

SCARLETT B - PACIFIC SEACRAFT



Производитель: [PACIFIC SEACRAFT](#)

Длина по КВЛ: 44' 0" (13.41 m)

Год постройки: 2001

Ширина: 12' 0" (3.86 m)

Модель: 44

Мин. осадка: 20' 6" (6.25 m)

Цена: \$285,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 20' 6" (6.25 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Seattle, United States

Крейсерская скорость: 7 Knots (8.06 MPH)

Макс. скорость: 8.50 Knots (9.78 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	12
КОНТАКТЫ	26

ОПИСАНИЕ

Возможности приобрести Pacific Seacraft 44 встречаются нечасто, особенно когда речь идет о более новых моделях. Scarlet B выделяется как хорошо сохранившаяся яхта на Западном побережье, находившаяся в руках всего двух владельцев. Эта яхта регулярно обслуживалась и улучшалась, и благодаря минимальному использованию для круизов, она остается в исключительном состоянии как внутри, так и снаружи. В настоящее время она пришвартована в Сиэтле, и доступна для осмотра, что делает ее идеальным вариантом для потенциальных покупателей яхт. Изучите предложения по продаже яхт в текущей марине и воспользуйтесь возможностью приобрести эту выдающуюся яхту, выставленную на продажу.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Парусные яхты

Год постройки:

2001

Подкатегория:

Крейсерская яхта

Страна:

United States

Модельный год:

2001

Размеры

Длина:

44' 0" (13.41 m)

Ширина:

12' 0" (3.86 m)

Мин. осадка:

20' 6" (6.25 m)

Макс. осадка:

20' 6" (6.25 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
7 Knots (8.06 MPH)

Запас воды:
105 Gallons

Макс. скорость:
8.50 Knots (9.78 MPH)

Запас топлива:
70 Gallons

Водоизмещение:
30 Pounds

Размещение

Спальных мест:
6

Санузлы всего:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
Bill Crealock

Материал палубы:
Fiberglass

Интерьер:
Pacific Seacraft

Конфигурация корпуса:
Moderate Fin with Skeghung Rudder

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

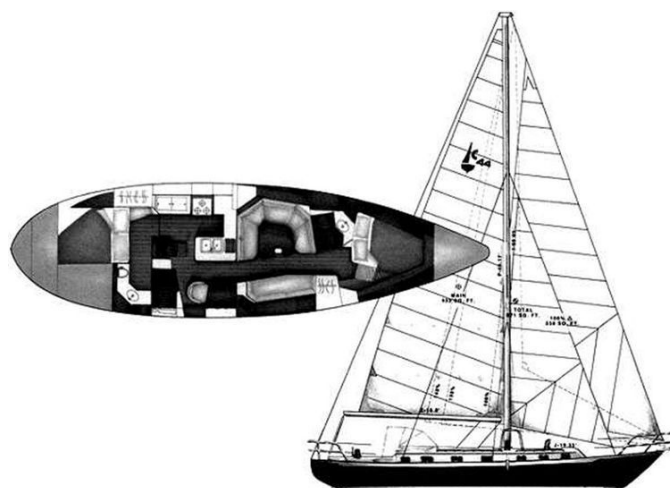
Производитель:

Yanmar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Описание секции

Паруса и такелаж яхты разработаны с высокой точностью, чтобы обеспечить превосходную производительность и легкость управления. Она оснащена грот-стаксельным вооружением с мачтой с двойными спредерами и шкотами, закрепленными на середине гика, что гарантирует надежное и эффективное плавание. Стоячий такелаж из нержавеющей стали 1X19 был установлен в 2021 году, обеспечивая надежность и прочность. Телескопический жесткий гик-топенант Forespar, также добавленный в 2021 году, улучшает современные возможности такелажа яхты. Doyle StackPack, установленный в 2021 году, упрощает управление парусами, в то время как грот Ullman с тройным рифом (два рифа установлены) и стаксель и кливер Ullman с новыми UV-покрытиями обеспечивают универсальность и долговечность. В наличии также запасной стаксель для дополнительных вариантов парусов. Закрутки Harken MKIII для стакселя и кливера, а также бегучие ахтерштаги с такелажем кливера повышают адаптивность яхты к различным ветровым условиям. Яхта оснащена двумя электрическими первичными лебедками Harken 56-2ST, двумя вторичными лебедками Harken 40ST, двумя лебедками для фалов Harken 40ST и одной лебедкой для гика-шкота Harken 40ST, что обеспечивает плавное и эффективное управление парусами.

