

WELCOME - LEONARDO YACHTS



Производитель: [LEONARDO YACHTS](#)

Ширина: 9' 0" (2.77 m)

Год постройки: 2024

Мин. осадка: 21' 7" (6.58 m)

Модель: Eagle 44

Макс. осадка: 21' 7" (6.58 m)

Цена: \$505,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 7 Knots (8.06 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Provincetown, United States

Длина по КВЛ: 43' 0" (13.34 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|---|-----------|
| ОПИСАНИЕ | 3 |
| СПЕЦИФИКАЦИИ | 5 |
| Основная информация | 5 |
| Размеры | 5 |
| Скорость, емкости и водоизмещение | 5 |
| Размещение | 6 |
| Корпус и палуба | 6 |
| Двигатели | 6 |
| ГАЛЕРЕЯ | 7 |
| ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ | 14 |
| КОНТАКТЫ | 24 |

ОПИСАНИЕ

Испытайте Вершину Изысканности: Голландское Чудо 2024 года

Добро пожаловать на борт этого безупречного голландского творения, яхты, которая безукоризненно сочетает в себе захватывающую эстетику и исключительные ходовые качества. Построенная в 2024 году, эта 43-футовая красавица представляет собой вершину яхтенного мастерства и инноваций, в настоящее время бороздящая воды Соединенных Штатов. Будь вы опытный моряк или взыскательный покупатель в поисках яхты, это судно предлагает несравненное приключение на открытом океане.

С элегантной шириной 9 футов и осадкой 21,599 фута, этот монокорпусный драгоценный камень создан для тех, кто ценит изысканные аспекты жизни. Корпус, выполненный из передовой смеси стеклопластика и пластика, гарантирует прочность и плавность хода, а палуба из GRP предоставляет роскошное пространство для наслаждения солнцем и морским воздухом.

Оснащенная надежным двигателем Volvo Penta, эта яхта легко скользит на скорости 7 узлов, идеально подходя как для спокойных круизов, так и для захватывающих приключений. Дизельный двигатель обеспечивает как эффективность, так и мощность, позволяя вам уверенно отправляться в дальние путешествия.

Внутри яхта является оазисом роскоши и дизайна, задуманным уважаемой компанией Leonardo Yachts. Интерьер — это безупречное сочетание современной элегантности и вечного очарования, предоставляющее уютное убежище для двоих. Хорошо спроектированная каюта включает в себя просторное спальное место и безупречный санузел, обеспечивая, чтобы каждое путешествие было таким же приятным, как и незабываемым.

С водоизмещением 17,7 галлона и топливным баком на 13,2 галлона, эта

яхта полностью подготовлена к длительным путешествиям, позволяя вам пересекать просторы океана без ограничений. Будь вы на рынке яхт или изучаете предложения яхт в текущем местоположении, это судно сияет как символ роскоши и производительности.

Воспользуйтесь шансом стать владельцем этой замечательной яхты, подлинного шедевра голландского искусства. Поддайтесь очарованию моря и обещанию приключений с этой выдающейся яхтой на продажу. Ваше путешествие начинается здесь.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Парусные яхты

Год постройки:

2024

Подкатегория:

Дейсейлер

Страна:

United States

Модельный год:

2024

Размеры

Длина:

43' 0" (13.34 m)

Ширина:

9' 0" (2.77 m)

Мин. осадка:

21' 7" (6.58 m)

Макс. осадка:

21' 7" (6.58 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

7 Knots (8.06 MPH)

Запас топлива:

13.2 Gallons

Запас воды:

17.7 Gallons

Размещение

Спальных мест:

2

Санузлы всего:

1

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

GRP

Интерьер:

Leonardo Yachts

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Volvo Penta

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ



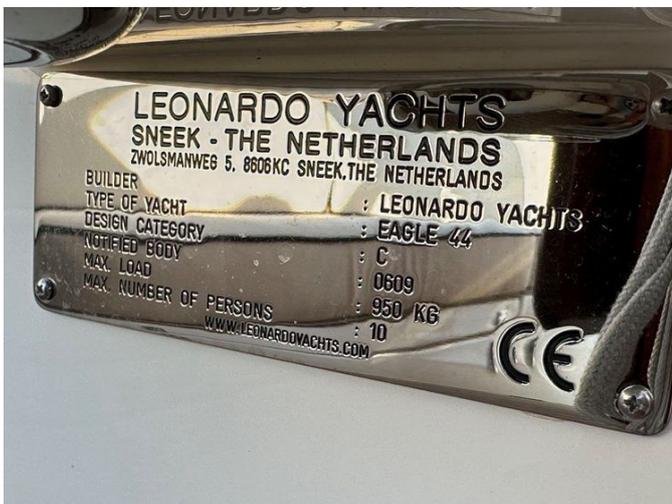












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Введение

Несомненно, один из самых захватывающих дневных парусников в своей размерной категории в мире, Eagle 44 неизменно привлекает внимание! Спроектирован для легкого управления в одиночку и максимального удовольствия для всех, это голландское творение от Dykstra Naval Architects и Leonardo Yachts разработано для обеспечения ходовых качеств, которые дополняют его вечные, потрясающие линии. Это сочетание предлагает уникальные ощущения и парусное приключение, которые нужно испытать, чтобы по-настоящему понять. Настоящее яхтенное мастерство и отделка? Без сомнения! Современные удобства, такие как холодильник в кокпите и раковина, элегантно встроенные в красивый стол из красного дерева? Абсолютно!

Представляем Eagle 44 корпус №30, яркий пример успеха этого класса и концепции. Предлагается в состоянии "как новый", по привлекательной цене, обеспечивая значительную экономию по сравнению с новыми постройками. В настоящее время на плаву, полностью готов к плаванию в августе и теплые осенние месяцы, мы приветствуем ваши запросы, осмотры и интерес к этому исключительному дневному паруснику.

Корпус и палуба

Корпус и палуба этой яхты являются воплощением исключительного мастерства и передового дизайна. Построенные с использованием ламинированного эпоксидного корпуса с пенным сердечником, они одновременно прочные и легкие, обеспечивая высочайшую производительность на воде. Надстройка, также выполненная из

ламинированного эпоксидного материала с пенным сердечником, отделана изысканным гелькоутом цвета слоновой кости (RAL 9010), придающим ей элегантный и утонченный вид. Встроенная углубленная линия добавляет нотку изящества в дизайн корпуса.

Ниже ватерлинии яхта защищена эпоксидными грунтовками и барьерным покрытием, завершенным черным противообрастающим покрытием, что гарантирует долговечность и надежность. Внутренняя часть корпуса и трюмы окрашены в белый цвет, создавая чистый и аккуратный вид. Торпедообразный киль с осадкой 6'-7" выполнен из нержавеющей стали с обтекателем из GRP и свинцовым балластом, обеспечивая стабильность и производительность.

Палуба украшена настилом Permateeek цвета пепла с черной прокладкой, сочетая стиль с функциональностью. Люк якорного отсека с газовой пружиной обеспечивает легкий доступ, а просторный кормовой рундук с люком и газовой пружиной предлагает щедрое пространство для хранения. Яхта оснащена шестью выдвижными швартовочными кнехтами из нержавеющей стали, включая защитные полосы на корпусе из нержавеющей стали, с двумя кнехтами, стратегически расположенными по середине для дополнительного удобства и безопасности.

