

## TRILLIUM - HINCKLEY



**Производитель:** [HINCKLEY](#)

**Длина по КВЛ:** 42' 0" (12.80 m)

**Год постройки:** 1987

**Ширина:** 12' 0" (3.81 m)

**Модель:** Sou'wester 46

**Мин. осадка:** 16' 5" (5 m)

**Цена:** \$265,000 USD Может измениться.

**Макс. осадка:** 29' 10" (9.08 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Локация:** Portsmouth, United States

**Крейсерская скорость:** 6.50 Knots (7.48 MPH)

**Макс. скорость:** 7 Knots (8.06 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>11</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>23</b>

## ОПИСАНИЕ

---

TRILLIUM — это великолепная яхта Hinckley SW 42 1987 года, оснащенная передовой системой хранения парусов Hood с электроприводом. Внутреннее убранство выполнено в стиле, вдохновленном Херрешоффом, сочетая изысканную белую формайку с роскошными акцентами из вишни. Яхта включает в себя уютную обеденную зону, специализированную навигационную станцию и красиво оформленный камин от Luke. Это судно было тщательно улучшено и сохранено в соответствии с высочайшими стандартами обслуживания яхт. Для потенциальных покупателей в текущем местоположении TRILLIUM предлагает замечательную возможность приобрести яхту, которая сочетает в себе вечную элегантность с современными удобствами.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Парусные яхты

**Год постройки:**

1987

**Подкатегория:**

Парусные яхты Слоуп Дек Салон

**Страна:**

United States

**Модельный год:**

1987

## Размеры

**Длина:**

42' 0" (12.80 m)

**Ширина:**

12' 0" (3.81 m)

**Мин. осадка:**

16' 5" (5 m)

**Макс. осадка:**

29' 10" (9.08 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**

6.50 Knots (7.48 MPH)

**Запас воды:**

150 Gallons

**Макс. скорость:**

7 Knots (8.06 MPH)

**Запас топлива:**

60 Gallons

## Размещение

---

Санузлы всего:

1

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

GRP

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

1

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

Westerbeke

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ











# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Название раздела

Trillium, 42-футовая шлюпка с одной мачтой, воплощает в себе суть парусного спорта в его лучшем проявлении. Созданная в 1987 году на уважаемой верфи Hinckley, эта яхта искусно сочетает в себе вечную элегантность, превосходное мастерство и высокоэффективный дизайн. Модель Sou'wester 42 выделяется своим ярким белым корпусом, глубоким синим водолинией и соответствующей окраской днища, отражая традицию превосходства Hinckley. Внутри интерьер, вдохновленный стилем Херрешоффа, излучает изысканность, включая уютный камин с акцентами из синих и белых плиток.

Trillium была тщательно обновлена: установлены новые паруса Spectra для грота и стакселя, а также новые подушки для кокпита, что обеспечивает как стиль, так и комфорт. Современные навигационные системы, включая Raymarine E80 на рулевом посту и E120 на навигационной станции, улучшают возможности яхты. Размещая до четырех гостей, Trillium предлагает роскошь и практичность, делая ее идеальным выбором для тех, кто ищет незабываемое парусное приключение.

Яхта может похвастаться просторным, удобным Т-образным кокпитом и жестким тентом, защищающим от волн, дополненным двумя солнечными панелями по 200 Вт, установленными на тенте. Ее балласт из свинцового киля и шверт способствуют выдающимся ходовым качествам. Кроме того, электрическая якорная лебедка Maxwell-Nilsson и система пожаротушения в машинном отделении обеспечивают безопасность и простоту эксплуатации. Trillium является примером долговечного качества и инноваций верфи Hinckley, предлагая безупречное сочетание традиций и

современности для взыскательного моряка.

## Обзор

---

Из кокпита вход в основную каюту внизу осуществляется через съемную 4-ступенчатую лестницу из лакированного дерева, оснащенную тиковой ступенью и поручнями по обеим сторонам — порт и старборд. Справа от этих ступеней на отделанной вишней кормовой переборке искусно установлен специальный ящик для бинокля из вишни, обеспечивающий легкий доступ как с навигационной станции, так и с трапа. За ступенями решетчатая дверь из вишни открывает доступ к зоне хранения.

