

REDSTART - LITTLE HARBOR



Производитель: [LITTLE HARBOR](#)

Длина по КВЛ: 44' 0" (13.51 m)

Год постройки: 1983

Ширина: 13' 0" (4.17 m)

Модель: 44

Мин. осадка: 16' 5" (5 m)

Цена: \$185,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 33' 4" (10.17 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Southport, United States

Крейсерская скорость: 7 Knots (8.06 MPH)

Макс. скорость: 7.75 Knots (8.92 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	13
КОНТАКТЫ	21

ОПИСАНИЕ

Изящный океанский крейсер Hood с малой осадкой, выполненный по схеме двух кают и двух галюнов, оснащённый сматывающимся гротом и электрическими лебёдками, недавно обновлённый и использовавшийся лишь незначительно в летний сезон с момента спуска на воду — она представляет собой утончённую, роскошную парусную яхту в отличном состоянии.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Парусные яхты

Год постройки:

1983

Подкатегория:

Крейсерская яхта

Страна:

United States

Модельный год:

1983

Размеры

Длина:

44' 0" (13.51 m)

Ширина:

13' 0" (4.17 m)

Мин. осадка:

16' 5" (5 m)

Макс. осадка:

33' 4" (10.17 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
7 Knots (8.06 MPH)

Запас воды:
185 Gallons

Макс. скорость:
7.75 Knots (8.92 MPH)

Запас топлива:
90 Gallons

Водоизмещение:
13.7 Pounds

Размещение

Санузлы всего:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
Ted Hood

Материал палубы:
Fiberglass

Интерьер:
N/A

Конфигурация корпуса:
Centerboard

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

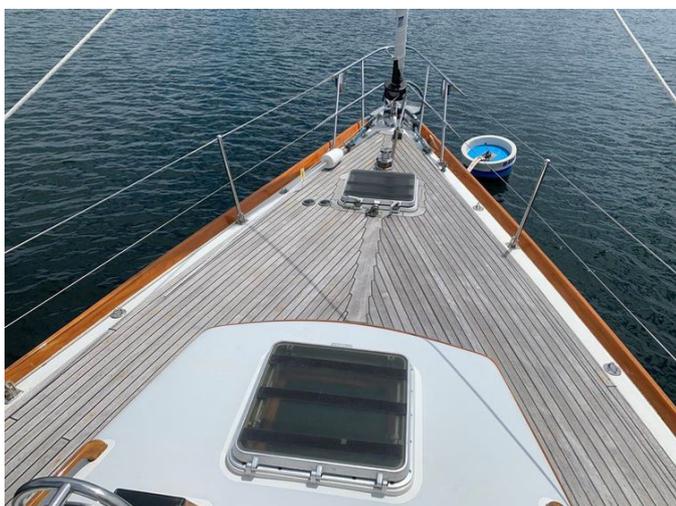
Производитель:

Westerbeke

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ













ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Введение

REDSTART представляет собой превосходный образец элегантной Little Harbor 44, разработанной Hood, сочетая в себе редкое единство живой ходкости, доброжелательной мореходности и малой осадки всего 5' при поднятом центробаласе. Построенная без компромиссов, она проста в управлении при малой команде благодаря электрическим лебедкам и фаловой мачте, а желанная компоновка с двумя каютами и двумя санузлами обеспечивает приватность и гибкость для семейных круизов или приема гостей. Любимая всего тремя владельцами, REDSTART эксплуатировалась только летом с хранением в защищенном помещении каждую зиму с момента постройки и получила значительные недавние обновления, включая свежую окраску корпуса и мачты, обновленные паруса и электронику, а также множество доработок по всему судну. Для яхтсмена, ищущего унаследованный, высококачественный корабль, готовый к немедленной эксплуатации и предлагающийся по привлекательной цене, REDSTART заслуживает серьезного внимания.