Кокпит и кормовая палуба

T-образный кокпит является выдающимся элементом дизайна этой яхты, тщательно организованным для эффективного управления парусами и швартовки с рулевого поста. Он предоставляет щедрое пространство впереди для отдыха, в центре которого находится роскошный стол из красного дерева с двойными створками, который скрывает холодильник и раковину из нержавеющей стали. Просторный ящик на кормовом конце стола обеспечивает легкий доступ к необходимым вещам, а

индивидуальные элементы управления освещением из нержавеющей стали удобно расположены прямо над ним. Скамейки широкие и длинные, идеально подходят для отдыха, с наклонными спинками для комфорта и обрамлены красиво лакированным комингсом из красного дерева. Большие кокпитные рундуки предлагают обилие места для хранения.

Самоосушающийся кокпит украшен настилом из Permateek, скамейки и рундуки также отделаны Permateek, что усиливает элегантный вид. Лакированный поручень из красного дерева на комингсе кокпита добавляет роскошной атмосферы. Рулевой пост Edson оснащен ободом компаса из красного дерева, а семиспицевое рулевое колесо из нержавеющей стали также акцентировано ободом из красного дерева. Компас Ritchie из нержавеющей стали с подсветкой обеспечивает точную навигацию, а индивидуальные боксы из нержавеющей стали вмещают GPS-плоттер и автопилот.

Кокпит оснащен четырьмя рундуками, подушками и спинками для дополнительного комфорта, а также пятью стратегически расположенными светильниками. Тент и съемный чехол для кокпита с низкой кормовой секцией защищают от непогоды. Просторная кормовая палуба является еще одной изюминкой, предоставляя захватывающую точку обзора во время плавания и уютное место для отдыха на якоре.

Каюта

Каюта этой яхты тщательно спроектирована, чтобы обеспечить как практичность, так и роскошь. Она предлагает хорошо организованное пространство с функциональным санузлом, световым люком и большим открывающимся люком, которые наполняют помещение естественным светом и свежим воздухом. Несколько скамеек и просторная двуспальная койка предоставляют достаточно места для отдыха. Увеличенная

двухспальная койка расположена в носовой части, частично отделена от салона переборкой, что обеспечивает уединение и комфорт.

Интерьер оформлен со вкусом в белом цвете с акцентами из красного дерева, дополненный полом из Permateek. Потолок украшен тканью Alcantara цвета слоновой кости, добавляя нотку роскоши. Два шкафа предоставляют дополнительное место для хранения, а индивидуальная панель управления из нержавеющей стали от Leonardo Yachts добавляет современности. Лакированные сиденья из красного дерева обеспечивают место для сидения и включают пространство для хранения внутри.

Стены и трюмы окрашены в цвет RAL 9001, создавая чистую и уютную атмосферу. Светодиодные светильники с диммером в салоне позволяют регулировать освещение под любое настроение. Заподлицо установленный люк и электрический туалет повышают удобство и современность каюты. Дополнительный холодильник под ступенькой трапа является продуманным дополнением, предлагая дополнительное место для хранения провизии. Люк трапа легко поднимается на газовой стойке, обеспечивая легкий доступ в интерьер. С достаточным пространством для ночевки и всеми необходимыми удобствами для приема семьи и друзей, эта каюта создана для того, чтобы улучшить ваш опыт яхтинга.

Механические и электрические системы

Механические и электрические системы этой яхты разработаны для обеспечения как высокой производительности, так и удобства использования. В её основе лежит дизельный двигатель Volvo Penta D1-20 л.с. с парусным приводом, который легко доступен и наработал всего 50 часов к июлю 2025 года. Этот двигатель сочетается с передовым носовым подруливающим устройством Jet JT30, работающим на водомете, которое

является как мощным, так и удивительно тихим, обеспечивая плавное маневрирование.

Кокпит оснащен панелью управления двигателем для простого контроля, а яхта оборудована индикаторами уровня для баков с водой, отходами и топливом, предоставляя важную информацию с первого взгляда.

Электрическая система на 12 В включает измерение ампер-часов для точного мониторинга. Яхта питается от двух AGM батарей емкостью 200 Ач от Mastervolt, дополненных высокомоощной стартовой батареей и улучшенной батареей, предназначенной для подруливающего устройства.