У основания трапа основная каюта раскрывается с камбузом сразу по левому борту. Справа находится навигационная станция и специально оборудованная проходная кормовая койка. Главный салон, занимающий всю ширину яхты, расположен впереди, создавая просторную и гостеприимную атмосферу.

Эта зона хорошо освещена и вентилируется благодаря люку трапа, большим и малым иллюминаторам, а также верхнему люку с сеткой. Лакированные поручни из красного дерева проходят по всей длине как по левому, так и по правому борту, обеспечивая безопасность и легкость передвижения. Пол из тика и падука включает встроенную решетку для сбора пыли, что повышает практичность и элегантность каюты.

## Камбуз

---

Камбуз, расположенный по левому борту, имеет U-образную планировку, обеспечивающую легкий доступ из кокпита. Он частично отделен от переднего главного салона переборкой, украшенной поручнем из вишневого дерева и встроенным поручнем для повышения безопасности. Камбуз изысканно оформлен: белая столешница из

формайки и шкафы с отделкой из вишневого дерева, а потолок каюты отделан лакированным вишневым деревом. Шкафы вдоль внешней и кормовой частей оснащены раздвижными дверцами из вишневого дерева, обеспечивая закрытое хранение.

Двойная раковина из нержавеющей стали обеспечивает как горячую, так и холодную воду под давлением, с обширным местом для хранения под ней. Снаружи раковины находится большое отделение для хранения, доступное через люк в столешнице, дополненное специально изготовленной стойкой для ножей, расположенной спереди.

Соответствующее расширение столешницы, которое можно сложить при необходимости, расположено внутри раковины.

На внешней стороне камбуза находится трехконфорочная качающаяся плита Mariner из нержавеющей стали с духовкой с стеклянной дверцей, обеспечивающая отличные возможности для приготовления пищи. Зона хорошо освещена купольными светильниками над столешницей, 12-вольтовым вентилятором и большим окном снаружи. В кормовой части камбуза холодильник и морозильник Grunert легко доступны через люки в столешнице. Это пространство также включает в себя красиво лакированную вишневую стойку для кружек и стаканов, а также переключатель для газа LPG, обеспечивая как практичность, так и элегантность.

## Проходная кормовая койка

Расположенная в кормовой части по правому борту от трапа, проходная кормовая койка предлагает уютное одноместное спальное место с практичным местом для хранения под ним. Это пространство умно организовано для повышения функциональности, с двойными дверями, которые открываются, чтобы показать дополнительное место для хранения и обеспечить доступ к двигателю. Для повышения безопасности

и удобства в этой каюте установлен специально закрепленный аварийный радиобуй (EPIRB), который всегда будет под рукой, когда это необходимо.

## Навигационная зона

---

Навигационная станция, обращенная вперед, изящно отделена от кормовой койки и главного салона половинной переборкой, украшенной лакированными вишневыми акцентами. Это пространство тщательно спроектировано для удовлетворения всех навигационных потребностей, включая открывающийся навигационный стол из лакированной вишни с мягким сиденьем, которое также предоставляет дополнительное место для хранения внутри. Внутри находится ящик для хранения с вишневым шпоном, обеспечивающий дополнительную организационную емкость. Станция оснащена специально изготовленными лакированными поручнями и панелями для встраиваемых приборов, сочетая функциональность с визуальной элегантностью.

Снаружи электрический щиток переменного/постоянного тока удобно расположен за дверцами из плексигласа, что позволяет легко получить доступ, сохраняя при этом отполированный вид. Навигационная зона полностью оснащена необходимыми приборами, такими как датчики двигателя и навигационные инструменты, все они освещены гибким светом для карт. Верхний купольный светильник в сочетании с большим иллюминатором над навигационной зоной обеспечивает обильное освещение, создавая оптимальные условия для прокладки маршрутов и планирования путешествий.

