

MAWE - ISLAND PACKET



Производитель: [ISLAND PACKET](#)

Ширина: 14' 0" (4.37 m)

Год постройки: 2006

Макс. осадка: 16' 5" (5 m)

Модель: 440

Цена: \$349,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Длина по КВЛ: 45' 0" (13.94 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	10
КОНТАКТЫ	18

ОПИСАНИЕ

MAWE — отличный экземпляр Island Packet 440. Всего два владельца с момента спуска, 18 лет бережного ухода и обслуживание до состояния «лучше нового». Богатая комплектация и продуманные апгрейды говорят о внимательном отношении хозяина. Яхта полностью готова к выходу прямо сейчас: подробные журналы сервисов, обновлённый парусный гардероб и автономная электрическая система дают возможность комфортно идти автономно и жить на борту долгое время.

Модель Island Packet 440 стала преемником популярной IP420 и получила важные улучшения. Она больше и быстрее: увеличенная купальная платформа, прочные тиково-дубовые пайолы, массивные акриловые столешницы по всему интерьеру, удобный навигационный стол, обращённый по ходу, и увеличенные баки для топлива, воды и сточных вод. Более длинная длина по ватерлинии и увеличенная парусность добавляют ходу и улучшают поведение в море — отличное решение для оффшорных переходов и кругосветки.

MAWE — редкая находка среди Island Packet 440: центр-кокапитная круизная парусная яхта с куттерным вооружением, уверенный океанский крейсер (bluewater cruiser), однокорпусный оффшорный passagemaker, удобный для длительного проживания на борту (liveaboard). Если вы ищете надёжную, удобную и уже подготовленную лодку для больших планов, не упустите эту возможность.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Парусные яхты

Год постройки:
2006

Подкатегория:
Крейсерская яхта

Страна:
United States

Модельный год:
2006

Размеры

Длина:
45' 0" (13.94 m)

Макс. осадка:
16' 5" (5 m)

Ширина:
14' 0" (4.37 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
260 Gallons

Запас топлива:
160 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Bob Johnson, N.A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

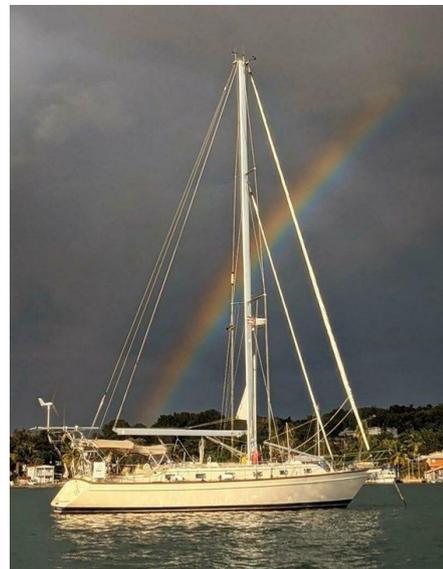
Производитель:

Yanmar

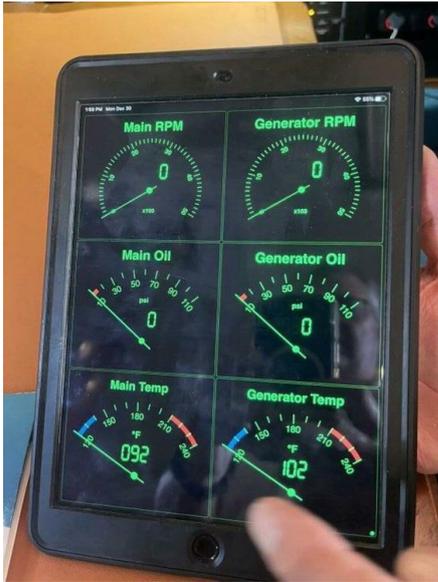
Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ









ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Описание

Исключительный пример Island Packet 440, яхта MAWE принадлежала всего двум владельцам с момента спуска на воду и на протяжении восемнадцати лет поддерживалась в состоянии «лучше новой». Впечатляющий перечень оборудования и модернизаций ниже демонстрирует страсть, глубокие знания и педантичный уход нынешнего владельца. Это по настоящему готовая к дальним переходам яхта для требовательных кругосветных крейсеров, уже сегодня готовая к новым маршрутам. Полные журналы обслуживания, обновлённый парусный гардероб и по настоящему автономная электрическая система обеспечивают комфортную жизнь вне береговой инфраструктуры на долгие годы. Модель Island Packet 440 стала развитием любимой IP420, добавив именно то, что важно в океане: более длинную ватерлинию и большую парусность для лучшей ходкости, увеличенную купальную платформу, массивные палубные настилы из тика и дуба, сплошные акриловые столешницы по всему интерьеру, штурманский стол лицом по ходу и увеличенные танки топлива, пресной воды и фекальной ёмкости. MAWE — редкий и безупречно сохранившийся экземпляр этой востребованной модели; не упустите её.