Что касается электроники и навигации, яхта оснащена экранами Raymarine e95 MFD на рулевом посту и навигационной станции, предоставляющими полные навигационные данные. Радар Raymarine RD4-24HD 4KW, установленный на самовыравнивающемся креплении Questas на ахтерштаге, обеспечивает точные и надежные показания

радар. Автопилот Simrad AP-44 с ядром NAC-3 предлагает точное управление рулем, в то время как два дисплея Simrad 4" MFD на рулевом посту предоставляют информацию о курсе AIS, скорости, ветре, глубине и GPS. Индикатор Raymarine скорости/направления ветра на рулевом посту и дисплей Simrad 4" MFD на навигационной станции дополнительно улучшают навигационные возможности. Связь обеспечивается радиостанцией Standard Horizon Matrix GX2000 VHF и дистанционным микрофоном Standard Horizon RAM 3 VHF. Компас Ritchie, установленный на рулевой колонке, предоставляет традиционную навигационную поддержку.

Электрическая система яхты надежна и включает в себя береговое питание на 30 ампер 125 В и панели автоматических выключателей для переменного и постоянного тока. Дизельный вспомогательный генератор Northern Lights M673M мощностью 5.5 кВт, с наработкой всего 94 часа, обеспечивает надежное электроснабжение. Домашняя батарея состоит из четырех аккумуляторов Lifeline AGM GPL-31T, установленных в 2021 году, и стартового аккумулятора той же модели, также нового в 2021 году. Инвертор Freedom Marine 20 (2000 Вт) и зарядное устройство переменного тока (100 ампер) обеспечивают дополнительные возможности управления питанием.

Камбуз хорошо оборудован трехконфорочной газовой плитой/духовкой/грилем Force 10, системой горячего и холодного водоснабжения под давлением и водонагревателем на шесть галлонов, работающим от переменного тока/двигателя. Система охлаждения SEA FROST с водяным охлаждением обеспечивает хранение продуктов и напитков, а двойные раковины из нержавеющей стали и микроволновая печь GE добавляют функциональности камбузу.

Палубное оборудование включает в себя носовые и кормовые релинги из нержавеющей стали, восемь хромированных бронзовых кнехтов,

стратегически расположенных по всей яхте, и леера из нержавеющей стали 1X19 для безопасности. Четыре вентиляционных короба из нержавеющей стали и релинги на мачте из нержавеющей стали улучшают вентиляцию и безопасность. Двойной якорный ролик из нержавеющей стали и вертикальная электрическая якорная лебедка Muir Atlantic 1200 облегчают управление якорем.

Якорное оборудование состоит из основного якоря CQR весом 60 фунтов с цепью 5/16" G4, запасного якоря Bruce весом 20 фунтов и якоря Fortress весом 20 фунтов, обеспечивая надежные варианты якорной стоянки. Тентовое оборудование включает в себя доджер, чехол для рулевого поста и чехлы для лебедок, обеспечивая защиту и стиль.

Дополнительное оборудование включает в себя трехлопастной бронзовый винт MaxProp с изменяемым шагом, дизельное отопление салона Espar D5L-C с принудительной подачей воздуха и двойные сепараторы топлива и воды Racor 75/500MAX. Часы и барометр Weems & Plath диаметром 3", шестидисковый CD-чейнджер Clarion XM665 и стереоприемник AM/FM Clarion XMA-1 обеспечивают развлечения и атмосферу. Опреснитель воды PUR MROD-40E обеспечивает запас пресной воды, а 19-дюймовый плоский телевизор Sharp предлагает варианты развлечений. Спасательное оборудование включает в себя спасательное устройство Lifesling и барбекю из нержавеющей стали. Новый трёхцветный свет улучшает видимость и безопасность.

