

2024 SOUTHERLY 42 - SOUTHERLY YACHTS



Производитель: [SOUTHERLY YACHTS](#)

Ширина: 13' 0" (4.04 m)

Год постройки: 2024

Модель: 42

Цена: - Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Charleston, United States

Длина по КВЛ: 42' 0" (12.98 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	9
КОНТАКТЫ	16

ОПИСАНИЕ

Southerly 42 оснащена инновационной системой поворотного килля, обеспечивающей непревзойденную универсальность и свободу для плавания по разнообразным водам. При полном развертывании до глубины 8' 11" киль предлагает значительный осадок, идеально подходящий для быстрого и серьезного круиза. Одним нажатием кнопки его можно поднять до мелкого осадка всего 2' 9", что идеально для путешествий в более мелкие регионы.

С момента своего создания Southerly 42RST была разработана Humphreys Design, демонстрируя элегантный, современный корпус, который обеспечивает выдающуюся производительность, гарантируя при этом стабильность и комфорт на длительных путешествиях. Палуба и уютный кокпит, спроектированные Стивеном Джонсом, предлагают исключительно комфортный и интуитивно понятный опыт плавания, делая эту яхту выдающимся выбором среди круизных яхт.

Серия Southerly, известная своими возможностями переменного осадка, включает как Southerly 42, так и Southerly 48, что делает ее отличным вариантом для тех, кто интересуется продажей яхт в текущем местоположении лодки. Независимо от того, ищете ли вы яхту для покупки или хотите исследовать роскошь яхт на продажу, Southerly 42 выделяется как исключительный выбор для взыскательных моряков.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Парусные яхты

Год постройки:

2024

Подкатегория:

Представительская парусная яхта

Страна:

United States

Модельный год:

2024

Размеры

Длина:

42' 0" (12.98 m)

Ширина:

13' 0" (4.04 m)

Размещение

Санузлы всего:

2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

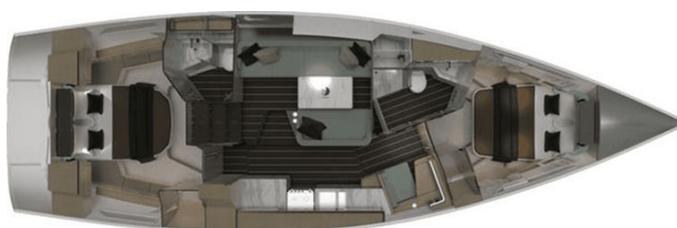
Производитель:

Yanmar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ







ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Название раздела

Southerly 42RST — это исключительная яхта, которая безупречно сочетает передовые технологии с роскошным комфортом, созданная для соответствия строгим стандартам Европейского Союза. Она сертифицирована по CE и соответствует RCD, категории дизайна А, что гарантирует надежное и прочное судно. Корпус изготовлен из прочного композитного материала, с барьером от отпечатков и влаги, многослойными и однонаправленными усилениями с использованием винилэфирной смолы и изофталевого гелькоута. Этот дизайн обеспечивает защиту корпуса от осмоса в течение пяти лет с даты производства. Архитектура корпуса включает в себя кильбокс как основную часть конструкции, с сэндвич-усилением, проходящим по всей длине бортов корпуса. Основные переборки интегрированы в корпус на этапе основного ламината, вместе с усиливающей решеткой из поперечных рам и продольных стрингеров. Опоры двигателя также являются неотъемлемой частью конструкции корпуса, обеспечивая долговечность и прочность.

Палуба — это чудо ручной укладки композитной сэндвич-конструкции, усиленной углеродом для дополнительной прочности в местах напряжения. Она соединена с корпусом по всей длине и со всеми основными переборками, образуя прочную и целостную единицу. Палуба имеет белое гелькоутовое покрытие, интегрированный GRP-поручень и формованное нескользящее покрытие на палубе и надстройке. Доступ к якорному ящику удобно расположен на носовой палубе, вместе с ящиком для хранения.

