

INCONCEIVABLE - BENETEAU



Производитель: [Beneteau](#)

Ширина: 14' 0" (4.50 m)

Год постройки: 2013

Мин. осадка: 18' 10" (5.75 m)

Модель: Oceanis 45

Макс. осадка: 18' 10" (5.75 m)

Цена: \$269,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Charleston, United States

Длина по КВЛ: 45' 0" (13.94 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ 3

СПЕЦИФИКАЦИИ 4

 Основная информация 4

 Размеры 4

 Размещение 4

 Корпус и палуба 5

 Двигатели 5

ГАЛЕРЕЯ 6

ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ 15

КОНТАКТЫ 21

ОПИСАНИЕ

Beneteau Oceanis 45 Owner's Version (2013) — безупречно ухоженная круизная яхта, сочетающая комфорт владельца и практичность для дальних переходов. Элегантная планировка с двумя отдельными каютами обеспечивает уединение и удобство для экипажа и гостей.

Грот со встроенным рулонным механизмом в мачте (in mast furling) — для простого и безопасного управления парусами.

Носовой подруливающий винт — уверенное маневрирование в маринах и узких подходах.

Высота такелажа адаптирована под ограничения Intracoastal, а мелководный киль (shoal draft) — оптимален для плаваний в мелководных районах.

Несколько лет эксплуатировалась в пресной воде: интерьер и надводная часть корпуса в превосходном состоянии.

Донная часть корпуса обновлена в июне 2025 года, судно полностью готово к следующему путешествию.

Эта яхта идеально подходит для тех, кто ищет надежное и комфортное судно для мелководного круизинга и длительных походов с минимальными усилиями при управлении.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2013

Страна:
United States

Год постройки:
2013

Размеры

Длина:
45' 0" (13.94 m)

Ширина:
14' 0" (4.50 m)

Мин. осадка:
18' 10" (5.75 m)

Макс. осадка:
18' 10" (5.75 m)

Размещение

Санузлы всего:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Jean-Marie Finot and Pascal Conq

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Sail Drive

Производитель:

Yanmar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ



















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Описание

Готовая для дальних переходов, но при этом отлично подходящая для Intracoastal Waterway, эта Beneteau Oceanis 45 2013 года, Inconceivable, была построена в США и имеет достойное пресноводное происхождение. Большую часть своей жизни она содержалась на озере Шамплейн, но также совершала прибрежные переходы до Кейп-Кода и Британских Виргинских островов, прежде чем вернуться на северо-восток в 2022 году. Никогда не использовавшаяся в чартере, яхта свидетельствует о последовательном и внимательном владении и обслуживании.

Двухкаютный вариант для владельца с двумя санузлами предлагает благородный, богатый местами для хранения интерьер со светлым салоном и редкой удобной мастерской, при этом оставаясь достаточно простым в управлении, чтобы пара могла уверенно вести судно в продолжительных плаваниях.

Оснащённая для автономного круиза, Inconceivable располагает длинным списком апгрейдов и систем для длительного комфорта и независимости: солнечная батарея мощностью 1,260 W, питающая аккумуляторную батарею AGM ёмкостью 1,050 Ah, опреснитель Spectra, отопление Espar на дизеле и кондиционер, электрический подвесной мотор с тендером и частичная защита кокпита среди улучшений. На палубе двухштурвальный кокпит обеспечивает превосходные обзор и управление в пути и сосредоточен вокруг большого складного кокпитного стола с холодильником; тиковые сиденья, полный тент-капюшон, гидравлическая плавательная платформа, кранцы для тендера и удобный доступ к просторной корме завершают наружные жилые зоны. Внутри фирменный светлый интерьер Beneteau выражается тёплой деревянной

отделкой, высокими потолками, хорошо оснащённым камбузом, просторной каютой владельца и приятной гостевой каютой. Недавнее обслуживание было проведено полностью и включает замену saildrive (5/2025), покраску днища (6/2025), обслуживание фурлера стакселя (8/2025), бегучего такелажа (5/2026), сервис двигателя (6/2026), обслуживание парусов (7/2026), мойку и полировку (7/2026) и замену цинковых анодов по мере необходимости, что позволяет следующим владельцам сразу сесть на борт и отправиться в плавание.