## Главный салон

---

Перед основной каютой находится просторный главный салон на всю

ширину судна, универсальная зона, созданная как для отдыха, так и для общения. С левого борта U-образная обеденная зона с комфортом вмещает до шести гостей, с местом для хранения, удобно расположенным под сиденьями и доступным при поднятии подушек. Эта обеденная зона может быть легко преобразована в двуспальное место с помощью вставки, предлагая гибкость для ночевки. Центральным элементом обеденной зоны является обеденный стол с откидными створками из лакированной вишни, который умело скрывает место для хранения вина или ликера под ним.

Справа расположился впечатляющий камин с синими и белыми плитками, который занимает центральное место, обеспечивая тепло и атмосферу во всем салоне. Между передними и задними шкафами находится книжная полка с решетчатыми дверцами, добавляющая дополнительное место для хранения и нотку изысканности. Салон освещается купольными светильниками Frigast на 12 вольт и оснащен настенными часами и барометром для дополнительной элегантности. Стратегически расположенные стереодинамики улучшают звуковое восприятие.

Диван в салоне превращается в выдвижное спальное место, с обширным местом для хранения за спинками подушек. Для развлечений предусмотрен специальный выдвижной телевизионный центр, установленный на поворотной платформе в переднем шкафу, а также специально оборудованное место для хранения вина, которое плавно интегрировано в задний шкаф по борту. Перед камином находится шкаф для одежды с полкой сверху, предлагающий дополнительные варианты хранения, что делает главный салон таким же практичным, как и гостеприимным.

## Главная каюта

---

Перед салоном главная каюта предлагает роскошное убежище с ванной комнатой и дверью, ведущей к якорному ящику в носовой части.

Центральным элементом этой каюты является V-образная койка, которая может быть преобразована в уютное двуспальное место с добавлением мягкой вставки. По обеим сторонам, по левому и правому борту, шкафы с раздвижными решетчатыми дверцами предлагают обширное пространство для личных вещей. Под койкой расположены ящики с фасадами из вишни и откидные отделения, предоставляющие дополнительные организационные решения.

Справа находится просторный шкаф для одежды с двойными дверцами и полкой сверху, обеспечивающий достаточно места для одежды и других необходимых вещей. Каюта оснащена розеткой на 110 вольт и вентилятором на 12 вольт для повышения комфорта. Светильники Frigast из нержавеющей стали на 12 вольт освещают пространство, а потолок с белой отделкой включает большой открывающийся люк с сеткой, позволяя проникать естественному свету и воздуху. Два иллюминатора дополнительно способствуют светлой и гостеприимной атмосфере главной каюты, делая ее идеальным убежищем на воде.

## Навигационное оборудование и электроника

---

Яхта оснащена обширным набором навигационного оборудования и электроники, что гарантирует плавное и безопасное плавание. На рулевом посту картплоттер Raymarine E80 обеспечивает точные навигационные возможности, в то время как картплоттер Raymarine E120 на навигационной станции предоставляет дополнительную поддержку и функции. Для повышения ситуационной осведомленности радар Raymarine мощностью 2 кВт незаменим для обнаружения близлежащих

судов и препятствий.

Для автоматического управления курсом автопилот Raytheon ST6000 с удобным расположением управления на рулевом посту позволяет легко управлять курсом. Безопасность дополнительно укрепляется наличием аварийного радиобуя (EPIRB), обеспечивающего уверенность в экстренных ситуациях. Связь обеспечивается надежной УКВ-радиостанцией, что важно для поддержания контакта с другими судами и береговыми объектами.

Кроме того, яхта оснащена навигационными приборами Raytheon Autohelm ST60, которые предоставляют важную информацию о ветре, скорости и глубине, помогая принимать обоснованные решения во время плавания. Компас в кокпите обеспечивает традиционную навигационную поддержку, завершая комплексный набор навигационного оборудования и электроники яхты.

## Электрооборудование

---

Электрическая система яхты разработана для обеспечения надежного управления и распределения электроэнергии по всему судну. Она включает в себя как 12-вольтовую, так и 120-вольтовую распределительные панели, каждая из которых защищена крышкой из плексигласа для безопасности и легкого доступа. Система электрического заземления поддерживает целостность и безопасность электрических цепей яхты.