Одной из выдающихся особенностей Southerly 42RST является ее

переменный осадок. Продвинутая система поворотного килля предоставляет свободу навигации практически в любых водах. В опущенном состоянии глубокий осадок способствует быстрому и серьезному круизу, а нажатием кнопки киль можно поднять до мелкого осадка всего 0,84 м (2' 9"), что идеально для исследования мелководья. Фиксированный балласт представляет собой железное литье, которое служит заземляющей пластиной и усилителем для килля и его корпуса. Он надежно установлен в углублении корпуса с помощью нержавеющей болтов. Киль аэродинамической формы изготовлен из чугуна и включает в себя нержавеющий шарнир на передней кромке. Киль поднимается и опускается с помощью динеевского троса и гидравлического цилиндра, приводимого в действие электрическим насосом, с ручным резервным управлением. Вся гидравлика легко доступна для обслуживания, а управление килем и индикатор его положения расположены на руле. Съёмный штифт из нержавеющей стали позволяет зафиксировать киль в поднятом положении, с ручным переключателем для точной регулировки.

Внутри яхта предлагает в общей сложности четыре (плюс два) спальных места: два в носовой каюте с возможностью преобразования в центральное или V-образное расположение, два в кормовой каюте и два в салоне через преобразование сидений. Также доступен вариант с тремя каютами. Внутренняя отделка выполнена из массива дуба, с опцией отделки орехом, и облицована фанерой морского качества по стандарту. Облицовка выполнена из фанеры, покрытой тканью, или GRP, в зависимости от необходимости, а полы в каютах имеют полосатое нескользящее покрытие. Выбор ткани осуществляется из ассортимента внутренних опций.

Кормовая каюта — это пространство на всю ширину с большой центральной двуспальной кроватью, шкафами для хранения по левому и правому борту, двумя угловыми шкафами, большим шкафом для одежды,

обширным низким хранилищем, открывающимися иллюминаторами, фиксированными панорамными боковыми иллюминаторами, верхним освещением и двумя лампами для чтения. Ванная комната в кормовой каюте включает в себя морской туалет с накопительным баком, умывальник с окружением из кориана, горячую и холодную воду под давлением, электрический насос для откачки, шкафчик, зеркало, держатель для стаканов и открывающийся иллюминатор.

Носовая каюта оснащена трансформируемой центральной кроватью, которая может стать двумя односпальными "V"-образными кроватями, большим шкафом для одежды, двумя полками во всю длину, фиксированными панорамными боковыми иллюминаторами, открывающимся люком, верхним освещением и двумя лампами для чтения. Ванная комната в носовой части включает в себя морской туалет с накопительным баком, умывальник с окружением из кориана, горячую и холодную воду под давлением, отдельный душ с сиденьем и дверью из оргстекла, а также электрический насос для откачки.

Камбуз оборудован двойной раковиной из нержавеющей стали, рабочей поверхностью из кориана, горячей и холодной водой под давлением, поручнем из нержавеющей стали, холодильником с фронтальной загрузкой, морозильником с фронтальной загрузкой, полностью качающейся газовой плитой с тремя конфорками, грилем и духовкой (с устройствами безопасности на всех конфорках), газовым краном, обширным хранилищем для продуктов и оборудования, различными шкафчиками, открывающимся иллюминатором, верхним освещением и настраиваемым большим шкафом в кормовой части для дополнительного оборудования.

Приподнятый салон предлагает места для шести человек с отличным обзором вперед, переменным складным столом, хранилищем, книжной полкой, двумя открывающимися люками и верхним освещением.

Командный пункт включает в себя стол для карт справа, сиденье с подлокотником, обширную панель инструментов перед столом для карт, хранилище для карт под откидной крышкой, места для хранения, открывающийся люк, верхнее освещение, лампу для карт, розетки, зарядку USB, основную электрическую панель, опциональную переднюю камеру с живым изображением на плоттеры, открывающийся люк, фиксированный иллюминатор, шкафчики, зеркало и держатель для стаканов.

Southerly 42 имеет впечатляющий парусный план для мощного хода против ветра. Высокая фракционная оснастка с двойными наклонными спредерами сочетает в себе самозакручивающийся фок и большой грот с рифлением по одной линии. Для плавания по ветру можно использовать опциональный кодовый парус, который крепится к бушприту. Паруса изготовлены из премиальной ткани Dimension Polyant DP410AP с УФ-защитной полосой на переднем парусе. Оснастка включает в себя фракционную оснастку Selden, двойные наклонные спредеры, анодированные алюминиевые мачты Selden, окрашенные в серебристый цвет, стоячий такелаж из нержавеющей стали 1x19 с хромированными бронзовыми винтами, разделенный ахтерштаг, систему рифления переднего паруса Furlex с барабаном под палубой, жесткий кикер (с возможностью модернизации газовым амортизатором за дополнительную плату) и главный фал.