Обзор

Inconceivable представлена в востребованной двухкаютной владельческой конфигурации, спроектированной для дальних переходов с обилием мест для хранения и продуманной планировкой жилых зон, которая ставит приоритет на уединение владельцев и одновременно обеспечивает комфортное размещение гостей. В передней части расположена спокойная владельческая каюта с центральной двуспальной кроватью типа «island queen», обширными платяными шкафами и встроенными шкафчиками, большим количеством дневного света и вентиляции, а также собственным санузлом с отдельной душевой кабиной. Просторная гостевая каюта в корме по правому борту имеет двуспальную койку, платяной шкаф и несколько мест для хранения, открывающиеся иллюминаторы и верхний люк с сеткой и шторкой, а также прямой выход в примыкающий кормовой санузел; этот санузел, доступный также из салона, снабжён отдельной душевой, умывальником и шкафчиками и служит удобным дневным санузлом с накопительным баком. Салон наполнен светом благодаря панорамным оконным прорезям в борту и многочисленным открывающимся люкам, а большой раскладной стол формирует расслабленную зону отдыха, которую при необходимости легко преобразовать в дополнительную койку. Слева

галерея образована в форме L и полностью укомплектована для длительных плаваний: прочные синтетические столешницы, двойная нержавеющая мойка, подвешенная на кардан плита и духовка на пропане, ледник с верхней загрузкой и большой фронтальный холодильник Vitrifrigo 12/24 V под столешницей, всё это дополнено многочисленными шкафами, выделенной кладовой и вентиляцией через открывающийся портлайт. Для дальних переходов предусмотрены отдельный морозильник, насос для морской воды с ножным приводом и встроенная стиральная машина. Непосредственно за галереей в владельческом варианте находится хозяйственная зона и мастерская с обширными полками, выдвижными ящиками и шкафами и с удобным доступом в кокпит. Лаззарат — идеальное место для инструментов, запчастей, крюингового снаряжения и провизии. Системы комфорта на борту полноценны: трёхзонный кондиционер обратного цикла представлен блоком CruiseAir 8,000 BTU для передней каюты, блоком CruiseAir 16,000 BTU для салона и блоком CruiseAir в кормовой каюте, все они дополнены дизельным отопителем Espar. Сон обеспечивают два матраса из memory foam, циркуляцию воздуха поддерживает вентилятор Saframo 12 V в салоне и 12 V вентиляторы в каждой каюте, а санузлы оснащены двумя электрическими сливными туалетами Dometic и двумя отдельными душевыми. Галерейные удобства включают микроволновку, трёхконфорочную плиту и духовку Force 10, ледник с верхней загрузкой, холодильник Vitrifrigo 12/24 V, двойную мойку и морской насос. Самообеспечение усилено опреснителем Spectra, а интерьер дополнительно освещается и проветривается семью открывающимися палубными люками с шторками и сетками. На палубе кокпит с двумя штурвалами обеспечивает отличный обзор в ходу и располагает к жизни на свежем воздухе: большой складной стол в кокпите скрывает холодильный модуль с cold plate и дополнительное место для хранения, удобные тиковые сиденья с подушками и полный тент из бимини,

доджера и соединительной панели с закрывающимися панелями по левому и правому борту. Мест для хранения много: два напольных отсека в кокпите (по одному за каждым штурвалом), правый кокпитный шкаф и просторный левый шкаф с доступом в хозяйственное помещение, а также отдельный отсек для пропанового баллона. Практичные элементы для круизов включают гриль, установленный на пушпите, крепление для подвесного мотора, душ на транце и гидравлическую транцевую платформу со лестницей для купания. Интегрированные нержавеющие арочные дафиты с подъёмником для подвесного мотора и посадочным местом для солнечной панели упрощают обращение с тендером и выработку энергии, а кронштейн для Starlink завершает современную коммуникационную оснастку. Носовая палуба специально организована: хромированная носовая часть со стальными роликами для двух якорей, выделенный якорный/цепной отсек, дополнительный носовой отсек для хранения за цепным шкафом и система промывки пресной/солёной водой. Якорная укомплектовка продумана: электрическая лебёдка Quick (2023), управляемая как с носовой палубы, так и с левого штурвала, поднимает главный анкер 75 lb Rocna Vulcan на 200' 3/8" оцинкованной цепи плюс 200' швартовой трос, а вспомогательный анкер Fortress из алюминия укомплектован 30' цепи и 200' троса. Требования безопасности и удобства включают леерные ограждения с двумя бортовыми трапами, шесть швартовых кнехтов и носовой свет. Пакет тендера состоит из электрического подвесного мотора Torqeedo 1103 и надувной лодки West Marine 8' (roll up) 2026 года, сопровождаемых швартовыми и кнехтами, а маневрирование вблизи причала упрощает носовой ручной тендер руль с управлением с левого штурвала. Киль был перекрашен в июне 2025, корпус помыт и отполирован в июле 2026; обратите внимание, что EPIRB истёк 9/27/2025, а спасательный плот передаётся как есть — 10' Viking Coastal на шесть человек (Model: 6UKCC ISO 9650 2, S/N: 12644340) с датой окончания 09/2024. Парусная комплектация ориентирована на

