

## ADVOCATE - CATALINA YACHTS



Производитель: [Catalina Yachts](#)

Ширина: 13' 0" (4.14 m)

Год постройки: 2011

Мин. осадка: 16' 5" (5 m)

Модель: 445

Макс. осадка: 16' 5" (5 m)

Цена: \$269,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Charleston, United States

Длина по КВЛ: 44' 0" (13.54 m)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>5</b>
Основная информация .....	5
Размеры .....	5
Скорость, емкости и водоизмещение .....	5
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	6
Двигатели .....	6
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>7</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>17</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>24</b>

## ОПИСАНИЕ

Catalina 445 — изящная и чрезвычайно универсальная парусная яхта, объединяющая комфорт с практичностью круизного судна. Под палубой она располагает тремя каютами и двумя санузлами, просторным салоном, полноценным навигационным постом и продуманно оборудованным камбузом, всё организовано для размеренной жизни на борту. На палубе широкий кокпит украшен двойными штурвалами, складным столом и беспрепятственным выходом на кормовую плавательную платформу типа sugar scoop; весь бегучий такелаж выведен к корме к электрическим лебёдкам для лёгкого управления при малочисленном экипаже. Рулевой стакан и грот с наматыванием в мачту North Sails (2024) упрощают работу с парусами, а благодаря высоте мачты, удобной для прохождения ICW, и опции мелководной осадки яхта идеально подходит для круизов по Восточному побережью и прибрежных маршрутов, являясь утончённым скоростным круизером и комфортной моногулой шлюпкой для проживания.

Эта 2011 Catalina 445 с небольшой наработкой и в исключительной чистоте — редкое предложение, полностью готовое к эксплуатации; в настоящее время она пришвартована в Safe Harbor Charleston City Marina после недавнего вывода на берег для обслуживания. Подводная часть корпуса, киль и руль были очищены от старых покрытий и получили новый эпоксидный барьер и антикоррозийную окраску днища в мае 2025 года после струйной абразивной очистки, а корпус был вымыт и отполирован воском (2025), что придаёт яхте яркий, ухоженный внешний вид.

Основные характеристики включают моточасы двигателя: 723 и моточасы генератора: 204; электрические первичные лебёдки и электрическая лебёдка для фалов; две новые матраса (2025); входы для берегового

питания SmartPlug и кабели (2024). Обладая океанской устойчивостью и готовностью к дальнему плаванию, эта Catalina сочетает в себе роскошь и возможности для семейных круизов, дальних переходов и приключений по ICW.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**  
Парусные яхты