Площадь парусов яхты составляет 970,58 квадратных футов, с размерами I: 55,58 фута, J: 19,33 фута, P: 48,08 фута и E: 18,00 фута.

На палубе яхта уделяет первостепенное внимание безопасности и комфорту экипажа, с 6-дюймовыми высокими фальшбортами, ограждающими палубу, 30-дюймовыми высокими релингами из нержавеющей стали и прочными двойными леерами. Капы из тикового дерева добавляют элегантности. На носу установлено тяжелое крепление

из нержавеющей стали, прикрученное к корпусу и палубе, с двойными якорными роликами и штифтами для надежного крепления якорей. Под палубой находится большой разделенный ящик для цепей, обеспечивающий достаточное место для хранения якорей и их цепей, готовых к немедленному использованию.

Описание от производителя

Pacific Seacraft 44 искусно спроектирована с акцентом на обеспечение как безопасности, так и комфорта во время круизов. Эта яхта включает в себя значительные улучшения в дизайне, которые обеспечивают исключительный баланс для судна такого размера, поддерживая устойчивое движение даже в сложных условиях. Она разработана как идеальная круизная парусная яхта для преданного своему делу моряка, оснащенная для размещения практически всех современных круизных аксессуаров, таких как опреснители, генераторы и передовые электронные системы.

Ниже палубы яхта излучает тепло благодаря богатому сочетанию отделанной вручную тиковой древесины и дизайнерских тканей, создавая уютную и роскошную атмосферу. Полностью оборудованный камбуз в форме буквы J практичен для использования в море и идеально подходит для развлечений, предоставляя пространство, где кулинарные шедевры могут быть приготовлены без усилий. Яхта располагает двумя приватными каютами, предлагающими комфорт и уединение для гостей, и главным салоном, который служит источником гордости, предоставляя пространство, которое действительно ощущается как дом.

Стерн "каноз" от Crealock ценится не только за свою визуальную привлекательность, но и за то, что он предлагает важную резервную плавучесть, не выставляя чрезмерную площадь поверхности на попутные волны. Этот дизайн гарантирует, что корма значительно влияет на

движение яхты, действуя как нос в условиях попутных волн, тем самым повышая общую стабильность и безопасность судна.

Список оборудования

Pacific Seacraft 44 Voyagemaker является воплощением исключительного мастерства и тщательного дизайна, предлагая широкий спектр стандартных и дополнительных функций для повышения вашего круизного опыта. Конструкция яхты включает в себя корпус и палубу, выполненные вручную с использованием 1-2-дюймового бальзового сердечника, покрытые гелькоутом Oyster White для создания вневременного вида. Начальный слой корпуса выполнен из винилэфирной смолы, обеспечивающей превосходную стойкость к образованию пузырей. Палуба изготовлена с формованным нескользящим покрытием для безопасности, а верхние и промежуточные ванты надежно закреплены на цепных пластинах из нержавеющей стали, которые прикручены к корпусу. Тиковая накладка добавляет изысканности корпусу.

Руль яхты поддерживается стальной рамой и высокопрочным гуджоном из марганцевой бронзы, тесно интегрированным с усиленным стальным скегом. Балласт представляет собой литую свинцовую отливку весом 11,000 фунтов, постоянно прикрепленную с помощью болтов из нержавеющей стали. Интерьер представляет собой структурную стеклопластиковую единицу, соединенную с корпусом с помощью стекломата и тканого ровинга, что обеспечивает долговечность и прочность. Основные переборки также соединены с корпусом и палубой с помощью стеклопластика и закреплены болтами для дополнительной безопасности.

