

## SCOUT - MANTA



Производитель: [MANTA](#)

Ширина: 21' 0" (6.40 m)

Год постройки: 1996

Макс. осадка: 11' 9" (3.58 m)

Модель: 40

Цена: \$219,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Punta Gorda, United States

Длина по КВЛ: 40' 0" (12.19 m)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>5</b>
Основная информация .....	5
Размеры .....	5
Скорость, емкости и водоизмещение .....	5
Корпус и палуба .....	6
Двигатели .....	6
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>7</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>24</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>31</b>

## ОПИСАНИЕ

Представляем катамаран Manta 40 Scout — утонченное сочетание ходовых качеств и комфорта, созданное для серьезных океанских переходов. При общей длине 40 футов её корпуса ламинированы из прочных композитных материалов, что обеспечивает надёжность, жёсткость и уверенное поведение на море. Привод обеспечивают два внутрибортовых дизеля Volvo MD2040, по 40 л.с. каждый, давая надёжный толчок: комфортный крейсер около 7 узлов и практическая максимальная скорость корпуса примерно 8 узлов. Под мотором она имеет внушительный запас хода в 900 миль, делая длительные переходы реальной возможностью.

На палубе и в интерьере Scout располагает задерживаться в тихих бухтах: кокпит и каюты продуманно устроены для приятного совместного времяпрепровождения. В портовом корпусе расположена изысканная владельческая каюта, тогда как в правом корпусе размещены две гостевые каюты с общим санузелом и душем, что обеспечивает гостям уединение и комфорт. Это не чартерный вариант, а версия для владельца, созданная специально для того, чтобы сопровождать путешествующую пару через океаны с периодическими гостями на борту.

Управление исключительно просто: самоуправляемый стаксель Camberspar и вывод всех такелажных линий в кокпит делают судно лёгким в ведении и редко требуют покидать штурвал во время движения. Полная защита с москитными сетками гарантирует удобство в любую погоду и вечера без насекомых.

Одна из ключевых особенностей линейки Manta — просторный жёсткий навес, прочный, внушающий уверенность и исключительно практичный. Он обеспечивает обширное место для хранения парусов, щедрую тень и готовую платформу для значительной солнечной установки, а

интегрированная конструкция надёжно фиксирует шлюпку даже в мореходной обстановке. Для тех, кто ищет утончённый, способный к океанским переходам и приспособленный для проживания на борту круизный катамаран, этот ориентированный на ходовые качества многокорпусный корабль выделяется среди прочих.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**  
Парусные яхты