**Год постройки:**  
2011

**Подкатегория:**  
Крейсерская яхта

**Страна:**  
United States

**Модельный год:**  
2011

## Размеры

**Длина:**  
44' 0" (13.54 m)

**Ширина:**  
13' 0" (4.14 m)

**Мин. осадка:**  
16' 5" (5 m)

**Макс. осадка:**  
16' 5" (5 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Запас воды:**  
179 Gallons

**Запас топлива:**  
66 Gallons

## Размещение

**Санузлы всего:**  
2

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

Gerry Douglas

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

1

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

Yanmar

**Тип топлива:**

Diesel

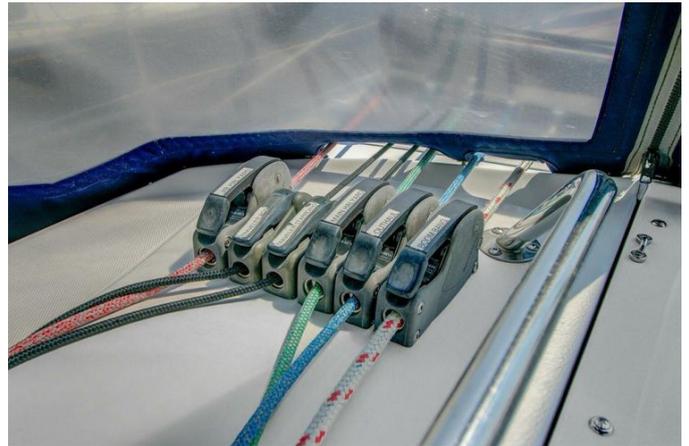
# ГАЛЕРЕЯ



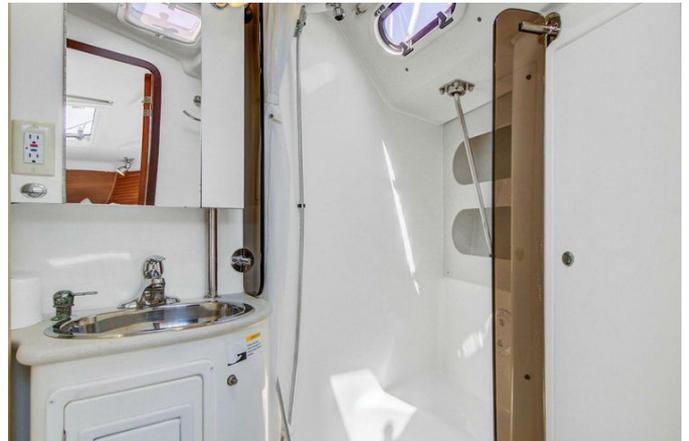






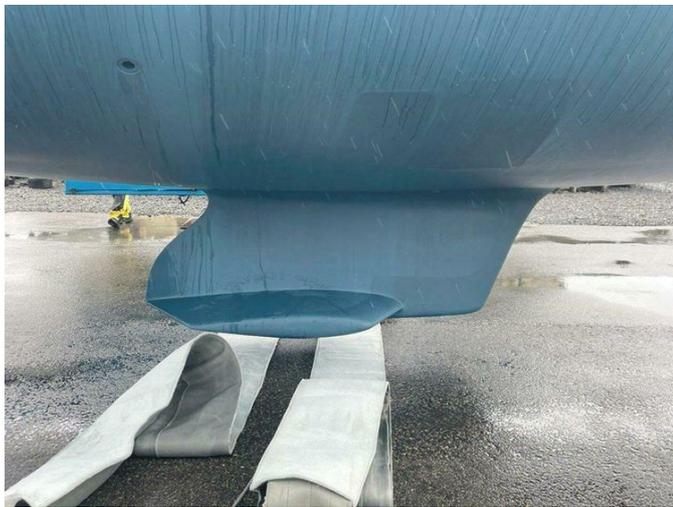












# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Описание

Catalina 445 — это совершенная универсальная круизная яхта, которая сочетает в себе приятную ходкость и исключительно комфортную платформу для жизни на борту, приглашая к дальним переходам и лёгким прибрежным путешествиям. План палубы продуман и практичен: просторный кокпит с двумя штурвалами и лакированным складным столом создаёт атмосферу вечеров на борту, а трап кучер с интегрированной лестницей для купания и душем превращает любую стоянку в приглашающее место. Управление в экипаже из двух человек интуитивно понятно: все управляющие линии выведены в кокпит на электрические лебёдки, грот и фок убираются на фурленгах, а грот с системой в мачте от North Sails, установленный в 2024 году, ещё больше упрощает работу с парусами. С воздушной осадкой, совместимой с Интракостал внутрибрежной судоходной полосой, и опцией мелководного киль крылышка для мелководных якорных стоянок, яхта идеально приспособлена для круизов вдоль восточного побережья и для владельцев, которые ценят свободу пункта назначения не меньше, чем комфорт на борту. Слегка эксплуатируемая и исключительно чистая, эта Catalina 445 2011 года представляет собой редкую возможность «под ключ», стоящую в причале Safe Harbor Charleston City Marina, недавно подготовленную к новым путешествиям после слипа: в мае 2025 года днище, киль и руль подверглись медиабластингу, получили эпоксидное барьерное покрытие и окраску, корпус был вымыт и нанесён воск для глубокого, устойчивого блеска, а в 2025 году снова вымыт и отполирован, что оставляет гелькоут ярким и защищённым. Ключевые моменты говорят о готовности и происхождении судна: всего 723 моточаса

двигателя и 204 моточаса генератора; электрические первичные лебёдки и электрическая лебёдка для халяжки для лёгкой работы с парусами; SmartPlug для берегового питания с подходящими кабелями, добавленными в 2024 году; и два новых матраса, установленных в 2025 году для обновления комфорта на борту. Представленная в исключительной чистоте и при внимательном обслуживании систем и внешнего вида, она готова к следующему походу с полной уверенностью.