Палубное оборудование надежно: все кнехты, лебедки, блоки, релинги и стойки прикручены с металлическими опорными пластинами и

герметизированы полиуретаном. Яхта оснащена 30-дюймовыми двойными релингами из нержавеющей стали на носу и корме, ходовыми огнями и двойными леерами. Ворота для посадки на борт с обеих сторон обеспечивают легкий доступ. Носовое крепление включает два якорных ролика с фиксирующими штифтами, а разделенный ящик для цепей вмещает два якорных каната. Хромированная бронзовая палубная фурнитура, включая лебедки Harken и зажимы Spinlock, обеспечивает надежную работу.

Внутри яхта может похвастаться лакированной тиковой отделкой и белыми стенками из формайки в каюте. Интерьер включает в себя двери шкафчиков с жалюзи, цельные двери с потайными петлями и хромированные бронзовые замки с кнопками на всех дверях и ящиках. С высотой потолков 6 футов 5 дюймов и тиковой и гольцевой отделкой пола, каютное пространство является как просторным, так и элегантным. В носовой каюте имеется двуспальная кровать длиной 6 футов 8 дюймов, туалетный столик и большие шкафы для одежды. Главный салон включает в себя 7-футовый диван в форме "U", который превращается в двуспальную кровать, тиковые шкафы, книжные полки и стол с откидными створками из тика. Камбуз оснащен качающейся трехконфорочной газовой плитой из нержавеющей стали, большим холодильником и полированными двойными раковинами из нержавеющей стали.

Кормовая каюта оснащена двуспальной кроватью длиной 6 футов 6 дюймов, тиковой дверью для уединения и обширным местом для хранения. Система водоснабжения яхты включает три бака для воды общей емкостью около 105 галлонов, систему горячего и холодного водоснабжения под давлением и водонагреватель на шесть галлонов. Двигатель — это четырехцилиндровый дизель Yanmar 4JH2E мощностью 51 л.с. с охлаждением пресной водой, а электрическая система включает в себя панель управления, пять аккумуляторов Lifeline AGM и освещение

Cantalupi по всему интерьеру.

Дополнительное оборудование для Pacific Seacraft 44 Voyagemaker включает нестандартный цвет корпуса, мелкосидящий киль Scheel, тиковые боковые стороны каюты и тиковый верхний шкаф в камбузе. Опции для палубы включают тиковый стол в кокпите, тиковую накладку на кокпит и подушки для кокпита. Опции для мачт и такелажа включают гик-шкот, оборудование для круизного спинакера и закрутку стакселя. Дополнительные механические и электрические опции включают кондиционер с реверсивным циклом нагрева, дизельную систему отопления Espar и трехлопастной винт Max Prop. Яхта также оснащена очистителем воды Seagull IV в камбузе, обеспечивая свежую и чистую воду на борту.

Паруса и такелаж

Pacific Seacraft 44 обладает передовой системой парусов и такелажа, разработанной для повышения производительности и упрощения управления. В центре этой системы находится грот-стаксельное вооружение, дополненное мачтой с двойными спредерами, обеспечивающей как стабильность, так и прочность. Конфигурация шкот на середине гика позволяет эффективно управлять парусами, в то время как стоячий такелаж, выполненный из нержавеющей стали 1X19 и установленный в 2021 году, гарантирует долговечность и надежность. Телескопический жесткий гик-топенант Forespar, также добавленный в 2021 году, улучшает современные возможности такелажа яхты, позволяя точно настраивать паруса.

Коллекция парусов включает Doyle StackPack, введенный в эксплуатацию в 2021 году, который упрощает управление парусами, и грот Ullman с тройным рифом, с двумя заранее установленными рифами для адаптации к различным ветровым условиям. Стаксель и кливер Ullman, оба

оснащенные новыми UV-покрытиями, обеспечивают долговечность и защиту от погодных условий. В наличии также запасной стаксель для дополнительных вариантов парусов, предлагая универсальность для различных ситуаций плавания.