Яхта питается от мощного стартового аккумулятора емкостью 100 ампер-часов, который заряжается 65-амперным генератором, подключенным к основному двигателю. Кроме того, два аккумулятора емкостью 450 ампер-часов заряжаются от 105-амперного генератора основного двигателя, обеспечивая достаточную мощность для бортовых систем. Регулятор напряжения гарантирует стабильную подачу

электроэнергии.

Яхта оснащена 110-вольтовой системой, дополненной береговой системой электроснабжения, включающей 50-футовый, 30-амперный кабель для подключения к береговой сети. Инвертор и преобразователь Sentry на 40 ампер дополнительно расширяют электрические возможности, позволяя гибко использовать электроэнергию. Две 110-вольтовые розетки, одна на камбузе и другая в передней каюте, обеспечивают удобный доступ к электроэнергии там, где это необходимо. Для дополнительного комфорта установлен водонагреватель объемом 12 галлонов, обеспечивающий надежную подачу горячей воды для бортовых удобств. Эта комплексная электрическая конфигурация гарантирует, что все потребности в электроэнергии удовлетворяются эффективно и безопасно, улучшая общее впечатление от пребывания на борту.

## Механическое оборудование

Яхта оснащена дизельным двигателем Westerbeke 1987 года мощностью 46 л.с., охлаждаемым пресной водой, что обеспечивает надежную и эффективную работу. Этот двигатель соединен с редуктором 2:1, обеспечивающим плавное и отзывчивое управление. Пропульсивная система включает вал из нержавеющей стали Aquamat и трехлопастной автоматический винт с защитными ножами, разработанный для максимальной производительности и долговечности.

Для поддержания здоровья и эффективности двигателя яхта оснащена топливным фильтром Racor, тахометром, манометром давления масла и сигнализацией температуры двигателя. Эти компоненты позволяют точно контролировать и поддерживать состояние двигателя. Также предусмотрен насос для перекачки масла, упрощающий замену масла и техническое обслуживание.

Для безопасности и удобства яхта включает автоматическую систему откачки трюма с ручным резервом, что обеспечивает эффективное удаление избыточной воды из трюма. Кроме того, установлена автоматическая система пожаротушения, обеспечивающая спокойствие и повышенную безопасность для всех на борту. Эта комплексная механическая конфигурация гарантирует, что яхта работает плавно и безопасно, предлагая надежный и приятный опыт плавания.

## Паруса

---

Яхта оснащена полным набором парусов, разработанных для повышения производительности и адаптивности на воде. В него входят новый грот и новый стаксель из материала Spectra, оба изготовлены из высококачественных материалов, чтобы гарантировать долговечность и максимальную эффективность плавания. Эти паруса дополняются геннакером, который обеспечивает дополнительную мощность и скорость при легких ветрах, что делает его идеальным для курсов по ветру.

В неблагоприятных погодных условиях яхта также оснащена штормовым триселем, обеспечивающим улучшенный контроль и безопасность, когда условия становятся сложными. Этот разнообразный набор парусов гарантирует, что яхта готова к широкому спектру парусных ситуаций, предлагая как опытным морякам, так и новичкам надежное и захватывающее парусное приключение.

## Такелаж

---

Такелаж яхты разработан для максимальной производительности и легкости управления, включая электрический грот с системой хранения Hood с двойным краспицем и ручным управлением, что обеспечивает как

удобство, так и надежность. Такелаж из стержней Navtec и талрепы Navtec 316 обеспечивают прочную поддержку и долговечность, что необходимо для поддержания целостности мачты и парусов. Включен специальный фал и трек для штормового триселя, что обеспечивает повышенную безопасность и контроль в сложных погодных условиях.

Конфигурация такелажа также включает гидравлический бом-бейнер Hall, который помогает в управлении формой паруса, и изолированный ахтерштаг для дополнительной безопасности. Ролики для такелажа из тика от Hinckley обеспечивают плавную работу системы такелажа, а алюминиевый гик-шкотовый Forespar улучшает производительность при плавании по ветру.

