

MAKE ME LAUGH AGAIN - ISLAND PACKET



Производитель: [ISLAND PACKET](#)

Ширина: 14' 0" (4.37 m)

Год постройки: 2005

Макс. осадка: 16' 5" (5 m)

Модель: 445

Цена: \$359,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Puerto San Carlos, Mexico

Длина по КВЛ: 45' 0" (13.94 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	11
КОНТАКТЫ	16

ОПИСАНИЕ

От ее индивидуальной кормовой арки и комплекса лебедек с интегрированными антеннами, Starlink подключением и солнечными панелями до нержавеющей поручней палубы, огибающих весь периметр, Make Me Laugh Again демонстрирует продуманную, целенаправленную конструкцию, обеспечивающую безопасную, беспрепятственную и утонченную жизнь на воде. Эта роскошная парусная яхта, одинаково пригодная для дальних океанских переходов, скоростного крейсерства и проживания на борту во время длительных путешествий, соединяет изящные формы с подлинной океанской способностью. Внизу комбинированная стирально-сушильная машина и современный аккумуляторный банк LiPo повышают повседневный комфорт и усиливают надежность при длительных автономных поездках. Под парусом недавно установленный комплект парусов North 3Di обеспечивает четкую, отзывчивую мощность, в то время как фурлинги стакселя Harken и грот с фурлингом в мачте оптимизируют простоту управления и безопасность кокпита, при этом все управляющие линии выведены в корму для спокойного, уверенного оффшорного крейсерства.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Парусные яхты

Год постройки:
2005

Подкатегория:
Крейсерская яхта

Страна:
Mexico

Модельный год:
2005

Размеры

Длина:
45' 0" (13.94 m)

Макс. осадка:
16' 5" (5 m)

Ширина:
14' 0" (4.37 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
260 Gallons

Запас топлива:
160 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

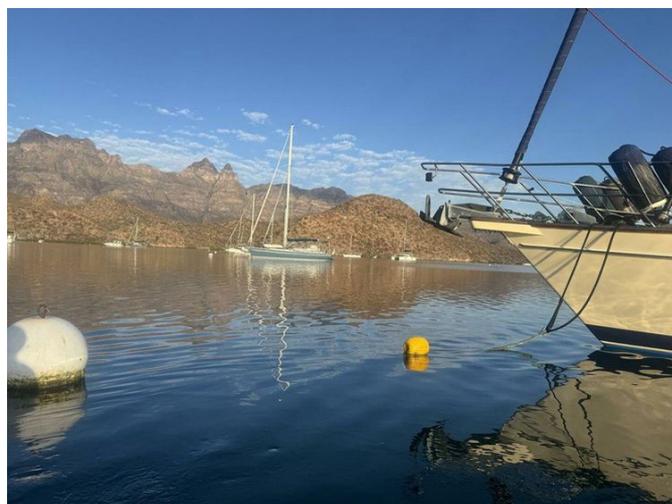
Производитель:

Yanmar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

От якорного снабжения до удобств в кокпите Make Me Laugh Again оборудована для настоящего дальнего плавания системой и обновлениями, выбранными ради надежности и удобства эксплуатации. Якорная система включает электрическую лебедку Muir Cheetah 2500 с ножными переключателями и дистанционным управлением в кокпите, работающую совместно с системой промывки якоря, насос которой заменён в 2019 году; основной якорь Rocna anchor 40 весом 88 lbs на приблизительно 300 футах цепи диаметром 1/2", запасной якорь Danforth 44 lbs с приблизительно 50 футах цепи и 250 футах каната. Для дополнительной гибкости имеется приблизительно 300 футов каната диаметром 1.5" с ушками для использования в качестве дополнительного якорного кнехта или буксировочного троса, приблизительно 50 футов садового шланга с насадкой и специальным соединением для системы промывки якоря, а также два якорных омота. Защита палубы и комфорт кокпита представлены Dodger, Vimini и сетчатым чехлом для кокпита, новые подушки в кокпите установлены в 2020 году, на руле имеется держатель на четыре чашки, складной деревянный стол у руля и текстильные чехлы для поручня и «eyebrow», установленные в 2021 году. Приготовление и развлечение упрощены газовым грилем и выделенным складным столиком для BBQ, а прочные нержавеющие элементы усиливают безопасность и удобство: пульпиты у мачты, сварные нержавеющие трубчатые кнехты заменены в 2020 году, нержавеющие стойки для отбойников по носу с обеих сторон установлены в 2020 году, четыре нержавеющие стойки для канистр на корме по левому борту, вмещающие два дизельных и два бензиновых канистры, все в сумках