управление в малом экипаже: двойные штурвалы Oceanis 45 дают отличную обзорность, а все рабочие такелажные линии выведены в кокпит. Mainsail — Neil Pryde с вкатом в мачту, установленный в 2023, с новым UV чехлом в 2026; рулевой генуя получил замену UV чехла в 2026, а фаловый фурлер для реи обновлён в 2025; грот и генуя были сняты и профессионально почищены North Sails в июле 2026. Для движения под ветер используется асимметричный спинакер UK на непрерывном фурлере (2021). Обращение с парусами облегчают два снап-винча Harken SS 50 с двумя скоростями для шкотов, электрический фаловый винч на левом коучруфе, ручной винч на правом коучруфе, стопоры линий по обоим бортам и рельсы для генуи. Такелаж представляет собой алюминиевую мачту настенной установки с двумя оттяжками, гиком-вангом и раздвоенной шкаториной, а рабочие такелажные линии были обновлены в 2026: новые главный аутхаул, главный шкот, главный фал, шкоты стакселя, линия фурлера стакселя, линия управления ванга и топ-лифт. Надводная высота (air draft) благоприятна для ICW и составляет примерно 63' 6" плюс навесные элементы. Навигация, связь и развлекательная электроника актуальны: высокоскоростной доступ обеспечивается Starlink, ситуационная осведомлённость — картплоттером Simrad NSS 12, установленным на поворотном креплении в конце кокпитного стола. Автопилот — Simrad AP24 с пультом и новым приводом автопилота, установленным в 2026, поддерживается приборами Simrad IS20 для ветра, глубиномером/логом Simrad, радаром с отражателем и трансивером Simrad AIS; традиционную навигацию обеспечивают два компаса Plastimo Olympic 135. Связь проходит через VHF с AIS и дистанционным управлением, развлечения на борту включают телевизор Insignia в паре с саундбаром SONOS, антенну Glomex и стереосистему, питающую два динамика в салоне и два в кокпите. Электрическая система рассчитана на серьёзные переходы: шорт-пауэр 110 V через 50 A ввод с двумя шнурами для берегового питания (30' и 50")

питает розетки AC по всему судну. 12 V DC система опирается на инвертор 2,000 W и трёхпанельную солнечную установку (три панели по 420 W, всего 1,260 W), управляемую интеллектуальным контроллером Victron MPPT 100/150 и поддерживаемую зарядным устройством Cristec CPS3 12 V, 60 A, а также умным альтернатором Sterling 80 A. Состояние батарей и системы контролируется Microlog DMM 1, повсеместно установлено LED освещение. Аккумуляторные банки включают один стартерный аккумулятор (5/2023), четыре AGM домашних аккумулятора (2021) с одной заменой в 2025 и два аккумулятора Group 31 для подруливающего устройства. Удобный доступ к питанию обеспечивается USB розетками у левого штурвала, в столе кокпита и в салоне — везде по паре USB A и USB C, за исключением штурвала — и 12 V розеткой в правой кормовой каюте. Система водо- и топливоснабжения сконструирована с учётом надёжности в морских переходах: электрический Rule затапливной насос, ручной затапливной насос, насос пресной воды и водонагреватель Quick Nautic 40L (110 V с теплообменником), а также система контроля уровней Beneteau Tank Watch для топлива и воды. Яхта оборудована двумя электрическими сливными туалетами с двумя накопительными баками для сточных вод по 12 галлонов каждый. Опреснитель Spectra (12 V, производительностью около десяти галлонов в час) завершает пакет для автономного плавания; он в настоящее время требует обслуживания.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

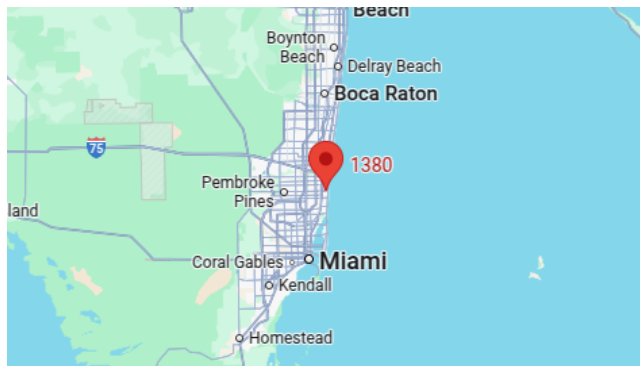
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019