**Год постройки:**  
1996

**Подкатегория:**  
Катамаран

**Страна:**  
United States

**Модельный год:**  
1996

## Размеры

**Длина:**  
40' 0" (12.19 m)

**Макс. осадка:**  
11' 9" (3.58 m)

**Ширина:**  
21' 0" (6.40 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Запас воды:**  
100 Gallons

**Запас топлива:**  
100 Gallons

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

Catamaran

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

Volvo

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ













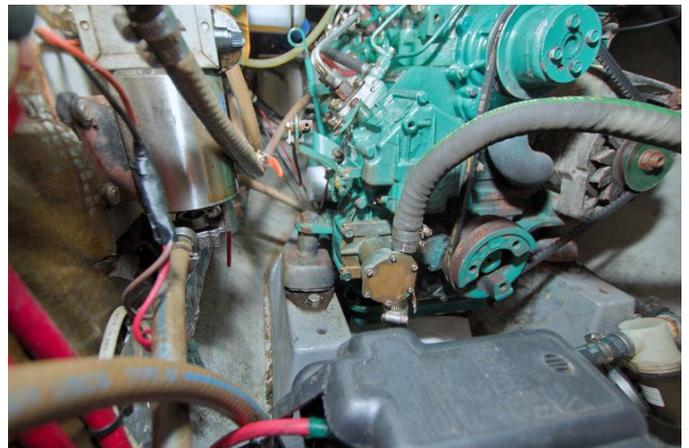










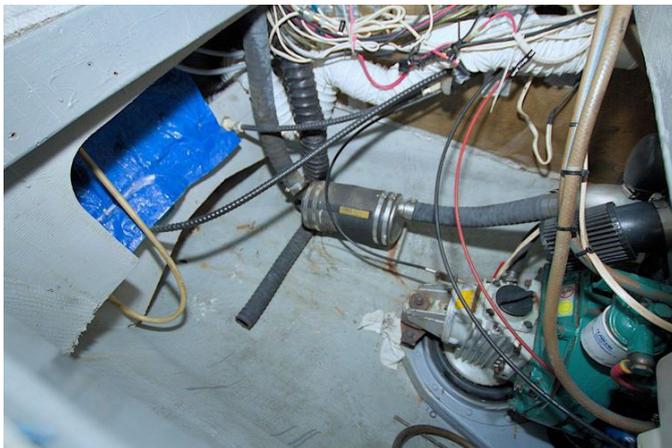












# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Общие каюты и размещение

Вход в салон осуществляется через настоящий морской люк чуть правее килевой линии, выразительный и мореходный порог, задающий тон внутреннему убранству; впереди по правому борту располагается просторный L-образный диван с новыми виниловыми подушками, установленными в две тысячи двадцать четвёртом году, обнимающий красиво лакированный регулируемый стол из тика и обрамлённый затемнёнными окружающими иллюминаторами, обеспечивающими впечатляющий обзор в дваста семьдесят градусов, при этом внутренние шторы на окнах гарантируют полную приватность на якоре, а внешнее солнцезащитное покрытие Texalene защищает салон в ярких широтах. Впереди по левому борту расположен двухсекционный холодильник/морозильник, управляемый системой Adler-Barbour ColdMachine, обладающий исключительной теплоизоляцией, что даёт особенно большую холодильную камеру и весьма способный морозильник; вдоль левого борта стол для карт обеспечивает плоское хранение под ним, а главный электрощит и дополнительный большой отсек для хранения продуманно размещены ниже. К корме по левому борту U-образная камбузная зона — настоящее мореходное рабочее пространство, оснащённая плитой Princess на три конфорки с духовкой, микроволновой печью, двумя глубокими нержавеющей мойками с европейским смесителем и подачей фильтрованной питьевой воды, двумя диспенсерами для мыла, семью шкафчиками, двумя выдвижными ящиками, гаражом для бытовой техники, глубоким шкафом под столешницей и двумя открывающимися верхними люками с сетками/шторками Ocean Air; пространство хорошо освещено и

проветривается четырьмя потолочными светильниками, двумя вентиляторами, четырьмя розетками 120 В переменного тока и оснащено датчиками СО и дыма. Большой мокрый шкаф готов принять непромокаемую одежду, а развлечения под рукой благодаря 32 дюймовому смарт телевизору, установленному на задней переборке по правому борту. Спуск на четыре ступени по левому борту выводит в мастер каюту — спокойное убежище с полноразмерной кроватью «queen», установленной в кормовой части, и мини диванчиком со скрытым местом для хранения; для хранения предусмотрены большой платяной шкаф, два выдвижных ящика и два шкафчика в носовой части, а естественное освещение и вентиляция отличны благодаря двум открывающимся иллюминаторам с сетками и шторками и одному открывающемуся верхнему люку с сеткой/шторкой Ocean Air, при этом удобства включают розетку 120 В переменного тока, вентилятор 12 В постоянного тока, потолочное освещение и две настольные лампы для чтения. Проход к носовому санузелу скрывает большой встроенный продовольственный шкаф и книжные полки с наружной стороны, а доступ к двойному дну обеспечен в настиле; просторный носовой санузел оборудован большой душевой кабиной с шторкой, электрическим туалетом Jabsco Quiet Flush, нержавеющей раковиной с однорычажной арматурой, большим зеркальным аптечным шкафчиком, открывающимся верхним люком с сеткой/шторкой Ocean Air, открывающимся иллюминатором с сеткой и шторкой, монитором уровня сточной цистерны и розеткой 120 В переменного тока. В правом борту носовая гостевая каюта предлагает большую односпальную койку, под которой аккуратно расположены ключевые сервисы судна — насос кондиционирования, опреснитель и водонагреватель; большой внутренний шкаф скрывает стирально сушильную машину Splendide, а открывающийся иллюминатор с сеткой и шторкой, открывающийся верхний люк, розетка 120 В, потолочное освещение, свет для чтения и