Sunbrella, установлены в 2020 году, и нержавеющая стойка для баллона пропана на корме по правому борту с баллоном в сумке Sunbrella установлены в 2020 году. Причальное питание обеспечивается двумя 30-амперными береговыми вводами с автоматическими выключателями, а безопасность поддерживает спасательный плот в контейнере, размещённый на кормовом левом поручне/арке и сертифицированный в 2022 году. Кормовая арка с девитами расширяет возможности и автономность, неся два солнечных панеля общей мощностью 1100 ватт, установленных в 2022 году, три GPS-антенны для AIS, VHF/SSB и картплоттера, выделенную AIS-антенну, антенну и маршрутизатор Starlink, установленные в 2024 году, и антенну SiriusXM, установленную в 2019 году. Кормовое развлечение и видимость усилены динамиками стереосистемы (группа три для каютной аудиосистемы), фонарём для лодки-помощницы с выключателем у руля, кормовым огнём на вершине арки и вторым кормовым огнём под дингхи также с выключателем у руля; практичные детали включают два держателя для удочек и держатель флага. Обслуживание парусов мощное и сосредоточено в кокпите: два электрических самообслуживающихся лебедки Lewmar 54CEST на леере по левому и правому борту для джибовых шкотов, электрическая самообслуживающаяся лебедка Lewmar 44CEST на рубке для галсов основной паруса и запасного гика, ручная самообслуживающаяся лебедка Lewmar 44CST на рубке для управления основным RF и ручная самообслуживающаяся лебедка Lewmar 30CST на рубке для стакселя; две мачтовые ручные лебедки Lewmar 30CST с стопорами управляют всеми четырьмя фалами. Катерная оснастка сконфигурирована так, что спинакерные линии выводятся в кокпит, а стоперы для грота идут из кокпита к концу гика, обновление произведено в 2019 году. Необходимая надпалубная электроника включает динамик/громкоговоритель, радар и свет на фордеке. Парусная оснастка современная и отзывчивая: грот, генуя и стаксель — North 3Di, установленные в 2021 году, спинакер в

кормовом чехле имеет снасти, выведенные в кокпит для удобства управления. Для тени и отдыха на якоре установлен полный тент на палубе с двумя боковыми экранами в четырёх секциях, добавленный в 2021 году и простой в использовании. Уверенность на мачте обеспечивают стоячие такелажи, установленные в 2019 году и прошедшие осмотр с заменой частей в 2025 году, а бегучие такелажи в основном обновлены в 2021 году. Механические, электрические и сантехнические системы спроектированы для автономии: двигательная установка — Yanmar дизель 75 HP с трёхлопастным винтом и приблизительно 3600 моточасов, поддерживаемая системой ручной подкачки топливного фильтра с переключателем под коробом раковины в машинном отделении; теплообменник двигателя и масляный охладитель были очищены и продуваны в июле 2024 года. Холодильное хранение включает Frigiboat Keel Cooler холодильник и морозильник, компрессор которых заменён в мае 2024 года, и AC/DC винно-холодильный ящик, установленные в 2021 году. Энергетика судна сильная: генератор MASPOWER 8 kW, электрическая часть которого была заменена в 2022 году, зарядное устройство Charles 60 A для стартовой батареи двигателя, бортовой банк LiFePO4 600 Ah (Battleborn, шесть батарей) установлен в 2020 году, стартовая батарея двигателя 100 Ah новая в 2024 году и батарея для запуска генератора 100 Ah новая в 2024 году, внешний регулятор Balmar 100 A на генераторе двигателя, интеллектуальный монитор батареи Victron Energy, счётчик залповых насосов и два MPPT Victron Energy 100/50, каждый выделен для одного из 550 ваттных панелей, размещённые в карт-боксе у навигационной станции. Горячая вода подаётся одиннадцатигаллонным водонагревателем, установленным под правым диваном в 2021 году, который нагревается от 110 VAC и от контура охлаждающей жидкости двигателя. Климат-контроль всесторонний: 7000 BTU в носовой каюте, установленный в 2019 году; 7000 BTU Mabru 12 VDC в кормовой каюте,

установленный в 2024 году; и 13000 BTU в салоне. Опреснитель мощностью 33 GPH, работающий от сети переменного тока, установлен в 2021 году и поддерживает полный запас воды. Манёвренность у причала облегчается таранным подруливающим устройством Siderpower 6 HP с джойстиком в кокпите, а макераторный насос позволяет сброс сточного бака за борт там, где это разрешено. Туалеты Sealand Vacu-flush с отдельными вакуумными генераторами для каждого туалета и насосами для душа в каждом; насос носового туалета заменён в 2019 году. Подача пресной воды осуществляется через насос, заменённый в 2019 году. Комфорт включает девять двухскоростных вентиляторов по всему судну, стиральную машину с сушкой, установленную в 2019 году, плиту и духовку Force 10 с тремя горелками и микроволновую печь мощностью 700 ватт. Навигация, связь и развлечения полностью укомплектованы: Fusion MS-RA770 AM/FM/XM стереосистема с тремя группами динамиков для салона, кокпита и арки, DVD-плеер в кормовой каюте, проигрывающий на телевизор кормовой каюты, VHF-радио ICOM IC-M604 и SSB-радио ICOM IC-M802 с модемом Racor и антенной на кормовом левом штаге. Пакет Raymarine включает автопилот S3G (с запасным X30), трансомдер AIS и картплоттеры Axiom с 12" главным дисплеем у навигационной станции, 12" ведомым у руля и 9" ведомым над трапом. Визуальное развлечение обеспечивает телевизор в кормовой каюте и телевизор в салоне, установленный в 2025 году.

Описание

От фирменной кормовой арки с дефлекторами и интегрированными антеннами, Starlink и солнечными панелями до нержавеющей трубчатой ограды палубы, проходящей по всему периметру судна, Make Me Laugh Again предлагает продуманные, специально созданные решения для безопасной, комфортной и удобной жизни на воде. Под палубой бытовая

техника, включая стиральную машину с сушкой, и установка LiFePO4 батарей повышают комфорт повседневной жизни и надёжность для длительных автономных переходов. Под парусом недавно установленные паруса North 3Di обеспечивают отзывчивую управляемость, а сворачиваемые стаксельные фалы Harken и грот с встройкой для фалирования в мачту максимально упрощают управление и повышают безопасность в кокпите, так как все штурвальные и парусные концы выведены в корму.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019