Яхта оснащена закрутками Harken MKIII для стакселя и кливера, что позволяет плавно и эффективно разворачивать и убирать паруса. Бегучие ахтерштаги с такелажем кливера повышают гибкость яхты в изменяющихся ветровых условиях. Управление парусами дополнительно усовершенствовано с помощью двух электрических первичных лебедок Harken 56-2ST, двух вторичных лебедок Harken 40ST, двух лебедок для фалов Harken 40ST и одной лебедки для гика-шкота Harken 40ST, что обеспечивает легкость и точность всех настроек парусов.

Электроника и навигация

Pacific Seacraft 44 оснащена передовыми системами электроники и навигации, предоставляющими все необходимые инструменты для безопасного и эффективного плавания. На рулевом посту и навигационной станции установлены экраны Raymarine e95 MFD, которые обеспечивают обширные данные и управление прямо под рукой. Яхта также оснащена радаром Raymarine RD4-24HD 4KW, установленным на самовыравнивающемся креплении Questus на ахтерштаге, что гарантирует точные и стабильные показания радара даже в сложных условиях.

Для автоматического управления рулем используется автопилот Simrad AP-44 с ядром NAC-3, который предлагает точное и надежное управление, позволяя вам без усилий удерживать курс. На рулевом посту два дисплея Simrad 4" MFD предоставляют важную информацию, такую как курс AIS, скорость, ветер, глубина и данные GPS, в то время как индикатор Raymarine скорости/направления ветра предлагает обновления в

реальном времени об окружающих условиях. Кроме того, на навигационной станции расположен дисплей Simrad 4" MFD для удобного доступа к навигационным данным.

Связь обеспечивается радиостанцией Standard Horizon Matrix GX2000 VHF, дополненной дистанционным микрофоном Standard Horizon RAM 3 VHF, что гарантирует четкую и надежную связь в любое время. Для традиционной навигации используется компас Ritchie, установленный на рулевой колонке, который предоставляет надежную точку отсчета. Этот комплексный набор электроники и навигационного оборудования гарантирует, что Pacific Seacraft 44 полностью оснащена для любого путешествия, обеспечивая как безопасность, так и удобство для экипажа.

Электрическая система

Pacific Seacraft 44 обладает мощной электрической системой, адаптированной к потребностям современного круизного плавания. В центре этой системы находится береговое питание на 30 ампер 125 В, обеспечивающее стабильное электроснабжение при стоянке у причала. Яхта оснащена панелями автоматических выключателей для переменного и постоянного тока, что гарантирует безопасное и эффективное распределение электроэнергии по всему судну.

Когда береговое питание недоступно, дизельный вспомогательный генератор Northern Lights M673M мощностью 5.5 кВт, с наработкой всего 94 часа, служит надежным альтернативным источником энергии. Этот генератор обеспечивает бесперебойную работу всех бортовых систем даже в море.

Электрическое хранилище яхты управляется набором аккумуляторов Lifeline AGM. Домашняя батарея состоит из четырех аккумуляторов Lifeline AGM GPL-31T, установленных в 2021 году, обеспечивающих достаточную мощность для всех бортовых нужд. Кроме того, отдельный аккумулятор

Lifeline AGM GPL-31T, также новый в 2021 году, предназначен для запуска двигателя, обеспечивая надежный запуск двигателя каждый раз.

Для дальнейшего улучшения электрических возможностей яхты установлен инвертор и зарядное устройство Freedom Marine 20. Эта система, с инвертором мощностью 2000 Вт и зарядным устройством на 100 ампер, позволяет беспрепятственно преобразовывать и заряжать, обеспечивая эффективное питание всех электрических устройств и систем. Этот комплексный электрический комплект гарантирует, что Pacific Seacraft 44 полностью оснащена для любого путешествия, обеспечивая как надежность, так и удобство для экипажа.

Камбуз

Камбуз на борту Pacific Seacraft 44 тщательно спроектирован, чтобы обеспечить как практичность, так и комфорт, делая его идеальным местом для приготовления пищи в море. В центре камбуза находится трехконфорочная газовая плита Force 10, оснащенная духовкой и грилем, что предоставляет разнообразные возможности для готовки. Эта установка позволяет вам без труда создавать как простые блюда, так и изысканные кулинарные шедевры.

