

## SNAIL'N - HUNTER



Производитель: [HUNTER](#)

Год постройки: 2010

Модель: 45 Center Cockpit

Цена: \$210,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Daytona Beach, United States

Длина по КВЛ: 45' 0" (13.72 m)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

|                           |           |
|---------------------------|-----------|
| <b>ОПИСАНИЕ .....</b>     | <b>3</b>  |
| <b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b> | <b>6</b>  |
| Основная информация ..... | 6         |
| Размеры .....             | 6         |
| Корпус и палуба .....     | 6         |
| Двигатели .....           | 7         |
| <b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>      | <b>8</b>  |
| <b>КОНТАКТЫ .....</b>     | <b>11</b> |

## ОПИСАНИЕ

Безупречно оснащённая и тщательно модернизированная, SnAIL'n — 2010 Hunter Marine 45 Center Cockpit — сочетает в себе комфорт проживания на борту с мореходной конструкцией и уверенной управляемостью. Этот однокорпусный центр кокпитный парусник — построенный Hunter Marine, модель 45 Center Cockpit, год 2010, HIN US HUN4C198B910, USCG Documentation #1230542, MMSI 368118860 — предстает как утончённый крейсер высокой скорости и способный океанский плаватель, задуманный для крейсера, ценящего удобство без компромиссов в надёжности.

В движении ей служит надёжный Yanmar 4JH4 TE 76 HP diesel (Engine Family RCD 4JH4TX2, Serial E12626), отработавший примерно 1,325 часов с 2019 года и обслуживаемый системой смены масла X Change R для двигателя и генератора. Фильтрация Racor аккуратно перемещена в машинное отделение в 2019 году для упрощения обслуживания, а профессионально установленный бортовой подруливающий Thruster Side Power (Sleipner) SE60/185S обеспечивает уверенное маневрирование в ограниченных пространствах. Дополнительный источник энергии — Fischer Panda 8000NE PMS Digital 8 kW generator с примерно 850 часами работы; в июне 2024 года установлен новый насос забортной воды, а основные электронные узлы генератора — платы управления и панель — обновлены в июле 2023 года, что свидетельствует о тщательном уходе.

Электрическая система современна и автономна, центр которой — интеллектуальная система Victron: инвертор/зарядное устройство Victron 2022 года, монитор аккумуляторов и SmartSolar контроллер управляют бортовой батареей сетью примерно 600Ah AGM с выделенной батареей для запуска двигателя. Возобновляемая подзарядка обеспечивается двумя Panasonic 350W солнечными панелями и

ветрогенератором Rutland 1200, все элементы интегрированы для автономности и эффективности. Морской трансформатор изоляции Charles Industries ISO G2 3.6 kVA обеспечивает чистое и безопасное питание от шхуны, а модули Micro Air EasyStart на кондиционировании позволяют мягкие пуски на якоре или при ограниченной мощности, повышая комфорт без излишней нагрузки на систему.

Навигация и связь организованы для уверенного океанского плавания и изящного дневного парусного хождения: картплоттер Garmin 1242xsv и радар Garmin GMR Fantom 18" — оба установлены в 2021 году — работают в паре с автопилотом Garmin Reactor 40, установленным в 2024 году, для точного удержания курса. Картплоттер Raymarine на навигационной станции дополняет комплекс, а VHF B&G V60 B с передачей/приёмом AIS, антенна AIS GPS500 и беспроводной ручной радиоприёмник обеспечивают чистую и надёжную связь. Погружной компас Ritchie FN 201 4.5" Navigator (2026) завершает приборный набор кокпита, ориентированный на шкипера.

Под палубой интерьер светлый и климатически контролируемый двумя кондиционерами по 16,000 BTU, при этом носовой блок заменён в 2020 году. Камбуз оснащён для длительного крейсерства: холодильник Nova Kool RFS 7501 DC, морозильник Coolmatic CB 040 новый в 2023 году, микроволновая печь Panasonic NN SN67KS, плита и духовой шкаф на пропане с питанием от двух баллонов и Магма гриль, смонтированный на рельсе палубы, для вечеров под открытым небом. Практичные удобства включают 11 галлонный водонагреватель, душ на транце, телевизор Roku 32" и три 12V вентилятора в каютах, которые вместе делают длительное пребывание на борту комфортным и автономным. На палубе центр кокпит превращён в защищённый, общественный командный центр благодаря полной защите кокпита и подушкам, установленным в 2021 году, дополненным двумя удобными креслами с

подлокотниками. Фирменная арка Hunter "Tower in a Box" объединяет прочный диффер и траверс для дингхи, в то время как электрическая лебёдка и промывка солёной водой упрощают якорные работы и палубные заботы. Четыре лебёдки — одна электрическая — были обслужены в 2022 году, что усиливает впечатление парусного судна с низкой трудоёмкостью при высоком удовольствии от хождения.

Оснастка и парусность рассчитаны на простоту без жертв производительности: в мате шкотовая мачта Doyle in mast furling mainsail сочетается с новым в 2024 году фаловым генуой для сбалансированной мощности и управления одним пальцем. Рабочие снасти были обновлены в 2019 году; палубно стоечная алюминиевая мачта с B&R rig подкреплена нержавеющей тросовой становой и запрессованными бабингтонами на нержавеющей цепных пластинах и поддерживается полным набором механических средств подстройки — vang бома, стопоры шкот линий, каретки генуи и рельсы с проводниками и блоками, а также трэвелер, смонтированный на арке. Lewmar двухскоростные самоотматывающиеся лебёдки — одна с электрическим приводом — были обслужены в 2022 году, завершая палубную планировку, приглашающую к уверенной одиночной или малочисленной экипажной эксплуатации.

С полированными механическими системами, источниками возобновляемой энергии, современной электроникой и роскошными удобствами, интегрированными в проверенную платформу центр кокпита, SnAIL'n — 45' LOA с комфортной осадкой 5' и высотой мачты 62' для универсальности при плавании по ICW — готова выступить в роли роскошного океанского крейсера, прибрежного компаньона или элегантного дома на воде, готового снять швартовы для прибрежных приключений или океанских переходов.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Парусные яхты

**Год постройки:**

2010

**Подкатегория:**

Парусники с Центральным Кокпитом

**Страна:**

United States

**Модельный год:**

2010

## Размеры

**Длина:**

45' 0" (13.72 m)

## Корпус и палуба

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

1

**Производитель:**

Yanmar

# ГАЛЕРЕЯ







# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019