Размещение и планировка

REDSTART комфортно располагает четырех человек в двух отдельных каютах, а в гостеприимном салоне предусмотрены спальные места для еще трех человек. Интерьер выполнен с высокой тщательностью: отделка из цельного тика с сатиновым финишем, филенчатые дверцы кают и шкафы с жалюзийными или решетчатыми фасадами по всему пространству. Лакированные полы из тика и холли сияют под съемными потолочными панелями, обрамленными ламинированными поводами палубы, а обилие открывающихся иллюминаторов, палубных люков,

вентиляторов-колпаков и окон в борту наполняет интерьер светом и свежим воздухом. Тканевые элементы интерьера были со вкусом обновлены несколько лет назад и выглядят как новые, а каждое спальное место оснащено роскошным матрасом с эффектом памяти для исключительного комфорта в переходе и на якорю. В носовой части большая V-корабельная койка трансформируется в двуспальную с наполнителем и окружена обширными местами для хранения в двух комодах с ящиками, двух платяных шкафах и множестве закрывающихся отсеков; крупный люк в потолке, два открывающихся иллюминатора и дорада-вент обеспечивают превосходную вентиляцию. Немного назад по правому борту находится носовой санузел с отдельным входом, раковиной и гарнитуром, душем, тиковой решеткой и просторными местами для хранения. В главном салоне по правому борту расположена полноразмерная U-образная кушетка, а по центральной линии — диван, который поднимается, обеспечивая легкий доступ к двигателю; поднимающийся и опускающийся тиковый стол для ужина превращает правую кушетку в удобное двуспальное место. Уникальной особенностью этой LN 44 является большой иллюминатор в борту — перебитый в две тысячи двадцать четвертом году — который наполняет салон дополнительным светом и новыми видами. По левому борту прямая кушетка соседствует с носовым штурманским постом и выдвигной койкой для помощника. Гальюн удобно расположен в корме по правому борту у камбуза для безопасного приготовления пищи в море и полностью укомплектован холодильником морозильником Grunert с теплоудерживающими пластинами (насос забортной воды заменен в две тысячи двадцать пятом), плитой Force 10 с тремя конфорками, духовкой и грилем, двойной нержавеющей мойкой, горячим и холодным давлением воды, ручной подачей соленой и пресной воды и полным комплектом кухонной утвари. В кормовой левой части двойная гостевая каюта предлагает две односпальные койки, которые объединяются в

просторную двуспальную с небольшим наполнителем, дополнена двойным платяным шкафом и многочисленными ящиками и отсеками. Кормовой санузел обслуживает как эту каюту, так и главный салон, включая раковину с гарнитуром, душ и тиковую решетку.

Электроника и навигационное оборудование

Современный и всеобъемлющий пакет электроники сосредоточен вокруг двух Garmin 4210 GPS/плоттеров с четким десятидюймовым дисплеем на навигационной станции и восьмидюймовым дисплеем у штурвала (две тысячи двенадцатого года), дополненных радаром Garmin (две тысячи шестнадцатого года) для уверенной ситуационной осведомленности. Парусные инструменты Garmin обеспечивают точные данные с четырьмя повторителями в кокпите и одним у штурвала (две тысячи шестнадцатого года), в то время как VHF радиостанция Garmin 200 с беспроводной портативной ручной трубкой (две тысячи четырнадцатого года) и трансивер AIS Garmin (две тысячи четырнадцатого года) укрепляют связь и отслеживание трафика. Готовность к океанским переходам усилена терминалом Starlink и маршрутизатором (две тысячи двадцать пятого года), спутниковым прогнозом Garmin (две тысячи четырнадцатого года) и спутниковым телефоном Globalstar (две тысячи шестнадцатого года). Функции автопилота обеспечивает Raymarine ST 7002, развлечение поддерживается стереосистемой со встроенными динамиками в салоне и кокпите (две тысячи шестнадцатого года), а традиционные приборы включают часы и барометр.