Обзор и модернизации

Примечание: новый листинг; предварительный перечень оборудования и фотографии; всё будет обновлено в начале января. Инженерная часть MAWE скроена для надёжной, малообслуживаемой автономии в океане. Дизель Yanmar 4JH3 мощностью 75 л.с. работает в паре с генератором Valmar на 100 ампер, цифровым Duo charger и двойными топливными

фильтрами Racor с вспомогательным насосом для лёгкого удаления воздуха; выпускной колесо и турбина заменены в 2021 году, а система охлаждения обслужена с установкой новой крыльчатки в 2024 году. Тяга передаётся через трёхлопастной флюгерный винт Max Prop, полностью обслуженный в 2024 году, в связке с новым подшипником дейдвуда, юстировкой вала и проставочным кольцом в 2020 году; штатный фиксированный трёхлопастной винт на борту; вал защищён резаком Shark. Тихое и надёжное бортовое питание обеспечивает генератор MasPower 8 кВт с пресноводным охлаждением в шумозащитном кожухе, обслуженный с установкой нового цинкового анода в 2023 году. Запас топлива — 160 американских галлонов (606 литров) в алюминиевом танке; насос давления воды установлен новым в 2021 году. Береговое питание реализовано через два входа на 30 ампер с четырьмя отдельными 50 футовыми кабелями и переходником 50 ампер на два по 30 ампер. Аккумуляторный парк состоит из восьми AGM Fall River Group 27 (новые 2021) для бортовой сети и запуска главного двигателя, при этом имеются отдельные стартовые батареи двигателя и генератора. Новая архитектура электросистемы уже подготовлена к переходу на следующую литиевую генерацию (пока не требуется), а фактически батареи постоянно на верхнем заряде благодаря изобилию солнечной и ветровой генерации под управлением умной системы Victron. Инвертор Victron 3000W со смарт контроллером (новый 2022) работает в тандеме с зарядным устройством Charles 5000 Series на 60 ампер с трёхступенчатым режимом. Солнечная установка мощностью 900 ватт (новая 2022) регулируется контроллером Blue Sky Boost 3000i MPPT (новый 2022), смарт шунтом монитором на 500 ампер (новый 2022), сенсорной панелью Energy GX (новая 2022) и блоком Energy 200/200 с магистралью NMEA 2000 (новый 2022). Монитор Pro Mariner ProSafe контролирует полярность, заземление и гальванические токи. Восьмипортовые скоростные USB/C и 12 вольтовые розетки («прикуриватель»)

обслуживают кокпит, штурманский стол, салон, носовой мастер каюту и гостевую каюту (всё новое 2022). Монитор Alba Combi analogue NMEA 200 преобразует аналоговые показания в цифровые. Климат контроль организован отдельно: CruiseAir с реверсивным циклом — мастер каюта 8 000 BTU, кормовая каюта и камбуз 10 000 BTU, салон 18 000 BTU; новый компрессор в 2024 году, индивидуальные контроллеры SMX и авто режим осушения. Ветровая генерация — МК4 Kinetix с карбоновыми лопастями для более тихой работы, подшипники заменены в 2021 году. Автономию по воде обеспечивает опреснитель Spectra MPC MK II 400 производительностью 17 галлонов в час, с новой мембраной в 2022 году и полным сервисом в 2024 году. Запасы воды — стеклопластиковый бак на 260 американских галлонов (985 литров) с датчиком уровня AcuGage (новый 2020), плюс бойлер на 11 галлонов, нагреваемый от охлаждающей жидкости двигателя или от 110 В, и кормовой душ с горячей/холодной водой. На палубе — точки мойки нос/корма для пресной или морской воды с быстросъёмными разъёмами JabSCO (новые 2023). Санузлы — Dometic VacuFlush, два агрегата, полностью обслужены в 2022 году, работают на стеклопластиковую ёмкость 55 галлонов (208 литров) с датчиком AcuGage (новый 2020), опорожнение через палубный патрубок или за борт через Y клапан и макератор; все санитарные шланги заменены в 2018 году. В трюме — электрический и ручной насосы, новый помповый блок Whale в кокпите (2020) и датчик высокого уровня воды с насосом (новый 2024). Две отдельные душевые поддоны откачиваются в сборные сумпы. Холодильное хозяйство — Frigoboat Keel Cooler: две независимые, хорошо утеплённые верхнезагружаемые камеры, каждая может работать холодильником или морозильником; компрессор и фреоновый контур обслужены с установкой новых O-рингов в 2024 году. Готовить удобно на трёхконфорочной LPG плите Force 10 с духовкой и грилем; два баллона по 20 фунтов в внешнем рундуке с дистанционным соленоидом безопасности (новый 2020).

