово, что отражает внимательное отношение владельцев.

Построенная как прочный и мореходный мономоторный монокорпус из фибerglassа по строгим стандартам Pacific Seacraft, PALOMA сочетает силу, устойчивость и комфорт в море. Размеры оптимальны для универсальных оффшорных задач: длина общая 40' 0" (≈12,19 м), ширина 12' 4" (≈3,76 м), умеренная осадка 5' 0" (≈1,52 м) — сочетание, сохраняющее доступ к широкому кругу якорных стоянок при хорошей мореходности. Водоизмещение порядка 24,000 lb (≈10,9 т), что даёт уверяющую массу настоящей оффшорной яхты. Резервуары обеспечивают длительное плавание: около 40 галлонов дизеля (≈151 л), 150 галлонов пресной воды (≈568 л) и 15 галлонный канализационный бак (≈57 л) — объёмы, достаточные для bluewater этапов и комфортной жизни на борту.

Поскольку более десяти лет PALOMA находилась на суше, её электронное оснащение соответствует прошлой эпохе; это делает предложение особенно привлекательным для владельца, желающего самостоятельно сформировать современную навигационную систему — мультифункциональные картплоттеры, радар, AIS и современные приборы ветра/курса — и закончить обустройство по собственному вкусу.

Заметка брокера: для тех, кто ценит структурную целостность, минимальную наработку двигателя и корпус, защищённый от многолетнего воздействия жесткого UV излучения, PALOMA заслуживает пристального внимания. Обойдите компромиссы часто эксплуатируемых чартерных или постоянно находящихся в воде судов и рассмотрите этот красиво сохранённый классический крейсер Криллока — куттерный, элегантный оффшорный прожектор, готовый к следующему великому плаванию.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2002

Страна:
United States

Год постройки:
2002

Размеры

Длина:
40' 0" (12.19 m)

Ширина:
12' 0" (3.76 m)

Мин. осадка:
16' 5" (5 m)

Макс. осадка:
16' 5" (5 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
6.50 Knots (7.48 MPH)

Запас воды:
150 Gallons

Макс. скорость:
7.50 Knots (8.63 MPH)

Запас топлива:
40 Gallons

Водоизмещение:
10 Pounds

Размещение

Спальных мест:

3

Санузлы всего:

1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Bill Crealock

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Pacific Seacraft

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Yanmar

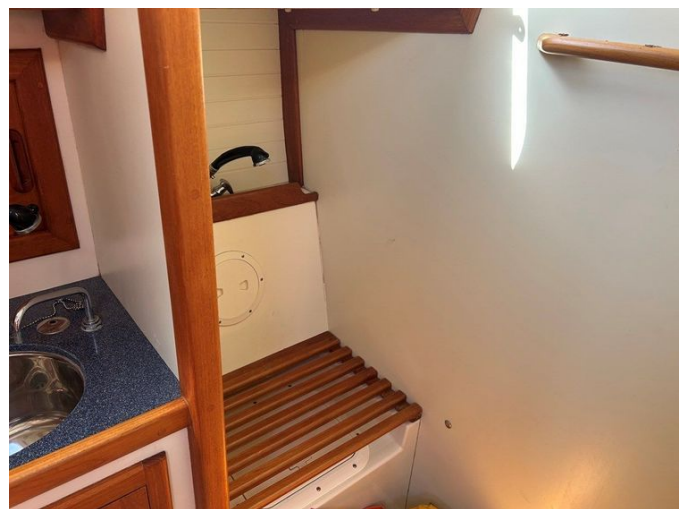
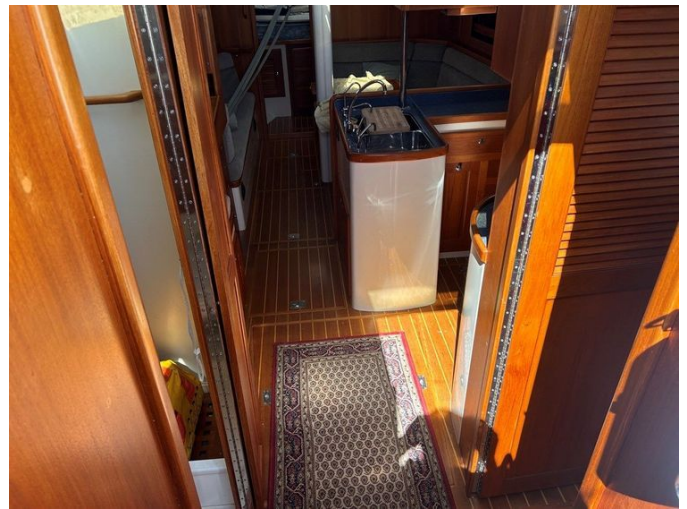
Тип топлива:

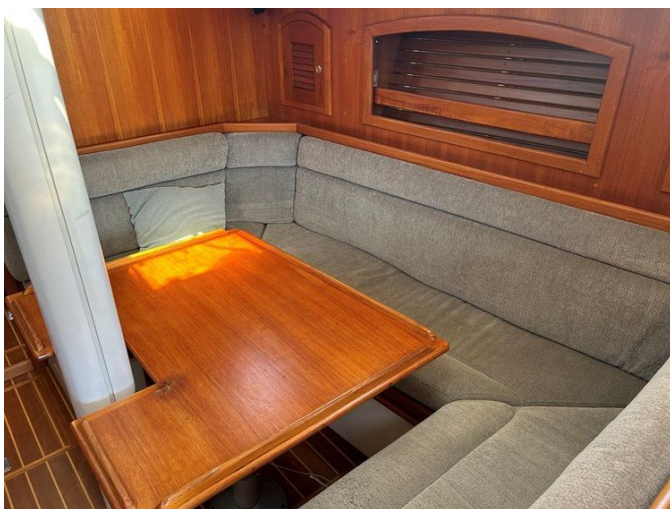
Diesel

ГАЛЕРЕЯ













ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Размещение

С первого шага на яхту её интерьеры демонстрируют неизменную приверженность комфорту и безупречной столярной отделке: система кондиционирования и отопления Marine Air 16,000 BTU с обратным циклом работает в тандеме с печью Espar с принудительной подачей воздуха на дизельном топливе, обеспечивая контролируемый климат по всему судну, а более сорока изготовленных по индивидуальному заказу шкафов и ящиков дают выдающиеся возможности для хранения. Пол в каютах выполнен из тика и падуба с сатиновым лаком, естественный свет и вентиляция наполняют интерьер через четырнадцать хромированных иллюминаторов из литой бронзы с сетками и четыре люка Vomar с сетками; атмосферное и рабочее освещение тонко продумано семью хромированными настольными светильниками Alpenglöw для чтения, десятью потолочными светильниками Alpenglöw в тиковых рамах с красным/белым режимом и семью вентиляторами Hella. В носовой каюте владельца расположено спальное место во всю ширину, оснащённое индивидуальным откидным матрасом Handcraft и собственной системой Marine Air 5,000 BTU с обратным циклом, с выдвижными ящиками бюро под коекой, полноформатными полками по обеим сторонам, гардеробом, выложенным кедром, по правому борту за рейковой тиковой дверцей, и дополнительными отсеками для хранения по левому борту, где личные вещи остаются в идеальном порядке. В главной каюте просторный U-образный диван по правому борту трансформируется в двуспальную койку и обслуживается тиковым столом со съёмными откидными планками, напротив которого диван/коека по левому борту расширяет варианты размещения; камбуз расположен справа, а большое сидячее

штурманское место слева с выдвигаемыми ящиками под ним служит настоящим командным центром. Закрытый санузел слева оборудован бронзовым ручным морским туалетом, тумбой с раковиной из Corian и отдельной душевой кабиной с индивидуальным бортиком высотой восемь дюймов, при этом умывальник снабжён горячей и холодной водой под давлением, а для удобства имеется ножной насос с пресной водой. Каюта гостя в кокпите по правому борту снабжена матрасом Handcraft из латекса/пены, гардеробом, выложенным кедром, и двумя открывающимися иллюминаторами для света и воздуха. Камбуз, спроектированный для серьёзных переходов, оснащён плитой Force-10 на сжиженном газе с тремя конфорками, духовкой и грилем, холодильником Glacier Bay MK2 12-volt с доступом сбоку и сверху и панелями утепления Glacier Bay Ultra R, глубокими двойными нержавеющими мойками с горячей и холодной водой под давлением и питьевой водой через фильтр Seagull, а столешницы из Corian опираются на обилие шкафов и ящиков. Навигация и электроника полностью укомплектованы: приборы B&G H1000 для скорости/лога, глубины и ветра, автопилот B&G и радар/картплоттер Raytheon RL80C на штурманском посту в связке с GPS-антенной Raystar 120, дополнительно установлен повторитель B&G H1000 на посту. Связь обеспечивают VHF-трансивер Icom M502, SSB-трансивер Icom M710 и модем Practor 2 pro для интернет через SSB, а развлечения на борту доставляет стереосистема Alpine/CD с двумя колонками Boston Acoustics в главной каюте и двумя колонками Alpin в кокпите. Парусная схема и оснастка делают упор на управляемость и надёжность: мачта и гик Forespar поддерживают куттер-риг с фурлерными барабанами Harken на обоих стакселях, грот с полными латами имеет три рифа и lazyjacks и скользит по лубковому треку на низкофрикционной шарикоподшипниковой системе Harken Battcar, варианты передних парусов включают роликовую геную 130% с пенным лувом и UV-чехлом и роликовый шторм/стейл 10 oz