Электрическая система

Яхта оборудована универсальной электрической системой 12 вольт постоянного тока и 110 вольт переменного тока, управляемой

пользовательской панелью выключателей на навигационной станции. Энергетическое хранение надежно представлено тремя аккумуляторами AGM формата 8D и одним стартерным аккумулятором AGM формата 4D, все новые в 2020 году, с поддержкой генератора двигателя и инвертора/зарядного устройства Xantrex. Подключение к береговой сети осуществляется через тридцатиамперный кабель с адаптерами, а комфорт на борту повышен двумяскоростными вентиляторами Hella в каютах и элегантными латунными подсветками для чтения.

Двигательная и механическая оснастка

Для движения используется надежный дизельный двигатель Westerbeke 64 A (две тысячи шестого года выпуска), вращающий трехлопастный гребной винт с переменным шагом, топливо проходит через двойной фильтр Racor 500. Последний уход включал плановое обслуживание и регулировку клапанов в две тысячи двадцать четвертом году, при этом теплообменник, охладитель трансмиссии и гнутый патрубок выхлопа были заменены в тот же год; выхлопный стояк, форсунки и различные сливные шланги обновлялись в две тысячи шестнадцатом, а шланги для раковины и душа и кухонные краны были заменены в две тысячи четырнадцатом. Механические удобства включают вытяжной вентилятор и дизельный отопитель Espar, который был капитально отремонтирован в две тысячи двадцать пятом году. Санитарная система солидна и включает два туалета Jabsco и шланги (все новые в 2016 и 2020 годах) и два бака для сточных вод с забором за борт (носовой новый в 2016 году, кормовой новый в 2013 году). Управление поступлением воды в трюм всестороннее: автоматический трюмный насос, два ручных диафрагменных трюмных насоса и аварийный трюмный насос. Уход за палубой и удобства швартовки обеспечиваются насосом для промывки пресной водой, насосом для промывки заборной водой и входом для

береговой воды.

Паруса и такелаж

Такелаж оптимизирован для мощности и простоты управления, во главе стоит мачта Hood Sto'way с двумя реями и электрической системой сворачивания грота (окрашена в 2016 году), с новым мотором свалки, установленным в 2017 году. Рулевой фалодер Harken для генуи, стоячий такелаж из проволоки и съемный внутренний стаксель с рэйнерами расширяют тактические возможности парусной комплектации, а спинакерный гик, хранящийся на мачте, готов к работе на курсах с ветром. Точная настройка обеспечивается гидравлическими натяжителями Navtec как для ванты, так и для гика. Набор парусов не отстает: фаловый грот Doyle с вертикальными баттенами (две тысячи тринадцатого года), фаловая янки Doyle (две тысячи тринадцатого года), асимметричный спинакер Doyle (две тысячи десятого года), штормовой стаксель Doyle (две тысячи семнадцатого года) и выделенный форстэйл. Мощность лебедок внушительна: пара электрических первичных лебедок Variant номер тридцать два ST, пара Variant номер двадцать три ST для грота и каретки аутхаула, пара вторичных Variant номер двадцать восемь ST, одна лебедка Merriman для центрального балласта, пара лебедок Variant номер двадцать один для фалов и одна лебедка Variant номер восемнадцать для фалов.

Конструкция палубы и корпуса

Родословная Little Harbor проявляется в ручной ламинации корпуса и палубы из стеклопластика с сэндвич сердечником Airex, с цельным ламинатом в зоне центральной линии, опор двигателя, стержня руля и всех сквозных обводов. Внутренний свинцовый балласт полностью

инкапсулирован в формованном киле, а ходовые качества и управляемость усилены центробалластом с профилем НАСА и сбалансированным балансирным рулем спейдом. Конфигурация центробалласта обеспечивает минимальную осадку 5' при поднятом балласте и 10' 2" при опущенном, открывая обширные районы для круизов. Борты сияют в индивидуальном синем Awlgrip с золотой кромочной полосой и двойной белой бот-строкой (все обновлено в 2017 году) поверх красного подводного участка (обновлен весной 2020 года). Подводная часть была содовой пескоструйкой обработана и защищена новым эпоксидным барьерным покрытием в 2013 году, а белая палуба покрыта светло-серым противоскользящим слоем, нанесенным в 2013 году.