Кокпит спроектирован для комфорта и функциональности, с глубокой и широкой передней частью, предлагающей щедрые сиденья. Пол кокпита имеет правильную ширину для обеспечения упора ног от стола кокпита при наклоне, а комингсы слегка наклонены наружу для дополнительного комфорта. Стол кокпита с откидными створками предлагает обеденные возможности и удобный поручень при наклоне яхты. Двойной проход вокруг стола сохраняет кокпит свободным для легкого доступа. Задняя часть кокпита спроектирована так, чтобы дать рулевому лучшее

положение у руля, с упорами для ног и удобными сиденьями как за, так и снаружи каждой рулевой станции. Двойные рулевые позиции обеспечивают четкий обзор носа на любом галсе.

Система рулевого управления прямая с минимальным люфтом, с полубалансированными двойными рулями для мгновенного отклика и точной курсовой устойчивости. Транцевая часть открыта с интегрированными ступенями для легкого доступа в кокпит.

Палубные фитинги и свободное оборудование включают в себя кнехты впереди и сзади с нержавеющей защитными накладками, кнехты для шпрингеров посередине с нержавеющей защитными накладками, нержавеющую носовую скобу с двойным носовым роликом и обтекателем, якорный ящик из GRP с усиленной полкой для установки якорной лебедки, нержавеющий пульт с кронштейном для навигационных огней, нержавеющие стойки и леера, нержавеющий кормовой пульт с кормовыми воротами, кронштейном для навигационных огней и гнездом для флага, заливные горловины для топлива и воды, фитинг для откачки отходов, самозакручивающийся трек для переднего паруса с отводом шкота в кокпит, блоки для рифления, отвод шкота грота к обеим рулевым станциям, стопора для бегучего такелажа, одну лебедку Harken у входа, две лебедки Harken для шкота грота/фока, нержавеющие поручни по обеим сторонам надстройки, 25 кг оцинкованный стальной якорь, 10 метров цепи, 40 метров троса, два слоя самополирующегося антикоррозийного покрытия, четыре кранца, багор, флаг и флагшток, газовый баллон, кабель для подключения к береговому питанию и одну бутылку шампанского.

Система водоснабжения включает в себя систему горячего и холодного водоснабжения под давлением, смесители для раковины на камбузе и в ванных комнатах, неметаллический бак для пресной воды емкостью не менее 325 литров/86 галлонов, горячую воду, обеспечиваемую

калорифером двигателя с нагревательным элементом, электрические насосы для откачки душевых поддонов, один ручной насос для откачки трюма, два электрических погружных насоса для откачки трюма и два накопительных бака.

Электрическая система включает в себя 12-вольтовую систему с лужеными проводами (за исключением хвостов оборудования, предоставляемых производителями), три тяжелых гелевых аккумулятора на 120 Ач для бытовых нужд, заряжаемых от генератора двигателя, один аккумулятор AGM на 75 Ач для запуска двигателя, заряжаемый от генератора двигателя, изолирующие выключатели, светодиодное освещение в каютах, лампы для чтения над койками, лампу для карт над навигационным столом, полную светодиодную систему навигационных огней, включающую носовые огни, кормовой огонь, трёхцветный огонь на мачте с белым якорным огнем, палубный прожектор и ходовой огонь, обширный набор автоматических выключателей на главной панели, вольтметр и амперметр на главной панели, подключение к береговому питанию, автоматический выключатель и главный выключатель, панель управления с автоматическими выключателями RCD, кольцевую сеть с двойными розетками в каждой каюте, на камбузе, в салоне и на навигационном столе, зарядное устройство для аккумуляторов, а яхты, построенные по спецификации США, будут включать 110-вольтовую кольцевую сеть с нагревательным элементом и кабелем постоянного тока 12 вольт.

Двигатель — это Yanmar 4JH57, 57-сильный 4-цилиндровый дизельный двигатель с водяным охлаждением и генератором на 125 ампер. Он оснащен GRP-стержнем с водяной смазкой, нержавеющей валом гребного винта, трехлопастным бронзовым гребным винтом, значительным скегом, установленным по центру для защиты гребного винта и рулей при осушении яхты, неметаллическим топливным баком емкостью не менее 310 литров/82 галлонов и фильтром линии, водяным

фильтром с съемным фильтром, 12-вольтовым электрическим вентилятором, звукоизоляцией моторного отсека и интегрированной панелью доступа к двигателю.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019