вентилятор 12 В создают светлое, комфортное и практичное пространство. Гостевой санузел обслуживает обе правые каюты и оснащён душем с шторкой, электрическим морским туалетом Jabsco Quiet Flush, столешницей с нержавеющей раковиной, аптечным шкафчиком, потолочным освещением и открывающимся иллюминатором с сеткой и шторкой. Кормовая гостевая каюта по правому борту предлагает полноразмерную кровать «queen» поперёк судна, платяной шкаф, два выдвижных ящика, мини диванчик с местом для хранения под ним, два открывающихся иллюминатора с сетками и шторками, открывающийся верхний люк с сеткой/шторкой Ocean Air, розетку 120 В, потолочное освещение и направленный свет для чтения. По всему интерьеру борта отделаны серым ковром Ozite, мебель выполнена из белой ламинатной панели с тёплой тиковой отделкой, столешницы — из прочного ламината, а потолочные и напольные покрытия — практичный винил, лёгкий в уходе; климат контроль продуман и эффективен за счёт двух зон реверсивного отопления и кондиционирования воздуха, в которых комфорт сохраняется в любой сезон и на любом горизонте.

## Электроника и навигация

Навигация и средства связи представлены полно и современно, во главе с качественным семидюймовым сенсорным картплоттером Garmin, установленным в две тысячи двадцать четвёртом году; автопилот B&G обеспечивает уверенное управление, а радиолокационная станция Furuno надёжно удерживает наблюдение в любых условиях.

Многофункциональный дисплей Raymarine предоставляет информацию о глубине и ветре в одном взгляде, система VHF Standard Horizon Matrix интегрирует приёмник AIS и рэм микрофон для чёткой и гибкой связи, чему дополнением служат выделенный трансивер AIS и HF трансивер ICOM M802, также работающий на любительских радиочастотах.

Управление энергией упрощается монитором батарей Xantrex, развлечения обеспечиваются 32 дюймовым ЖК телевизором TCL, а аудиосопровождение любых переходов поддерживает стереосистема Clarion.

## Электрические системы

---

Электроснабжение на борту спроектировано для автономии и простоты эксплуатации, в основе которого дизель генератор Nexgen мощностью 5.5 кВт, размещённый в носовом отсеке по левому борту и имеющий 1638 часов работы; он обслуживает бортовую батарейную группу из шести аккумуляторов типа GC2 с жидкостными элементами суммарной ёмкостью 705 А·ч и выделенную пару аккумуляторов для запуска двигателей. Солярная автономность обеспечивается системой мощностью 1000 Вт с контроллером, установленной в две тысячи двадцатьом году, при этом дополнительно смонтированы ещё 225 Вт панелей с контроллером, которые в настоящее время подключены, но не активны. Преобразование и зарядка переменного тока выполняются инвертором West Marine и зарядным устройством Powermax на 100 ампер, а ветрогенератор добавляет тихую энергию в переходах. Главный электрический щит аккуратно размещён под карт /навигационной станцией для интуитивного управления.

