

CARA OF PORTSMOUTH - JEANNEAU



Производитель: [Jeanneau](#)

Ширина: 13' 0" (4.24 m)

Год постройки: 2016

Макс. осадка: 23' 6" (7.17 m)

Модель: Sun Odyssey 449

Цена: \$280,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Deltaville, United States

Длина по КВЛ: 45' 0" (13.74 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	11
КОНТАКТЫ	16

ОПИСАНИЕ

Cara of Portsmouth спроектирована и укомплектована как настоящая океанская яхта для дальних переходов — полноценный bluewater cruiser и дальнобойный passagemaker, а не короткий прогулочный вариант. На борту установлена опреснительная установка Spectra, предусмотрены как стандартный, так и увеличенный по объему баки для пресной воды, что обеспечивает подлинную дальность океанских переходов и автономность, позволяющую длительное время оставаться на якоре во время затяжных и кругосветных вояжей.

При нахождении в водах США судно недоступно для покупки покупателями из США.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2016

Страна:
United States

Год постройки:
2016

Размеры

Длина:
45' 0" (13.74 m)

Макс. осадка:
23' 6" (7.17 m)

Ширина:
13' 0" (4.24 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
500 Gallons

Запас топлива:
53 Gallons

Размещение

Спальных мест:
6

Санузлы всего:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Sail Drive

Производитель:

Yanmar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Описание

Яхта Cara of Portsmouth — Jeanneau Sun Odyssey 449, спроектированная Philippe Briand и аккуратно доработанная для улучшения парусных качеств при сохранении простоты управления. Построенная по британской спецификации, она оборудована глубокопосадочным L-образным килем, который придаёт дополнительную устойчивость и обеспечивает более острую лавировку по сравнению с мелководной альтернативой. У руля она спокойна и отзывчива, внушает уверенность, а корпус маневрирует с заметной точностью в самых разных условиях. Созданная сознательно как настоящее дальнее круизное судно, а не прибрежный уикенд-крейсер, она оснащена опреснителем Spectra и располагает как стандартными, так и увеличенными баками для воды, что обеспечивает автономность для океанских переходов и длительных стоянок на якорю. Кормовое гантри из нержавеющей стали поддерживает две солнечные панели по 330 W, которые питают бортовой аккумуляторный банк 440Ah под мониторингом Victron, а полный навигационный пакет B&G — радар, AIS, автопилот и картплоттер у руля — обеспечивает необходимую осведомлённость и контроль для уверенных, хорошо подготовленных переходов.

Обзор

Яхта Cara предлагает изысканную трёхкаютную компоновку с двумя санузлами: флайбридж владельца расположен в носовой части и оборудован островной койкой, шкафчиками и верхним люком, который приносит в каюту дневной свет и свежий воздух. Носовой люкс имеет собственный приватный санузел с душем, создавая полноценное

уединённое пространство, отделённое от гостевой зоны в корме. Салон организован вокруг U образной обеденной группы, окружающей раскладной стол, который при необходимости превращается в дополнительную койку, напротив длинного прямого дивана под деликатной подсветкой. Поверхности обиты белой средиземноморской кожзаменителем, а комфорт дополняют плотные шторы «блэкаут» и сетки от насекомых на каждом люке. Камбуз, расположенный в кормовой носовой части, выполнен в L образной конфигурации с двумя нержавеющими мойками, смесителями и защитным стеклом из закалённого безопасного стекла; две кормовые двухместные каюты пользуются вторым санузлом; оба санузла оснащены ёмкостями для сточных вод, а в кормовом санузле установлен дополнительный душевой экран. Дизельное отопление проходит через термоизолированные каналы в каждую каюту и санузел и управляется программируемым термостатом, что значительно расширяет сезон эксплуатации яхты за пределы тропиков.

Камбуз и бортовые системы ориентированы на дальние переходы и удобство: двухконфорочная плита из нержавеющей стали в стиле Seaward с духовкой и грилем, большой фронт загрузочный холодильник с верхним отделением для льда и пресная система подачи горячей и холодной воды под давлением, подпитываемая баком горячей воды объёмом 40 л. Развлечения в салоне обеспечивает музыкальная система Fusion с Bluetooth и акустикой Bose 2.1, дополняемая телевизором, установленным при монтаже без антенны. Фильтр питьевой воды Seagull с отдельным краном даёт спокойствие при длительных переходах.

На палубе этот вариант Deep Draft Sun Odyssey 449 оборудован глубоким плавником с балластной луковицей, выполненным по спецификации UK; кокпит и купальная зона отделаны тиками, а опускающаяся платформа у кормы обеспечивает удобный выход в воду. Двойные штурвалы, обёрнутые в чёрную кожу с тауповыми чехлами, обрамляют кокпит с

столом и LED подсветкой для обедов на свежем воздухе. Практичные элементы палубы включают ролик носового якоря с усиленной точкой крепления, клеммы по максимальной ширине, ворота в поручнях, светодиодные навигационные огни, прочный спрейхуд, тёплый и холодный душ в корме и акустические колонки в кокпите. Нержавеющая рампа на корме с краном для подъёма лодки облегчает работу с тендером, а комплект палубного снаряжения дополняют шесть больших кранцев, четыре длинных шкла, носовой кранц, четыре анкерных рым планки в кокпите, махагоновый флагшток с пришитым red ensign и всесторонняя тканевая защита, включая полный капюшон кокпита, идеальный для швартовки в непогоду.