с пенным лувом и UV-чехлом; крейсерский спинакер с носком ATN и штормовой трисейл на выделенном треке расширяют возможности в тяжёлую погоду и слабый ветер, а работа с парусами дополняется бегущими чекстэями, твёрдым вангом Forespar, кареткой мэйншита Harken, регулируемым выносным полюсом Forespar, убирающимся на мачте с направляющей, гидравлическим натяжителем бекстэя Navtec и запасным гитарой грота. Палубная фурнитура обеспечивает эффективное управление: десять двухскоростных самооткидывающихся лебёдок Harken — две №46 главные, две №40 вторичные, три №40 для бизани/рифов/стейла на рубке, одна №44 для мэйншита на рубке и на мачте одна №40 и одна №32 — и все контроли проходят через пятнадцать стопоров Spinlock Cam-0814, четыре на мачте и одиннадцать на рубке. Электросеть включает два входа берегового питания 110 V с кабелями и гальваническими изоляторами, вход 220 V с параллельным AV автоматом, систему мониторинга батарей Link 2000, инвертор/зарядное Heart Freedom 20 и зарядное Truecharge 40; ёмкость аккумуляторной системы обеспечивается стартерным аккумулятором Group 31 и основным банком из трёх аккумуляторов Lifeline AGM 8D, а заряд осуществляется 80-амперным альтернатором запуска и 200-амперным альтернатором Valmar для бортового банка с аварийным переключателем параллели для резервирования, причём дополнительный автоматический насос трюмной откачки с поплавковым выключателем установлен на шесть дюймов выше основного насоса для многоуровневой защиты. Механические системы сконструированы для надёжности в океане и простоты обслуживания вокруг двигателя Yanmar 4JH-5E 56 hp с наработкой шестьсот часов, вращающего трёхлопастной винт Maxprop, с индивидуальной системой смены масла, двумя топливными фильтрами Racor с указателем топлива и щедрым запасом запасных частей на борту; система LPG включает баллоны на twenty-pound и ten-pound с дистанционным соленоидом, а управление трюмами предусматривает

автоматический электрический насос, резервный автоматический насос с срабатыванием на более высоком уровне воды и ручной трюмный насос в кокпите. Оформление палубы сочетает минимальный тик с нержавеющей нержавеющей поручнями и перфорированным алюминиевым фальшем, а заводской/индивидуально усиленный обвивающий кормовой рельс надёжно поддерживает доджер и бимини; в длительных переходах помогает самоуправляемый руль Monitor, комфорт в движении повышают сиденья в кокпите, а на рельсе смонтирован гриль на LPG с отдельной подачей для ужинов на воздухе. Средства безопасности и утилитарное снаряжение включают спасательный плот Winslow на шесть человек в вализе, четыре складных рым-глаза Wichard для крепления надувной лодки и шесть нержавеющей рым-глаз для страховочных линий, превентер и бегущие чекстэй, а солёно-водная промывка палубы/якоря поддерживает носовую палубу в чистоте наряду с четырьмя вентиляционными дефлекторами Vetus/вентиляционными коробами, складывающейся лестницей для купания, четырьмя ящиками в обшивке кокпита, душем в кокпите, кронштейном для подвесного мотора на кормовом рельсе и слайдером в компаньоне из материала типа Lexan с массивными тиковыми досками и дополнительными сетчатыми панелями. Якорная оснастка экспедиционного класса включает электрический якорный лебёдочный агрегат Lighthouse 1501 с реверсной схемой и фирменную носовую платформу/шпильку Pacific Seacraft из нержавеющей стали и тика с двойными роликами и бобстэем; правый якорь — 45 lb CQR с 300' 5/16" G4HT непрерывной цепью с нестандартными увеличенными звеньями и скобами, левый якорь — Spade 100 с 25' 5/16" G4HT цепи с увеличенными звеньями и скобами и 300' 5/8" трёхжильным нейлоновым канатом, кормовой крепёжный конец состоит из 20' 5/16" G4HT цепи с увеличенными звеньями и скобами и 200' 5/8" трёхжильного нейлонового троса с кормовым роликом/ключом и кронштейном Danforth, а трёхсекционный штормовой якорь Luke

(Fisherman) 55 lb служит запасным, завершая внушительный комплект якорного оборудования.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

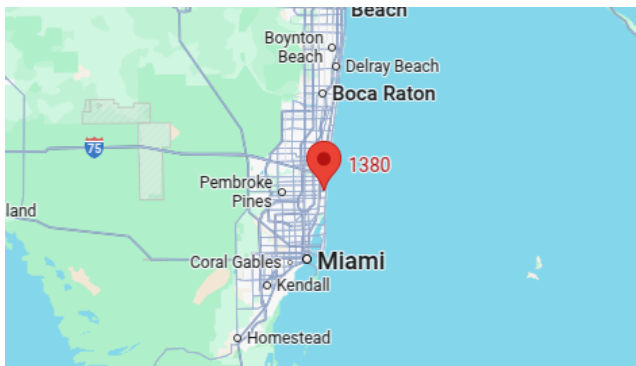
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019