Камбуз оснащен системой горячего и холодного водоснабжения под давлением, обеспечивающей легкий доступ к воде как для приготовления пищи, так и для уборки. Дополняет это водонагреватель объемом шесть галлонов, работающий как от переменного тока, так и от двигателя, обеспечивая постоянный запас горячей воды независимо от вашего местоположения.

Для нужд охлаждения система охлаждения SEA FROST с водяным охлаждением обеспечивает эффективное охлаждение, сохраняя ваши запасы свежими на протяжении всего путешествия. Двойные раковины из нержавеющей стали предоставляют достаточно места для мытья

посуды и подготовки продуктов, а микроволновая печь GE добавляет дополнительный уровень удобства для быстрого приготовления пищи. В целом, камбуз на Pacific Seacraft 44 — это хорошо оборудованное пространство, которое безупречно сочетает в себе функциональность с современными удобствами, гарантируя, что у вас есть все необходимое для наслаждения временем на воде.

Палубное оборудование

Палубное оборудование на Pacific Seacraft 44 искусно спроектировано, чтобы гарантировать как безопасность, так и функциональность, предлагая надежную основу для всех ваших парусных начинаний. Впереди находятся носовые и кормовые релинги из нержавеющей стали, обеспечивающие прочную поддержку и повышающие безопасность на палубе. Яхта оснащена восемью хромированными бронзовыми кнехтами, стратегически расположенными для оптимальной швартовки и стоянки: два на носовой палубе, два на передних фальшбортах, два в средней части и два на корме.

Безопасность экипажа дополнительно обеспечивается леерами из нержавеющей стали 1X19, как верхними, так и нижними, которые создают надежные границы вокруг палубы. Вентиляция улучшается за счет четырех коробов и вентиляционных решеток из нержавеющей стали, обеспечивающих циркуляцию свежего воздуха ниже палубы. Релинги на мачте из нержавеющей стали добавляют дополнительный уровень безопасности и поддержки при работе вокруг мачты.

Для якорной стоянки яхта оснащена двойным якорным роликом из нержавеющей стали, что облегчает плавное и эффективное разворачивание и уборку якоря. Вертикальная электрическая якорная лебедка Muir Atlantic 1200 обеспечивает мощную и надежную помощь в управлении якорем, делая операции с якорем легкими.

В целом, палубное оборудование на Pacific Seacraft 44 продуманно интегрировано, чтобы предложить гармоничное сочетание безопасности, удобства и производительности, гарантируя, что каждый аспект вашего парусного опыта будет улучшен.

Якорное оборудование

Якорное оборудование на Pacific Seacraft 44 разработано для обеспечения надежной и безопасной якорной стоянки в различных условиях, обеспечивая спокойствие на протяжении всего вашего путешествия. В центре этой системы находится основной якорь CQR весом 60 фунтов, который сочетается с цепью 5/16" G4. Эта комбинация обеспечивает превосходную удерживающую силу и стабильность, делая ее подходящей для различных морских грунтов и якорных ситуаций.

В дополнение к основному якорю, яхта оснащена запасным якорем Bruce весом 20 фунтов. Этот вторичный якорь добавляет дополнительный уровень безопасности, предлагая гибкость и резервирование в якорных стратегиях. Независимо от того, сталкиваетесь ли вы с изменяющимися погодными условиями или требуется второй якорь для повышения стабильности, якорь Bruce является ценным активом.

Завершает комплект якорного оборудования якорь Fortress весом 20 фунтов, известный своим легким дизайном и превосходными удерживающими способностями. Якорь Fortress особенно эффективен на мягких или песчаных грунтах, где его конструкция позволяет ему зарываться и надежно удерживаться.

Вместе эти якоря обеспечивают, что Pacific Seacraft 44 полностью подготовлена к любым якорным вызовам, предлагая как надежность, так и универсальность для удовлетворения требований серьезного круизного плавания.