## Сантехническое оборудование

---

Запас пресной воды продуман и надёжен: алюминиевый бак ёмкостью 100 галлонов питает систему давления и опреснитель Spectra Catalina на 12 В постоянного тока, обеспечивая настоящую океанскую автономность, при этом систему пополнения дополняет дождеборник на жёстком тенте, а горячая вода подаётся водонагревателем на 120 В переменного тока с

возможностью подогрева через теплообменник двигателя. Отвод сточных вод организован в двух ёмкостях для чёрной воды по 20 галлонов каждая с опциями сброса за борт там, где это разрешено, перекачки через макератор или промываемой горловиной для откачки. На палубе предусмотрен душ в кокпите и система смыва на носовой палубе для удобства ополаскивания. Надёжность и резервирование обеспечивают два электрических и два ручных насоса трюмной откачки, а все донные проходы и вентили выполнены из некоррозионного материала Marelon для долговечной службы.

## Механические системы

---

Две дизельные морские установки Volvo MD2040 с пресноводным охлаждением обеспечивают надёжную ходовую мощность; каждая соединена с приводом Volvo S120 saildrive и вращает двухлопастной бронзовый складной винт Volvo для минимального сопротивления под парусом. Впускные отверстия двигателей защищены морскими фильтрами смесителями, обслуживание упрощено за счёт специальных систем для замены масла, а топливо очищается через фильтрацию Racor. Рулевое устройство представляет собой плавную и прямую канатную систему pull/pull, при этом вентиляция моторного отсека осуществляется вытяжными вентиляторами, а выпуск тщательно приглушён глушителем Aqualift на левом двигателе и глушителем Vetus на правом. Контроль параметров обеспечивают масляные и температурные указатели, расположенные рядом с двигателями, а предупредительные лампы и сигнализация видимы и слышны на руле.

## Паруса и такелаж

---

Мощная и легко управляемая парусная комплектация начинается с грота,

оснащённого двумя рифами и идущего по низкофрикционной лье рейке Tides, защищенному новым чехлом стэк паком, установленным в две тысячи двадцать третьем году; носовой парус — джиб Camberspar — обеспечивает форму и ходовые качества, дополнительный чехол на котором также обновлён в две тысячи двадцать третьем году. Для попутных переходов предусмотрён асимметричный спинакер в носке, разворачивающийся плавно. У штурвала электрическая лебёдка Harken управляет практически всеми контрольными линиями, за исключением спинакера, а инерцию и безопасные повороты галса контролируют подпора шкота и тормоз боума Wather; лебёдка Harken 40 SST для шкотов спинакера завершает палубную компоновку, ориентированную на контроль и уверенность.

## Якорное оборудование

---

Уверенность при стоянке обеспечивает основной якорь типа Rocna, уложенный на цепи G3 диаметром 5/16", дополненный запасным якорем Fortress с тросом для многоуровневой безопасности. В тяжёлой работе на носу помогает электрическая лебёдка Maxwell, а система амортизации якорной цепи смягчает нагрузки и делает ночи тише.

## Средства безопасности

---

Готовность к переходам и стоянкам подтверждена наличием полного набора средств безопасности по стандарту USCG, специальной системы подъёма спасательного пояса с тросом, ультрапрочных страховочных линий Дупеета и высоко заметного РЛС рефлектора; качественные швартовные линия дополняют комплект безопасности, внушая уверенность в любой гавани.

## Лодка-утилизация (тендер)

---

Свобода доступа к берегу гарантирована десяти с половиной футовой надувной лодкой АВ с энергичным подвесным мотором Yamaha мощностью 30 л.с.; защитные чехлы на баллонах продлевают срок службы при интенсивном использовании, а подъём и спуск на борт выполняются легко благодаря системе тельферов для шлюпки, интегрированной в раму хардтопа с RADAR аркой.

## Оборудование палубы

---

Палуба функциональна и безопасна под ногами благодаря нескользящему покрытию с пирамидальным рисунком, а носовые переборки увеличивают уровень защиты при столкновении; глубокие отсеки для хранения расположены в носовой палубной части корпуса, ещё два отсека позади батутов отведены специально для хранимых концов и якорного троса, а кормовые ворота по левому и правому борту упрощают посадку и операции с тендером, делая жизнь на борту лёгкой и удобной.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019