

JUBILEE - undefined



Год постройки: 2022

Мин. осадка: 4' 0" (1.22 m)

Модель: N/A

Макс. осадка: 4' 0" (1.22 m)

Цена: \$807,644.31 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Barcelona, Spain

Длина по КВЛ: 44' 0" (13.54 m)

Ширина: 24' 0" (7.58 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	11
КОНТАКТЫ	15

ОПИСАНИЕ

JUBILEE — единственный на рынке подержанный экземпляр Vision 444, смелый и безупречно отделанный катамаран, который сочетает гоночные черты многокорпусного судна с утончённой яхтенной эстетикой.

Признанный «Яхтой года» по версии Cruising World Magazine, Vision 444 задал новый стандарт в современном дизайне и строительстве парусных катамаранов, будучи созданным специально для дальних океанских переходов и оффшорного плавания.

Модель удачно сочетает живую парусность и настоящий комфорт для проживания на борту: все бегучие такелажные элементы выведены к защищённому рулевому посту, что обеспечивает лёгкое управление в одиночку и уверенные переходы при малочисленной команде.

Продуманная эргономика и надежные мореходные решения делают этот катамаран идеальным для дальних круизов.

Владельческая версия с тремя каютами и тремя санузлами, выделенной мастерской и удобным доступом для сервисного обслуживания превращает JUBILEE в продуманное судно для пары или семьи, планирующих продолжительные океанские маршруты. Интерьер выполнен с вниманием к деталям и комфортом для длительного проживания.

Корпус №8 этой серии получил улучшения, внесённые на основании опыта эксплуатации предыдущих яхт. Владельцы прошли на ней из ЮАР осенью 2022 года в Карибское море и затем вложили значительные средства в модернизацию и тщательное техническое обслуживание. Судно представлено в состоянии, которое многие охарактеризуют как лучшее, чем новое: полностью подготовлено, роскошно оборудовано и готово к немедленным морским путешествиям по «синей воде» или к кругосветному маршруту.

Для тех, кто стремится идти дальше без компромиссов по комфорту и стилю, этот Vision 444 — редкая возможность приобрести востребованный роскошный парусный катамаран, созданный для настоящих оффшорных экспедиций.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2022

Страна:
Spain

Год постройки:
2022

Размеры

Длина:
44' 0" (13.54 m)

Ширина:
24' 0" (7.58 m)

Мин. осадка:
4' 0" (1.22 m)

Макс. осадка:
4' 0" (1.22 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
179.64 Gallons

Запас топлива:
179.64 Gallons

Размещение

Спальных мест:
6

Санузлы всего:
3

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Composite Infused Vinylester

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Catamaran

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Sail Drive

Производитель:

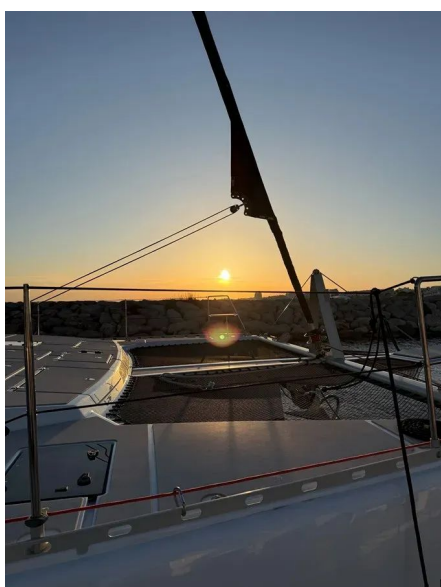
Yanmar

Тип топлива:

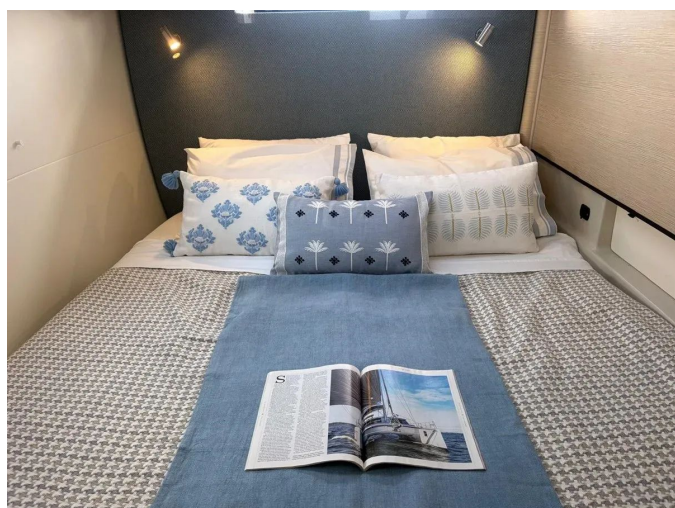
Diesel

ГАЛЕРЕЯ









ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Jubilee — Vision 444

Jubilee — корпус №8 серии Vision 444 — построена с пенопластовым сердечником, пропитанным Crystic vinylester, и отделана безупречным белым покрытием; введена в эксплуатацию в июле 2022 года в Книсне, ЮАР, и получила новый настил EVA по всей палубе в августе 2025 года для повышения комфорта под ногами и улучшения презентации судна. Документация полная и актуальная: IMO номер VIS14448L022, регистрация Береговой охраны США 1327546, валовый тоннаж 33, чистый тоннаж 27; яхта была импортирована в США 8 июня 2023 года (EU VAT не уплачен) и сконфигурирована под электросеть 110V 60Hz. Право собственности оформлено через целевую структуру SV Jubilee LLC, запись по документу Флориды LL20000336206 с FEI/EIN 85 3738656, обременений и залогов на судно или компанию нет. Надёжную вспомогательную мощность обеспечивают два двигателя Yanmar 3JH40 с наработкой 1 800 часов, контролируемые через Yanmar C35 на посту управления с полными данными по двигателям и расходу топлива; передача тяги идёт через SD60 saildrive на складные винты Gori, управление надёжно и точно через аналоговую дроссельную ручку Morse, а топливные композитные баки размещены у основания мачты по 300 л с каждой стороны. Парусный гардероб ориентирован на производительность и простоту в обращении: грот North Sails NPL и стаксель NPL со счалкой, при этом для браширования установлен асимметричный спинакер North Sails A 1 площадью 135 м²; для курсов вне ветра доступны North Sails Helix Code 55 (45° AWA), комплект NPL Code Xi Xi09 / Xi14 CD UV Weathermax, обновлённый в 2025 и оснащённый противоскручивающим тросом и адаптером для top down уборки, аналогично укомплектован и North Sails

Helix Code 65, а для тяжёлой погоды имеется шторм стаксель. Текущая такелажная оснастка обновлена в октябре 2025 года: новые подъёмные и шкотовые системы из UHMWPE (Dyneema или эквивалент), а обращение с парусами облегчают два двухскоростных электрических вальника Harken 50 24V у руля и два Harken 46 24V в корме для носовых парусов; носовую часть закрывает трамплин из Dyneema, уборка Code производится фурлером Karver KF3.0L с непрерывной леской, а гик спинакера фиксируется стопором Karver. Связь и коммуникации обеспечены для дальних переходов: маршрутизатор Perwave, Starlink Mini с 24V адаптером и Iridium GO поддерживают надёжную связь в океане и на якоре. Якорная система надёжна: якорь Rockna 33 кг на калиброванной оцинкованной цепи Lofrans G40 10 мм длиной 110 м, обслуживаемой якорной лебёдкой Lewmar 24V 1500 Вт с управлением от руля и счётчиком цепи для уверенной постановки и подъёма. Навигация и инструментация сконцентрированы вокруг B&G Zeus 3S с 16 дюймовым дисплеем у руля и B&G Zeus 3S с 12 дюймовым дисплеем в навигационной рубке, поддерживаемых радаром B&G Halo 24; данные отображаются на четырёх цифровых дисплеях B&G Triton 2 и пакете B&G Triton² Speed/Depth/Wind с цветным 4.1 дюймовым дисплеем Triton², трансдюсером DST810 и проводным датчиком ветра WS310. Связь и безопасность дополнены радиостанцией B&G USA 000 14471 001 VHF V60 с международными, канадскими и американскими каналами, каналами WX и предупреждением WX, выбором мощности передачи 25/1 Вт, встроенным GPS, приёмником AIS и 30 Вт сиреной с одним беспроводным пультом. Автопилот организован на базе Simrad NAC 3 autopilot corepack с линейным приводом Raymarine T 3. Электросистема сочетает распределение 24V DC и 110V/60Hz AC на основе четырёх литиевых аккумуляторов Victron 200 Ah 24V; шесть солнечных панелей по 370 W заряжают через два контроллера Victron Smart MPPT, а два инвертора/зарядных устройства Victron Quattro по 5000 W обеспечивают