Детали палубы и прочее

На палубе якорно-швартовное и такелажное оборудование подобрано ради уверенности и изящества: якорная лебедка Maxwell подает цепь через индивидуальную нержавеющую кормовую деталь с двумя роликами, обслуживая якорь Rocna весом 55 lb на полностью цепном якорном тросе и якорь Danforth на нейлоновом тросе с участком цепи. Безопасность и функциональность обеспечивают нержавеющие рельсы носа и кормы с кенгуринами, носовые, кормовые и срединные клюзы и кнеши, а также внутренние и наружные нержавеющие направляющие генуи с роликовыми каретками. Вентиляция и доступ превосходны: семь палубных люков со сетками, четырнадцать нержавеющих открывающихся иллюминаторов (перебиты в 2016 году), четыре нержавеющих воздуховода-колпака и нержавеющий подъемный кран для подвесного мотора. Отделка в лучшем виде: лакированные тиковые галтели, поручни, капельники, дорада-короба, стол в кокпите и отделка кокпита освежены обслуживающими слоями весной 2020 года. Удобства

кокпита включают козырек доггер с поручнями из оленьей кожи, тент в кокпите и роскошные подушки с опорой для спины. Индивидуальная нержавеюще тиковая лестница на транце (две тысячи тринадцатого года), корабельный колокол, швартовные концы, отбойники, две отбойные доски и множество запасных частей дополняют полностью укомплектованную палубу.

Оборудование безопасности

Полностью готовая к океанским переходам, REDSTART комплектуется спасательной шлюпкой Revere Ocean Standard на шесть человек (новая в 2025 году, в сумке вализе), полностью укомплектованной аварийной сумкой, модулем MOM 8, системой спасения LifeSling, дрогом и EPIRB. Личная безопасность усилена тремя надувными страховочными жилетами/шлейками Spinlock, каждый с собственным AIS маячком, а также пятью дополнительными спасательными жилетами; страховочные тросы, исчерпывающая медицинская аптечка, аварийный руль и огнетушители готовы к использованию. Радарный отражатель, смонтированный на мачте, добавляет важный уровень видимости.

Исключения

Личные вещи владельца исключены из продажи.

Недавние обновления/обслуживание (с апреля 2025)

Недавние работы подчеркивают внимательное и бескомпромиссное обслуживание судна. Топливная система прошла диагностику, обе топливные подающие единицы были заменены, а указатели полностью

откалиброваны на емкость сто двадцать галлонов. Электрические обновления были выполнены на распределительной панели. Отопитель Espar получил новый гнутый патрубок выхлопа и гибкий участок с термостойкой лентой и защитным покрытием, двигатель прошел обслуживание с установкой нового топливного подкачивающего насоса. Холодильный агрегат получил новый циркуляционный насос. Проверки трюма и систем безопасности подтвердили корректную работу всех трюмных насосов, поплавковых выключателей и сигнализации высокого уровня воды. Связь была расширена установкой системы Starlink на креплении на кормовом релинге с аккуратной прокладкой кабелей внутри корпуса. Комплект аварийного оборудования был обновлен новой спасательной шлюпкой Revere Ocean Standard на шесть человек в сумке в вализе. Интерьер получил косметическое обновление с новой обивкой и мягкой мебелью, были заменены некоторые осветительные приборы — включая шкаф в носовой каюте с левой стороны — и освещение камбуза модернизировано до LED. Внешний уход включал полировку нержавеющей стали и полную мойку, воск и шлифовку надводной части. Наконец, надувная лодка и подвесной мотор были введены в эксплуатацию с установкой, наладкой и спуском на воду, были добавлены новые отбойники и защита при швартовке.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019