## Обзор

---

Зайдя на борт, вы попадаете в тёплый интерьер из тика, который удачно сочетает щедрый объём жилых помещений с практичностью для морских переходов, созданный для длительного пребывания на борту без компромиссов. Передняя каюта владельца оснащена удобной койкой по центру киля и собственной санузлом с отдельной душевой кабинкой, салон раскрывается U образной диванной группой и столом с левой стороны при борту и дополнительными местами для сидения справа, а по правому борту располагается полноценная стоянка для навигационного поста. Практичная кормовая каюта по левому борту легко трансформируется из спального места в полезное служебное или кладовое пространство, а кормовая каюта по правому борту предлагает гостевое размещение с двухспальной койкой и прямым доступом к кормовому туалету. Комфорт по климату обеспечивают две кондиционерные установки Marvair с реверсивным циклом, а продуманные интерьерные решения повышают удобство повседневной жизни: обеденный стол трансформируется в койку; на форвардной переборке салона установлен кронштейн для телевизора, телевизор уже установлен в носовой каюте; два динамика Bose обогащают звучание салона; в каюте владельца и в носовой каюте установлены новые матрасы для обновлённого комфорта; большинство открывающихся

люков имеют шторы, а в большинстве иллюминаторов — жалюзи; оба санузла оборудованы электрическими морскими биотуалетами с забортной подачей воды. Столярные и обивочные работы интерьера находятся в хорошем состоянии, а четыре фиксированных окна в салоне были заменены в 2025 году после незначительного воздействия солнца, что оставляет жилые помещения светлыми, герметичными и приятными. Камбуз спроектирован с расчётом на длительное обеспечение провизией: рабочая поверхность выполнена из Corian, установлена двойная нержавеющая мойка, микроволновая печь и вытяжной капот со встроенной подсветкой, готовка осуществляется на трёхконфорочной плите с духовкой. Хранение провизии организовано в ящиках и шкафах, холодное оборудование включает верхнюю морозильную камеру, холодильник с фронтальным открыванием с небольшим морозильным отсеком и холодильную систему Frigoboat Frigomatic Paris 35 F, а комплект посуды и кухонной утвари укомплектован так, чтобы яхта была готова к походу немедленно.

Снаружи корпус был вымыт и отполирован в мае 2025 года и оснащён опциональным заводским бортовым уплотнителем (rub rail) и герметичной переборкой перед носом в зоне ударов. План палубы продуман: двойные ролики для якоря с местом для установки бушприта ведут в большой разделённый якорный бак для цепи и троса, где установлен якорь Delta с цепью и тросом неустановленной длины, поднятие обеспечивается электрической лебёдкой Quick Rider 1000 с ножными переключателями. Безопасность и удобство при швартовке обеспечивают двусторонние двойные такелажные ограждения длиной 27 дюймов с воротами для посадки по левому и правому борту, шесть палубных кнехтов, алюминиевая носовая планка для ног и два отсека для хранения, встроенные в транцем. Комплект безопасности включает LifeSling, а на борту есть кнехты и швартовые, а также фендера, приобретённые в 2025 году. Ниже ватерлинии работы были проведены в



швартовки. Развлечения обеспечены Jensen MSR3007 радио и CD проигрывателем на навигационной станции с проводным пультом у левого штурвала, двумя динамиками Bose под сиденьями на кормовой тумбе в кокпите, двумя динамиками Bose в салоне, телевизором в носовой каюте и уже установленным кронштейном для телевизора на форвардной переборке салона.

Управление парусами действительно не требует усилий благодаря системе в мачте Selden и анодированной алюминиевой мачте с двойными рейсами Selden, в сочетании с кареткой грота и выведенными в кокпит органами управления. Грот в системе в мачте от North Sails был новый в 2024 году, генуя получила новый УФ чехол и новые петли у шкотов и вала в 2025 году; рельсы генуи идут внутрь палубы с блоками для оптимальной оттяжки. Мощность для работы с парусами обеспечивает два электрических первичных кокпитных лебедки, переключатели которых были заменены в 2019 году, электрическая лебёдка на рубке и ручная лебёдка на рубке, при этом все халявы выведены в корму через стопоры, а большая часть бегучего такелажа была заменена в 2024 году, что оставляет такелаж современным и надёжным.