Для подключения к береговому питанию яхта оснащена зарядным устройством Mastervolt и кабелем на 30 ампер, что обеспечивает надежное электроснабжение при стоянке у причала. Электрическая система включает три розетки переменного тока, обеспечивающие питание 110 В, удовлетворяя различные потребности на борту.

Навигационные огни включают в себя трехцветный верхний огонь, якорный огонь, паровой огонь, кормовой огонь и красно-зеленый носовой огонь, обеспечивая видимость и безопасность в любых условиях. Дополнительно, палубный свет улучшает видимость на борту во время ночных мероприятий.

Эта безупречно интегрированная механическая и электрическая конфигурация гарантирует, что яхта не только эффективна и надежна, но и проста в управлении, делая каждое путешествие удовольствием.

Такелаж и паруса

Такелаж и паруса этой яхты разработаны для обеспечения выдающейся производительности и легкости управления. Яхта оснащена элегантной мачтой из алюминия, окрашенной в черный цвет, в сочетании с карбоновым закрутным гиком, также черного цвета, что обеспечивает как

прочность, так и современный вид. Такелаж включает в себя ванты Dyform диаметром 6 мм и фиксированный ахтерштаг диаметром 6 мм, с блоками для регулировки, ведущими в кокпит для точных настроек. Конфигурация дополнена двумя комплектами краспиц и комплектом краспиц-джампера, что обеспечивает оптимальную форму паруса и стабильность.

Яхта оснащена гидравлическим гиком и гидравлическим ахтерштагом, что позволяет легко регулировать натяжение парусов. Индикатор направления ветра Windex помогает определить направление ветра, а киль с Т-образным балластом, выполненный из свинца и нержавеющей стали с GRP плавником, обеспечивает отличную стабильность и скорость.

Для управления парусами яхта оснащена электрическим закрутичиком генуи Furler TD 200 мм с натяжителем, установленным под палубой, что облегчает и делает более эффективной постановку и уборку парусов. Самозахватывающая лебедка для фалов Lewmar EVO 40 Chrome и две самозахватывающие лебедки для шкотов стакселя Lewmar EVO 45 Chrome обеспечивают надежное и простое управление парусами. Кроме того, электрическая лебедка для гика-шкота Lewmar CW800 установлена под палубой для беспрепятственной работы.

Система такелажа включает в себя два трека для генуи из нержавеющей стали Antal с каретками и два блока для шкотов стакселя из нержавеющей стали Antal, что обеспечивает точную регулировку парусов. Пять стопоров Spinlock повышают эффективность и безопасность системы управления парусами.

Парусный инвентарь яхты включает паруса North Sails NPC с поперечным кроем, улучшенные до 3Di Endurance для повышения долговечности и производительности. Площадь грота составляет 39,3 м², а закрутка стакселя — 100% при 30,9 м². В комплект входит чехол для грота, защищающий паруса, когда они не используются. Эта комплексная

система такелажа и парусов гарантирует, что яхта готова к любым парусным приключениям, предлагая как высокую производительность, так и простоту использования.

Электроника

Электронная система яхты разработана для улучшения навигации и связи, обеспечивая плавное плавание. В центре этой системы находится многофункциональный дисплей/плоттер Raymarine Axiom+ 9" Hybrid touch, оснащенный картами Navionics+ восточного побережья США. Этот современный дисплей размещен в специальной подставке из нержавеющей стали над компасом, обеспечивая легкий доступ и четкую видимость. Система дополнена датчиком, который предоставляет информацию в реальном времени о скорости воды, глубине и температуре, что необходимо для принятия обоснованных решений в море.

Дополняет дисплей автопилот Raymarine EV200, в комплекте с управлением P70 и индикатором положения руля. Эта система установлена рядом с многофункциональным дисплеем на рулевом посту, также заключена в специальную подставку из нержавеющей стали, что облегчает точную и легкую навигацию.