существенную мощность переменного тока; для защиты и контроля берегового питания установлены изолирующий трансформатор Victron и система Victron BMS, причём проводка выполнена под 110V 60Hz, но при желании возможна конверсия в 220V 50Hz заменой одного из блоков Quattro. Независимость с водой обеспечивается водопроизводителем Schenker Zen 100 24V; комфорт усилен тремя электрическими туалетами Raritan Marine Elegance, а в правой туалетной комнате подготовлен отсек с подводкой для установки стиральной машины. На носовых стапелях установлена тендер лодка SeaSUV 360 из карбона с подвесным мотором Yamaha 4 stroke 25 hp с электрозапуском, сухим настилом, защитным тентом, держателями удилищ, телескопической лестницей из нержавеющей стали на носу и колёсами с осями для удобного высаживания на берег. Холодильное хранение в камбузе представлено 24V холодильником с дверцей из нержавеющей стали и 24V двухъярусным выдвижным морозильником. При швартовке и стоянке яхта защищена комплектом из пяти больших пластиковых кранцев, семи средних цилиндрических надувных Fendertex, двух больших цилиндрических Fendertex и двух больших круглых Fendertex. Комплект безопасности готов для дальних переходов: восьмиместная спасательная шлюпка Viking, перепакованная и рекертифицированная в июле 2025, пять огнетушителей инспектированы и рекертифицированы в июле 2025, сигнальные ракеты и фальшфейер заменены в июле 2025; установлен EPIRB Ocean Signal RescueMe EPIRB1, на борту восемь надувных спасательных жилетов Lalizas Sigma 170N с упряжью и шесть надувных жилетов WestMarine. Для автономности и обслуживания судна сохранён полный запас запчастей и расходников, включая генераторы/альтернаторы Belkin 604 24 70 K6, обширный запас фильтров, импеллеров, прокладок и прочных расходных материалов для Yanmar, комплект запасных частей для Schenker Zen 100, достаточный запас такелажных концов для подъемных и шкотовых линий и запасные

24V водяные насосы.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

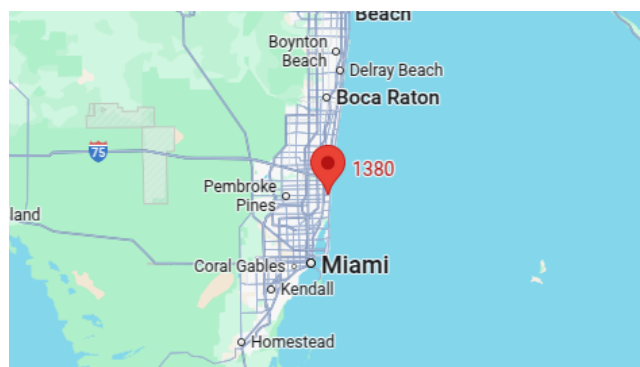
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019