Электросеть построена вокруг 12V DC сети для дома и двигателя с поддержкой 230V AC береговым питанием через розетки UK, защитным щитом и дисплеями B&G у каждого штурвала. Энергетическая система включает аккумуляторную батарею 440Ah для силовых и бытовых нагрузок, отдельную батарею для носовой подруливающей установки, генератор альтернатор 120Ah и зарядное устройство 40Ah. Солнечная генерация представлена заводской панелью Solara S460M 35W с регулятором, двумя 330W панелями на кормовой раме через MPPT регулятор и 80W панелью на крыше рубки для подзарядки стартовой батареи двигателя — последняя была установлена дилером до первого спуска. Контроль и безопасность обеспечиваются монитором батарей Victron, гальваническим изолятором, инвертором, газовым сигнализатором с соленоидом для перекрытия подачи газа и вентиляторами 12V.

Навигация и электроника организованы избыточно и полно: многофункциональные дисплеи B&G у каждого штурвала в паре с автопилотом B&G с центральной панелью управления и гирокомпасом, которым можно управлять также с пульта дистанционного управления или с беспроводного пульта. Девятидюймовый цветной гибридный

сенсорный картплоттер B&G в кокпитном посту задаёт тон навигационной системе, дополненной DSC VHF B&G с AIS и антеннами Hawk Windex и беспроводной трубкой для кокпита. Связь поддерживается модулем Wi-Fi B&G, а 3G радар B&G с обновлением AIS и VHF-сплиттером расширяет радиус действия и резервирование. Ниже по борту классическую ноту добавляют трёхдюймовые хромированные часы и барометр.

Парусное вооружение и системы управления подготовлены для универсальности и эффективности: мачта несёт баттенную грот-парусность с тремя рифами, убираемыми под lazy jacks и в мешок для грота, в паре с роликовой генуёй, защищённой UV-чехлами. Асимметричный спинакер устанавливается с бакшприта на фурлере Karver, система Simbo предусмотрена для двух высокорезающих стакселей, заходящих в двойные пазы фурлера и оснащённых ферменными штангами для удержания шкотов в отборе. Обработка парусов облегчается электрическим самоотводящим лебёдочным винчем Harken и соответствующим Harken винчем на правом борту; всего четыре галса, один из которых достаточно длинен для спуска до ватерлинии при приёме человека за борт, а также запасная рукоять винча и сумки для конца воротника. Оснастка Simbo позволяет устанавливать две симметричные высокорезающие джибы и штанги для работы на курсе, опции включают фурлерный асимметричный спинакер, крейсерский чут из ткани 1.5oz или Code Zero на фурлере Karver с торсионным тросом. Бегучий такелаж включает одну счастливую Dyneema-галс, одну полиэфирную галс, две полиэфирные шкаторные шкоты для спинакера и два блока Harken ESP 75mm.

Вспомогательный привод представлен Yanmar 4JH5CE 54hp дизелем, который через saildrive приводит в движение трёхлопастной складной винт Gori. Функция overdrive saildrive позволяет работать на повышенных моторных или моторно-парусных скоростях при оптимальной нагрузке

двигателя, снижая расход топлива, износ, шум и вибрацию. Техническое обслуживание ведётся по графику с записями на борту; яхта ежегодно снимается на берег для антикоррозийной обработки и замены анодов, а сальник saildrive был заменён в 2026 году. Якорное и дальнее круизное снаряжение включает электрическую якорную лебёдку, основной якорь Vulcan (точный размер не указан) и второй якорь Delta с 30 м цепи и 30 м галса плюс дополнительные 30 м цепи, а для автономии в долгих переходах установлен опреснитель Spectra.

Безопасность и комплект тендеров завершают спецификацию: спасательный плот Ocean Safety 2021 года находится на борту и был обслужен в 2024 году, тендером служит надувная лодка АВ 2019 года с подвесным мотором Tohatsu 18 HP, модель M18E2.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

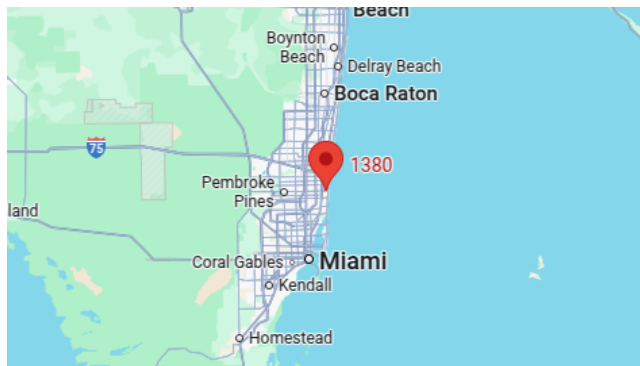
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019