Яхта оснащена полным набором лебедок для облегчения управления парусами. В него входят две первичные лебедки #32 ST Variet, две вторичные лебедки #28 ST Variet и лебедка для фала стакселя #24 ST Variet. Кроме того, имеются две лебедки #24 Variet для фалов грота и MPS, а также две лебедки #24 ST Variet, расположенные под тентом. Этот комплексный набор такелажа и лебедок гарантирует, что яхта хорошо подготовлена к различным условиям плавания, обеспечивая как эффективность, так и простоту использования для экипажа.

## Дополнительное оборудование

Яхта оснащена разнообразным дополнительным оборудованием, направленным на повышение как функциональности, так и безопасности на воде. На носу электрический якорный шпиль Maxwell Nilsson облегчает постановку на якорь, в сочетании с носовым роликом из нержавеющей стали от Hinckley для бесперебойной работы. Якорная система включает 46-фунтовый якорь CQR с 200-футовой якорной цепью, обеспечивающей надежное удержание. Для дополнительной безопасности яхта также включает запасные якоря Danforth и Fortress, а также дополнительный

якорный канат.

Для обеспечения чистоты и удобства яхта оснащена системами промывки пресной и соленой водой. Предусмотрен кронштейн для подвесного мотора для легкого хранения и использования вспомогательного мотора. Швартовые концы предоставляются для гарантии надежной стоянки в любом порту.

Спасательное оборудование продумано, с двумя спасательными кругами в форме подковы, легко доступными в экстренных случаях. Комфорт на яхте дополнительно повышается за счет новых подушек для кокпита, создающих приятную и расслабляющую атмосферу для всех на борту. Этот обширный набор дополнительного оборудования гарантирует, что яхта хорошо подготовлена к различным условиям и требованиям, обеспечивая спокойствие и удовольствие как для экипажа, так и для пассажиров.

## Комментарии брокера

---

TRILLIUM — это безупречно ухоженная яхта Hinckley SW 42, которая в последние несколько лет элегантно бороздила воды озера Шамплейн в северной части штата Нью-Йорк. Сейчас она находится в Портсмуте, Род-Айленд, и предлагает уникальную и привлекательную возможность для потенциальных покупателей. TRILLIUM доступна для аренды/чартера на 2 или 3 года с опцией выкупа, предоставляя гибкость и привлекательный путь к владению. Эта схема позволяет потенциальным владельцам лично оценить замечательные качества TRILLIUM, делая ее заманчивым вариантом для тех, кто хочет инвестировать в первоклассную парусную яхту.

## Главная ванная комната

---

Слева расположена просторная и уединенная ванная комната, доступ к которой осуществляется через две двери для повышения приватности в передней каюте. Дверцы шкафов изготовлены из цельного тика с лакированной отделкой, что придает пространству нотку изысканности. Переборки украшены лакированным тиком и покрыты белой формайкой, материалом, который одновременно стильный и легкий в уходе. Формованное основание из стеклопластика еще больше упрощает обслуживание.

Ванная комната оснащена столешницей из кориана с интегрированной раковиной и смесителем, дополненными выдвижным душевым краном, обеспечивающим как горячую, так и холодную воду. Купольный светильник стратегически расположен над раковиной, обеспечивая достаточное освещение. Для дополнительного удобства предусмотрены полотенцедержатель из нержавеющей стали и занавеска для душа, а также вентиляция Dorade и иллюминатор для проникновения естественного света и циркуляции воздуха. Ванная комната включает розетку на 110 вольт и освещение на 12 вольт, предлагая все необходимые удобства для комфорта и практичности.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

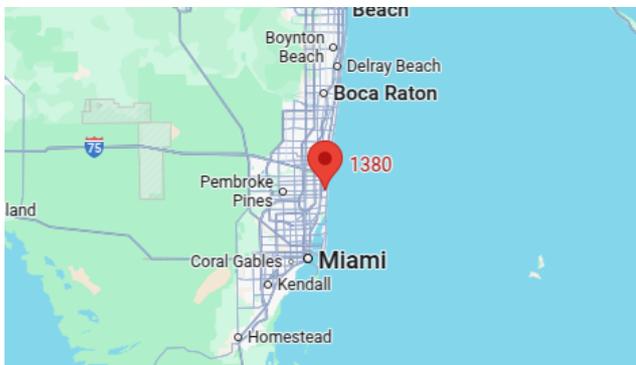
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019