

EVOLUTION - LAGOON



Производитель: [Lagoon](#)

Ширина: 25' 0" (7.70 m)

Год постройки: 2017

Мин. осадка: 3' 11" (1.20 m)

Модель: Lagoon 42

Макс. осадка: 4' 1" (1.25 m)

Цена: \$516,332.73 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Saint George's, Grenada

Длина по КВЛ: 42' 0" (12.80 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	7
Основная информация	7
Размеры	7
Скорость, емкости и водоизмещение	7
Корпус и палуба	8
Двигатели	8
ГАЛЕРЕЯ	9
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	12
КОНТАКТЫ	15

ОПИСАНИЕ

Представленная во Франции в 2018 году, Evolution — прекрасно обслуживаемая Lagoon 42, превосходно оснащённая и выставленная на продажу в своём нынешнем месте стоянки. Её изящные линии и продуманная обстановка скрывают яхту, созданную для продолжительных автономных путешествий: четыре просторные каюты, модернизированная дизельная установка Yanmar, мощная система кондиционирования 48,000 BTU и генератор Onan 11 kW (11 kVA) в сочетании с композитным бимини-топом создают судно одновременно комфортное и способное к длительному плаванию.

Крупные модернизации в 2021 году изменили её энергетику и водоснабжение — установлена аккумуляторная батарея Victron lithium 600 Ah, развёрнута обширная солнечная генерация и установлен более мощный инвертор, а также установлен новый автоматический опреснитель Aquabase ESW901 (105 L/h) и другие системы, которые вместе позволяют длительное время стоять на якоре без опоры на береговые службы. Двухвальные двигатели Yanmar эксплуатировались бережно: правый борт 3,883 часов, левый борт 3,885 часов; часы генератора составляют 1,720.

Под палубой планировка выдержанна и роскошна: четыре приватные каюты, каждая с собственной ванной и электрическими морскими туалетами; в головных местах — четыре душа с горячей и холодной водой, плюс один душ в кокпите; полное кондиционирование 48,000 BTU охватывает все каюты и камбуз. Для развлечений и комфорта предусмотрены большой телевизор в салоне с Android TV box, радиоприёмник Fusion и автомобильная стереосистема Android, а также 32" телевизор с Android в портовой кормовой каюте. Камбуз практичен и хорошо укомплектован: холодильник Isotherm, морозильник верхнего

открытия 100 L и холодильник фронтального открытия в кокпите, айс-мейкер и кофемашина De'Longhi.

Ёмкость и производство воды для яхты этого класса выдающиеся: два водяных бака по 300 L (редкая заводская опция, обычно несовместимая с генератором) питали установленный в 2021 году опреснитель Aquabase ESW901 105 L/h; сбор дождевой воды и система фильтрации дополняют резерв, а также установлена напорная мойка палубы для очистки палубы и снаряжения.

Электрическая архитектура подчёркивает крейсерскую направленность судна. Генератор Onan 11 kW (11 kVA) дополняют аккумуляторы Victron lithium 600 Ah (2021), жёсткие солнечные панели Victron общей мощностью 1,400 W, смонтированные на индивидуальной нержавеющей арке, и два MPPT контроллера зарядки Victron 50 A (2021). Инвертор Victron Phoenix Smart 3000 VA (2021) обеспечивает переменное питание, дополненный двумя умными зарядными устройствами для генератора/альтернаторов Victron DC-DC 30 A (2022) и отдельным DC-DC обслуживающим зарядным устройством Victron для стартерных свинцово-кислотных батарей генератора и двигателей с возможностью солнечной зарядки (2022). Три пусковых аккумулятора (2022), 2 × 40 A зарядных устройства от берегового питания/генератора и Bluetooth-мониторинг через приложение Victron завершают систему, делающую яхту фактически самообеспеченной по электроэнергии и воде, а генератор переведён в разряд периодического использования.

