

SECOND WIND - ISLAND PACKET



Производитель: [ISLAND PACKET](#)

Длина по КВЛ: 41' 0" (12.52 m)

Год постройки: 2008

Ширина: 12' 0" (3.89 m)

Модель: SP Cruiser

Макс. осадка: 12' 0" (3.67 m)

Цена: \$239,900 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Urbanna, United States

Макс. скорость: 8 Knots (9.21 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	14
КОНТАКТЫ	18

ОПИСАНИЕ

«Second Wind» — яхта Island Packet SP Cruiser, тщательно укомплектованная и бережно обслуживаемая для следующего перехода. Под защитой полностью закрытой рулевой рубки все управляющие тросы и шкоты выведены к месту управления, а лебёдки с электроприводом обеспечивают по настоящему лёгкое управление нажатием кнопки с рулевого места. Новые паруса Quantum, установленные в 2023 году, ещё больше повышают её возможности, улучшая ходовые качества и надёжность этой океанской моторно парусной яхты для дальних океанских круизов.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2008

Страна:
United States

Год постройки:
2008

Размеры

Длина:
41' 0" (12.52 m)

Макс. осадка:
12' 0" (3.67 m)

Ширина:
12' 0" (3.89 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Макс. скорость:
8 Knots (9.21 MPH)

Запас топлива:
220 Gallons

Запас воды:
130 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Yanmar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ



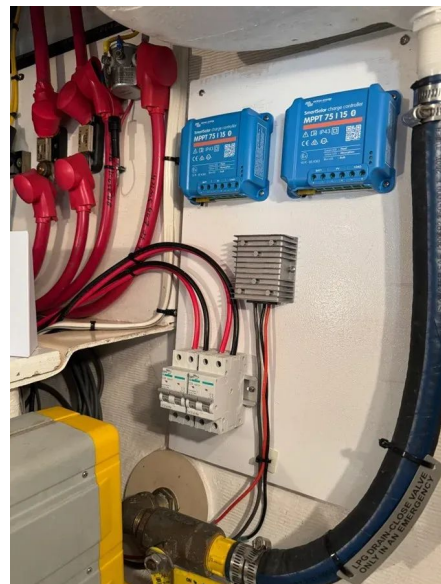














ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

Яхта «Second Wind» — безупречно обслуживаемый Island Packet SP Cruiser, полностью укомплектованная и готовая к следующему рейсу. Под защитой закрытой пилотской рубки она предлагает простое управление парусами одним нажатием: все тросы выведены к штурвалу, установлены электрические лебедки для удобства одиночного хождения. Просторный салон служит элегантным центром общения с новыми штурманскими креслами внутри, а обширная носовая зона для сидения дарит спокойную точку наблюдения за вечерним светом. Ниже палубы расположены вместительная носовая каюта, полноценный санузел с отдельной душевой кабиной, кухня с островной мойкой, щедрыми рабочими поверхностями и большим запасом места для хранения, что делает длительные переходы комфортными и практичными. Текущий уход за судном выполнен вовремя, трюмы свежепокрашены, а летом 2023 года установлены практически неиспользованные новые паруса Quantum. При осадке всего 3'8" яхта уверенно проходит мелководные гавани и идеально сконфигурирована для прохождения Great Loop.

Недавние обновления систем и удобств закрепляют статус яхты, готовой к немедленному выходу в море, включая Sirius XM Weather Radio (03/2025) и комплект Starlink Standard с Seaview Apex креплением на крыше и маршрутизатором (03/2025). Электропитание и зарядка усилены двумя новыми солнечными панелями Renogy по 200 watts каждая с антишэдоу N Type и контроллером Victron SmartSolar MPPT (03/2025). Связь и мониторинг модернизированы новым ICOM M510 EVO VHF Marine Radio NMEA 2000 с Command Mic HM195 IV (05/2025), новым многофункциональным дисплеем/картплоттером Raymarine (03/2025),

камерой Raymarine 210 IP для мачты с дневным/ночным режимом (07/2025) и радаром Raymarine Quantum 2 Doppler (07/2025). В интерьере установлены новые вращающиеся капитанские кресла Island Packet от OEM Zwaardvis (06/2025), на заказ уложен ковролин Corinthian AquaMat Premium в каютах и пилотской рубке (03/2025), а для пилотской рубки изготовлены новые поролоновые подушки и подушки Sunbrella (03/2025). Снаружи обновлены передние кокпитные подушки и динамики (09/2025). Спальные места освежены индивидуальным матрасом размера queen в носовой каюте (06/2025) и двумя индивидуальными матрасами в кормовой четырёхместной койке (05/2025). В механике выполнены работы по обслуживанию: новый автоматический насос трюма и поплавков (2025), новый генератор переменного тока Balmar, а также девять новых аккумуляторов AGM для бортовой электросети и стартера, установленных осенью 2024 года, и два новых зарядных устройства. Осенью 2024 года также заменены ручной/электрический туалет, корпуса фекальной системы, выполнено новое антикоррозийное покрытие корпуса и контурная полоса, а надводная часть и корпус профессионально отполированы и запароксированы. Профессионально обслужены топливная и масляная системы и произведена зимняя консервация, с октября 2024 года выполняется ежемесячная очистка днища. Сохранены рулевой парус с роликовым стакселем и грот, электроника Raymarine, носовой подруливающий винт и генератор 8 kW; установлена откидывающаяся консоль для подвесного мотора под Weaver тейкой, пришиты индивидуальные тенты для всех окон и носовой зоны для сидения, а также установлен амортизатор якорной цепи Mantis в 2022 году. Дополнительно в 2022 году выполнены усовершенствования включающие монтаж двигателя Edson, подъемный кран FORESPAR-Motor Mate, насос повышенной производительности для первичной забортной воды для тепловых насосов и 50 футовый кабель shore power 50A; в 2023 году добавлена подача воды с причала и установлен макераторный

насос.