Кроме того, яхта оснащена прибором Raymarine i70, который отображает важные данные, такие как скорость ветра, скорость лодки, глубина и курс. Этот прибор стратегически расположен на передней переборке кокпита, обеспечивая, чтобы вся важная информация была в поле зрения капитана.

Для связи на яхте установлен Raymarine RAY90 VHF, обеспечивающий надежные и четкие возможности связи. Этот комплексный пакет электроники гарантирует, что яхта полностью подготовлена как для прибрежного плавания, так и для дальних путешествий, обеспечивая

безопасность и удобство для экипажа.

Опции палубы

Особенности палубы этой яхты тщательно продуманы, чтобы повысить как практичность, так и роскошь. Лестница из нержавеющей стали с четырьмя ступенями обеспечивает легкий доступ к воде, что идеально подходит для плавания и водных развлечений. Яхта оснащена электрической якорной лебедкой Lewmar V2 с индивидуальным складным рычагом из нержавеющей стали, позволяющим аккуратно убирать 16-килограммовый якорь Delta под палубу. Этот умный дизайн не только поддерживает палубу в чистоте и без беспорядка, но и улучшает безопасность и удобство использования при якорении.

Кроме того, на яхте установлен водонагреватель, обеспечивающий комфорт теплой воды для душа и других нужд на борту. Эти особенности палубы тщательно выбраны для обеспечения удобства и повышения общего опыта яхтинга, гарантируя, что каждое путешествие будет максимально приятным и комфортным.

Пакет ввода в эксплуатацию и оборудование безопасности

Пакет ввода в эксплуатацию и оборудование безопасности на этой яхте тщательно подобраны, чтобы гарантировать как готовность, так и безопасность на воде. Флагшток с флагом на ваш выбор добавляет индивидуальности, а название лодки элегантно отображается на корме с помощью прочной наклейки. Для швартовки и защиты яхта оснащена четырьмя кранцами и четырьмя швартовочными концами, что обеспечивает безопасную и надежную стоянку в любом порту.

Безопасность является приоритетом, и эта яхта хорошо оснащена: на

борту имеется лестница для безопасной посадки, якорь с линем и огнетушитель для экстренных ситуаций. Система откачки воды надежна и включает в себя два автоматических и один ручной трюмный насос, что обеспечивает спокойствие при управлении поступлением воды. Кроме того, в комплект входит аварийный румпель, что гарантирует готовность к любым непредвиденным проблемам с управлением.

Этот комплексный пакет ввода в эксплуатацию и оборудование безопасности разработаны для обеспечения уверенности и безопасности, позволяя вам наслаждаться вашими яхтенными приключениями с полным спокойствием.

Комментарии владельца

Проведя годы, строя и управляя Alerion 33, который я обожаю, я был полон желания поднять свои парусные приключения на новый уровень. Я хотел увеличить длину по ватерлинии и улучшить ходовые качества, и меня особенно привлекла инновационная система управления парусами на Eagle 44 от Leonardo Yachts. Интеграция лебедки с катушкой под палубой для гика-шкота, а также отдельной электрической лебедки в кокпите, в основном для фала грота, действительно привлекли мое внимание. Однако, помимо технических характеристик, эстетика этого судна поистине необыкновенна. Она невероятно красива и превосходно построена.

Eagle 44 предлагает исключительно комфортный кокпит для гостей и доставляет истинное удовольствие от плавания, которым я уверенно занимаюсь в одиночку. Она превзошла все мои ожидания во всех аспектах. Единственная причина ее продажи — это необходимость освободить место в моей жизни для новой Oyster и предстоящего Oyster World Rally. Эта яхта была замечательной частью моего парусного путешествия, и я уверен, что она принесет столько же радости и

удовлетворения своему следующему владельцу.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019