Тент

Тентовое оборудование на Pacific Seacraft 44 тщательно разработано, чтобы улучшить как функциональность, так и визуальную привлекательность яхты, обеспечивая необходимую защиту и стиль. В первую очередь стоит доджер, который предоставляет важную защиту от ветра и брызг, обеспечивая более комфортные условия для тех, кто находится на палубе. Этот защитный элемент особенно ценен в сложных погодных условиях, позволяя проводить больше времени на палубе без воздействия окружающей среды.

Дополняет доджер чехол для рулевого поста, предназначенный для защиты рулевой станции от вредного воздействия солнца и соленой воды, сохраняя целостность и внешний вид элементов управления яхтой. Этот чехол гарантирует, что рулевой пост остается в отличном состоянии, готовый к точной навигации в любое время.

Кроме того, яхта оснащена чехлами для лебедок, которые играют важную роль в поддержании производительности и долговечности лебедок. Защищая эти важные компоненты от воздействия окружающей среды, чехлы для лебедок помогают предотвратить износ и коррозию, обеспечивая плавное и эффективное управление парусами.

Вместе эти элементы тентового оборудования повышают общую долговечность и эстетическую привлекательность Pacific Seacraft 44, делая ее хорошо оснащенным судном для любого парусного приключения.

Дополнительное оборудование

Pacific Seacraft 44 оснащена разнообразными дополнительными функциями, которые улучшают как ее производительность, так и комфорт на борту, делая ее идеальным судном для любого парусного путешествия.

В основе ее системы привода находится трехлопастной бронзовый винт MaxProp с изменяемым шагом, который обеспечивает исключительную эффективность и маневренность, гарантируя плавное и отзывчивое управление в различных условиях.

Для комфорта на борту яхта включает систему дизельного отопления Espar D5L-C с принудительной подачей воздуха, создавая теплую и уютную атмосферу даже в более прохладном климате. Двойные сепараторы топлива и воды Racor 75/500MAX обеспечивают надежную фильтрацию, сохраняя чистоту топлива и обеспечивая оптимальную работу двигателя.

Яхта также оснащена 3-дюймовыми часами и барометром Weems & Plath, добавляющими нотку вечной элегантности в интерьер и предоставляющими важную информацию о погоде. Развлекательные возможности обширны: с шестидисковым CD-чейнджером Clarion XM665 и стереоприемником AM/FM Clarion XMA-1 вы можете наслаждаться любимой музыкой в море. 19-дюймовый плоский телевизор Sharp предлагает дополнительные возможности для развлечений, идеально подходящие для отдыха после дня на воде.

Для практичности и безопасности яхта оснащена опреснителем воды PUR MROD-40E, обеспечивающим постоянный запас пресной воды, и спасательным устройством Lifesling для экстренных ситуаций. Барбекю из нержавеющей стали предлагает удобный вариант для приготовления пищи на открытом воздухе, улучшая обеденный опыт на борту. Кроме того, новый трёхцветный свет улучшает видимость и безопасность во время ночной навигации.

В целом, дополнительное оборудование на Pacific Seacraft 44 тщательно подобрано для улучшения парусного опыта, предлагая сочетание характеристик производительности, комфорта и безопасности, которые удовлетворяют потребности требовательных моряков.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

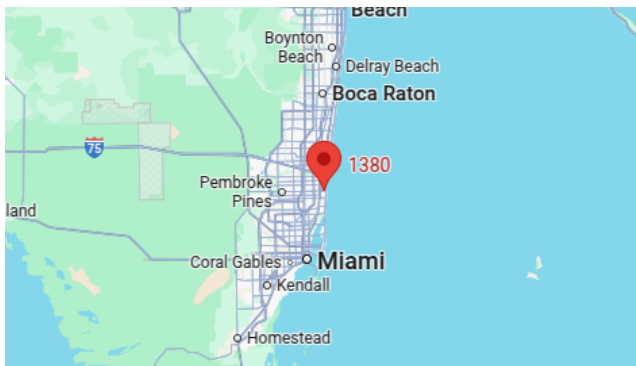
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019