Двигательная и механическая система надежна и содержится в отличном состоянии: Yanmar 4JHE HTE 110 HP с примерно 1,900 моточасами, поддерживаемый генератором MasPower 8 kW с около 600 моточасами и Vetus 75 kgf носовой подруливающий винт для уверенной швартовки.

Электроника включает Raymarine MFD, автопилот Raymarine ST 6002, приборы Raymarine ST60 Tri Data и ST60 wind, радар Raymarine 4 kW 48 mile, ICOM ICM 504 VHF с выносным микрофоном у штурвала и стереосистему Alpine с CD/MP3/Sirius и пультом у штурвала.

Электросистема оснащена стартерным аккумулятором Group 31 AGM, шестью бортовыми аккумуляторами Group 31 AGM и аккумулятором Group 31 AGM для носового подруливающего винта (все заменены осенью 2024), двумя 30 amp входами shore power, инвертором Xantrex Prosine 1800 watt, водонагревателем Seaward 6 gallon с тэном через двигатель и системой климат контроля Cruisair с климатическими установками 14,000 BTU и 12,000 BTU обратного цикла. Якорное вооружение включает 45 lb S/L Delta якорь с 250 feet цепи 3/8", электрическую лебедку Muir 1200 с управлением с носа и сошлюпки и промывкой якоря. Рабочая площадь парусов составляет 714.00 sq ft.

Награждённый SP Cruiser сочетает комфорт круглогодичного проживания с удобствами в стиле траулера, при этом предлагая простоту парусного управления и качество сборки, ставшее визитной карточкой Island Packet.

Два кокпита — кормовой, идеальный для утреннего кофе, и носовой, который превращается в место сбора в переходе или на якорю — обеспечивают гибкие наружные жилые пространства. Большие открывающиеся окна CE Category A – Ocean в закрытой рубке дарят широкие обзоры, а центральная ветровая панель поднимается вверх, создавая плавный переход к носовому кокпиту. Управление интуитивно и комфортно из двойных вращающихся штурманских и компаньонских кресел с просторной приборной консолью перед рулём, а опционный

автопилот позволяет управлять почти с любой точки судна с помощью беспроводного пульта. Передние кресла в пилотской рубке и L-образный диван вокруг складного стола формируют укрытое место для ужина или игр при любой погоде. Парусное управление простое благодаря гроту и стакселю на роликовой фурлинговой системе, которые сбрасывают усилия на электрическую лебедку в кормовом кокпите; по желанию можно установить Stowinches, чтобы грот и стаксель подрезались кнопкой как с рулевой, так и с кормовой станции. Обновлённая форма корпуса даёт большую скорость и удивительно ровное поведение под мотором даже на полном газу, а большой топливный бак обеспечивает дальность хода при экономичном расходе в лёгких ветрах — характеристики, которые можно дополнительно оптимизировать вёслами для повышения скорости или экономии топлива. Наружный тик сведен к минимуму ради снижения ухода, интерьер сочетает дизайнерские ламинаты с мебельным лаком высшего сорта, пол в рубке — лакированная древесина, каюты застелены ковром бербер-стиля, а в кухне, навигационном посту и санузле применены формованные нескользящие поверхности. Ниже палубы размещены особенно просторные помещения: владельческая каюта впереди с островной двуспальной койей и двумя платяными шкафами; большой санузел по правому борту с отдельной душевой кабиной и приватным доступом с обеих сторон; и кормовая гостевая каюта с двумя односпальными койками, вместительным шкафом и обилием шкафчиков. Будь то прибрежные путешествия или дальние переходы, SP Cruiser обеспечивает комфорт во всех климатах, устойчивую работу под мотором и простое управление парусами в яхте, созданной для долгой службы и реальной ценности.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

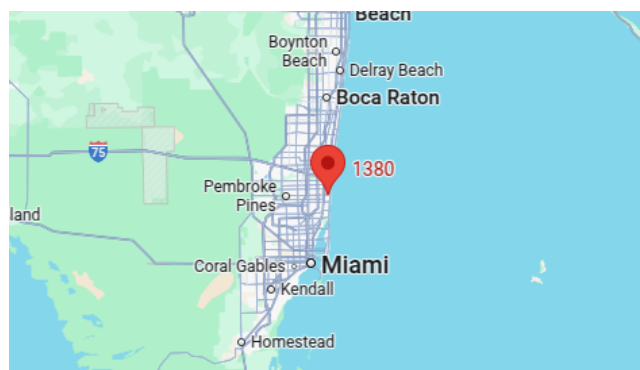
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019