У руля навигационный комплекс современный и избыточный: основной картплоттер B&G Zeus2 12" с картами 2023 Caribbean, USA и Mexico, поддерживаемый двумя дисплеями B&G Triton; внутри установлен Raymarine i70 (2022). Сонар/лог и ветровые датчики Simrad с новыми подшипниками (2023) усиливают ситуационную осведомлённость, а автопилот AC42 B&G с гидравлическим насосом и штоком, радар B&G

Halo20+ (2021) и трансивер AIS (2021) обеспечивают безопасные и уверенные переходы. Связь и коммуникации включают адаптер B&G Wi Fi, стационарную радиостанцию B&G V50 и портативную рацию, а также беспроводной пульт управления якорём Lofrans с счётчиком цепи, добавленный в 2023 году.

Оперативный и такелажный парк отражают внимательный уход: оригинальный грот и стаксель 2017 года сохранены, вся бегучая такелажная оснастка была заменена в 2021 году, а новая шкотовая снасть для стакселя установлена в 2023 году. Управление парусами облегчено за счёт лебёдочной мощности у руля — одна электрическая лебёдка Harken и одна ручная лебёдка Harken на рулевой позиции для эффективного контроля, плюс дополнительная лебёдка Harken в кокпите.

Силовая установка состоит из двух двигателей Yanmar 4JH57 57 hp, работающих через saildrives SD60, оснащённых двумя трёхлопастными складывающимися винтами Flexofold для оптимизации хода под парусом и под мотором.

Всесторонний сервис днища в 2023 году восстановил и защитил корпус: старое antifouling-покрытие удалено до гелькоута и корпус высушен, затем нанесены четыре слоя эпоксидного барьерного покрытия и шесть слоёв Coppercoat. Установлены композитные сквозные проходки, фитинги и лопасти Trudesign, заменены все аноды, заменены сальники и подшипники валов saildrive, а также выполнены замена масел и фильтров в двигателях и saildrive.

Практическое снаряжение и крейсерская экипировка обширны: надувной бот-киль 3.40 m с жёстким дном (2023) с подвесным мотором Yamaha 15 hp (2020); композитный хардтоп над рулевой с ветровым стеклом и лестницей доступа на флайбридж; верхние и кокпитные подушки; полный тентовый закрывающий корпус кокпита и рулевой, а также тенты для кабины и частичного бокового и кормового затенения кокпита;

электрический якорный лебёдочный агрегат Lofrans 1,000 W с якорём Rocna 33 kg и цепью 80 m; мойка высокого давления Karcher; большое количество запчастей (фильтры, насосы), инструментов и электроинструментов, полный набор фурнитуры для яхты и стиральная машина.

Evolution находится в безупречном состоянии с прозрачной историей владения и спецификацией, поддерживающей длительную комфортную автономность. Настоятельно рекомендуется личный осмотр — свяжитесь с нами, чтобы организовать просмотр и получить дополнительную информацию.

P.S. Принимаются криптовалюты: покупка может быть завершена быстро и безопасно с использованием Bitcoin, USDT, ETH или других основных монет.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Парусные яхты

Год постройки:

2017

Подкатегория:

Катамаран

Страна:

Grenada

Модельный год:

2017

Размеры

Длина:

42' 0" (12.80 m)

Ширина:

25' 0" (7.70 m)

Мин. осадка:

3' 11" (1.20 m)

Макс. осадка:

4' 1" (1.25 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:

79.25 Gallons

Запас топлива:

79.25 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Yanmar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ







ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Lagoon 42 (2017) Эволюция

Спущенная на воду во Франции в 2018 году, Эволюция представляет собой тщательно обслуживаемый и прекрасно укомплектованный Lagoon 42, созданный для уверенного автономного плавания. Этот катамаран располагает четырьмя просторными каютами, каждая из которых оснащена собственной ванной комнатой с электрическими морскими туалетами, а также впечатляющими 48,000 BTU's кондиционирования воздуха, распределёнными по каютам и галерее для комфортного пребывания в жарком климате. Судно оснащено более мощными дизельными двигателями Yanmar 57 hp и поддерживается генератором Onan 11kW, что обеспечивает надёжные ходовые качества и питание бортовых систем; наработки двигателей составляют 3883 и 3885 часов, а генератора — 1720 часов. В 2021 году Эволюция получила масштабное обновление, повышающее автономность: установлены 600Ah аккумуляторы Victron lithium, многочисленные солнечные панели и более мощный инвертор, а также новый опреснитель Aquabase esw901 производительностью 105L/h, система сбора и фильтрации дождевой воды и напорный мойщик палубы, что делает судно во многом самодостаточным и значительно сокращает необходимость использования генератора. Галерея оборудована холодильником Isotherm, верхнеоткрывающимся морозильником на 100L и фронтальным холодильником в кокпите, имеется льдогенератор и кофемашина Delonghi, а для развлечений предусмотрен большой телевизор в салоне с Android TV box, радиосистема Fusion и Android автомагнитола, а также 32" телевизор в кормовой левосторонней каюте. Электросистема выполнена на высоком уровне: ONAN 11kva genset, 600Ah аккумуляторы Victron