Механическая часть яхты не менее впечатляет. Ходовая часть обеспечивается дизельным двигателем Yanmar мощностью 54 л.с., четырёхцилиндровой модели 4JH5E, при этом топливный фильтр и грубый фильтр охлаждающей воды аккуратно сгруппированы в отдельном шкафу для лёгкого обслуживания; в комплекте запасных частей имеются фильтры, ремни и импеллеры. Одноручной рычаг управления двигателем установлен на правом штурвале, на пульт выведены полные приборы двигателя, и тяга передаётся через трёхлопастной бронзовый гребной винт. Маневрирование у причала облегчают буксировочный винт и управление с правого штурвала, а питание судна на якоре обеспечивает генератор Fischer Panda с 204

моточасами и управлением с навигационной станции. Управление рулём надёжно благодаря двойным колоннам управления с 32 дюймовыми рулями Edson Destroyer; подшипники руля были заменены в 2025 году, запасной румпель находится на борту, а в отсеке двигателя установлен вентилятор для улучшения вентиляции. Якорь поднимается электрической лебёдкой Quick Rider 1000 с ножными переключателями. Система водоснабжения продумана для круизной жизни: система распределения с давлением воды имеет фильтр у насоса и клапаны выбора подачи из трёх водяных баков, питающая 11 галлонный водонагреватель с теплообменником от двигателя и электрическим тэн на 110 вольт; пресный водяной насос был обновлён в 2020 году, а цифровой монитор баков отслеживает три бака для пресной воды и два сливных бака. Санитария обеспечивается двумя электрическими макераторными туалетами, каждый из которых подключён к сливным бакам с возможностью слива на палубу и за борт. Откачка воды в трюме производится электрическим насосом с поплавковым выключателем и ручным откачным насосом с сигнализацией высокого уровня воды. Носовой санузел оснащён столешницей, аптечкой и отдельной душевой кабинкой; кормовой санузел предлагает столешницу, раковину, аптечку и душ. На палубе предусмотрен тёплый и холодный душ в кокпите для после купаний, а специальный отсек хранит баллоны с сжатым газом с местом для двух баллонов; кондиционеры обслуживает система заборной воды.

Электрическая система полная и ориентирована на круизы. На навигационной станции находятся как 12 вольтовая DC распределительная панель, так и 120 вольтовая AC распределительная панель, поддерживаемые двумя 30 амперными SmartPlug береговыми вводами с подходящими шнурами, установленными в 2024 году, и генератором Fischer Panda с управлением на навигационной станции. Домашняя электроэнергия обеспечивается

три аккумулятора Mastervolt AGM Group 8D ёмкостью 225 Ah каждая, установленными в 2019 году, управляемыми инвертор зарядным устройством MultiPlus Compact 12/2000/80 и батарейными переключателями у навигационной станции. Для мощных потребителей предусмотрены отдельные автоматы для электрических лебёдок и якорной лебёдки. Освещение включает светодиодные ходовые огни на носу и корме, светодиодный якорный фонарь на вершине мачты и 12 вольтовое внутреннее освещение по всему судну. Защита берегового питания комплексная и включает гальванический изолятор, защиту от утечки на землю и распределение розеток переменного тока по всей яхте, что делает её системы безопасными и пригодными для длительных переходов.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

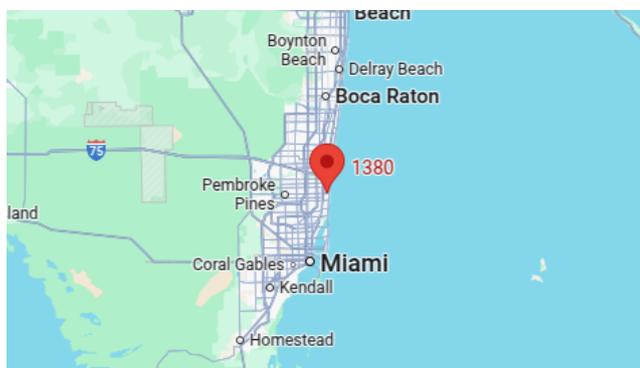
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019