lithium, 1400W жёстких солнечных панелей Victron, смонтированных на индивидуальной нержавеющей арке, два MPPT Victron 50a, инвертор Victron Phoenix Smart 3000VA и несколько DC2DC умных зарядных устройств Victron, с мониторингом по Bluetooth через приложение Victron для удобного управления всеми системами. Навигационное и электронное оборудование полноценно укомплектовано: B&G Zeus2 12" чартплоттер у руля с картами 2023 года для Карибского бассейна, США и Мексики, дополненный двумя дисплеями B&G Triton у руля, внутренним дисплеем Raymarine i70, Simrad Sounder/Log и системой ветра с новыми подшипниками 2023 года, автопилотом B&G AC42, радаром B&G Halo20+ и AIS транспондером, установленными в 2021 году, а также адаптером B&G Wifi, беспроводным дистанционным управлением якорной лебёдкой Lofrans с счётчиком цепи и стационарными и портативными радиостанциями VHF. Паруса и такелаж находятся в отличном состоянии: оригинальные грот и стаксель с 2017 года, бегучий такелаж заменён в 2021 году, а новая шкота Стакселя установлена в 2023 году; винчи Harken, включая электрический у руля, обеспечивают лёгкость управления. Силовая установка — два двигателя Yanmar 4JH57 57 hp с редукторами SD60 и трёхлопастными складывающимися гребными винтами Flexofold; капитальный сервис 2023 года включал снятие старого антифоулинга до гелькоута, сушку корпуса, нанесение эпоксидного барьерного покрытия и шести слоёв Coppercoat, установку новых композитных сквозных патрубков, фитингов и лопастей Trudesign, замену уплотнений и подшипников в сэйлдрайвах, замену всех анодов и обновление масла и фильтров двигателей и сэйлдрайвов. Среди дополнительных элементов — надувной/фибергласовый дингхи длиной 3.40m с двигателем Yamaha 15 hp, композитный хардтоп над рулевой станцией с ветровым стеклом и лестницей на флайбридж, верхние и кокпитные подушки, полный тент вкладыш кокпита и рулевой стойки с частичной боковой и кормовой защитой, якорная система с 1000W электрической лебёдкой

Lofrans и якорем Rocna 33kg на 80m цепи, мойка высокого давления Karcher, запчасти, инструменты и стиральная машина. Эволюция — очень аккуратная и чистая лодка без повреждений и с прозрачной историей владения; она действительно стоит осмотра, свяжитесь с нами сегодня, чтобы получить дополнительную информацию через WhatsApp и договориться о просмотре.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

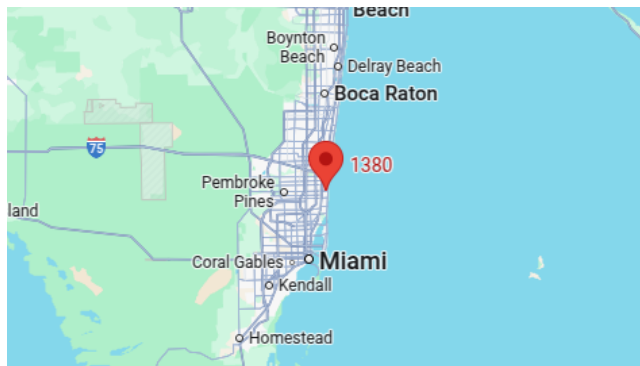
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019