Палубное оснащение подчёркивает океанский характер IP440. Носовой якорный ролик интегрирован в корпус и закрыт двойным поручнем из нержавеющей стали. Якорное хозяйство мощное: лебёдка Lighthouse 1501 обслужена в 2023 году (новые подшипники, новый тент чехол, новый соленоид); основной якорь Rocna 40 кг (88 фунтов) укомплектован 160 футами высокопрочной оцинкованной цепи 3/8" и 200 футами нейлонового каната 3/4" (новый 2020); запасной Fortress FX 73 — с 50 футами цепи G4 5/16" и 300 футами нейлонового фала 5/8". В шторм готов полный комплект Paratech Sea Anchor 15; двукосичковый амортизатор цепи — новый 2022. Маневрирование облегчает носовое подруливающее устройство SidePower 6 л.с. с дистанционным управлением на рулевой колонке. Цельный мачтовый профиль Charleston несёт грот из Hydronet с вертикальными лэтинами и намоткой в мачту, с защитной полосой Sunbrella (2017); установлен новый отражатель радара (2022); контроль фордевинда обеспечивает Dutchman Boom Brake. Каретка грота перебрана в 2019 году с новыми блоками и шкотовыми линиями; на гика ванге — новая стропа из Duneema (2022). Передний стаксель — из премиального дакрона 9,77 oz от Mack Sails на самооткидывающемся гике Hoyt с защитой Sunbrella и барабаном Harken (2017); генуя янки 135% работает на барабане Harken (барабан новый 2022) с защитной полосой Sunbrella. В лёгкую погоду поднимается асимметричный крутящий спинакер North Sails с чехлом ATN и оснасткой. Все паруса вычищены и перешиты в 2023 году; весь бегучий такелаж обновлён в 2019 году. Лебёдочный парк впечатляет: электрические Lewmar двухскоростные 54CEST на комингсах кокпита; две Lewmar двухскоростные самофиксирующиеся шкотовые/фаловые на мачте; электрическая Lewmar 42CEST для грота на правом коучруфе; Lewmar 42ST для рифления на левом (риф концы легко переводятся на электрическую лебёдку); а также Lewmar двухскоростная самофиксирующаяся для шкаторины стакселя на левом коучруфе. Чехлы лебёдок из ткани — новые 2021; все лебёдки

обслужены в 2024 году. Вся палубная оснастка была переоборудована с новыми крепежами из нержавеющей стали 316 и клеем 3M 5200 (2019). Бимини/доджер образуют полный кокпитный тент с кастомным сплэш гардом и шторками, плюс скаты Imap/тканевые с подковообразными молниями и солнцезащитными секциями; окна доджера — гибкий поликарбонат с идеальной прозрачностью и десятилетней гарантией (новые 2024). Тактильные детали: кожаная оплётка штурвала и очень удобные кокпитные подушки с двухдюймовым пенополиэтиленом закрытых ячеек и чехлами Textalene. Рулевое управление — легендарная зубчатая реечная система Edson с аварийным румпелем. Кастомная тумба рулевого объединяет приборные «подсы» и крепление для планшета, компас Ritchie SP 5 с кастомной розеткой, однорычажный газ/реверс, управление подруливающим и лебёдкой якоря, а также розетку 12 В. Леера — новые 2022; вентиляция — грибки Dorade из нержавеющей стали с защитами, тринадцать открывающихся иллюминаторов из нержавеющей стали с сетками и восемь люков Lewmar с москитными/светозащитными экранами OceanAir (чехлы новые 2021). Деревянные работы сияют: фальшборт из тика покрыт Cetol — два слоя Light и шесть слоёв Gloss; входные доски — под лаком; кокпитный стол — новый 2023. Вместительные два лазарета в кокпите, кастомный складывающийся тиковый стол — свежешлифован, рядом — тиковый держатель для стаканов и бинокля. Для тузика — кранцы Kato с подъёмником мотора, кулачковыми стопорами и новыми травильными концами (2022), держатель удилица, купальная платформа и трап; на палубе — носовой и кормовой разъёмы Jabscor для мойки с гибким шлангом. Антиобрастайка и ватерлиния (бутстрейп) обновлены в 2024 году. Двухсекционная солнцезащитная накидка на палубу (носовая и кормовая части) поднимается на фалах.

Под палубой — уют и функциональность для дальних плаваний. В салоне — расположенные друг напротив друга диваны со щедрыми объёмами

хранения под и за подушками и с продуманным сочетанием шкафчиков и полок над ними; правый диван раскладывается в полноценное спальное место, левый достаточно длинный для отдыха и приёма гостей. Фирменный стол Island Packet убирается к переборке, открывая просторную гостиную; для камерных аперитивов предусмотрен меньший «wine & cheese» столик на тумбе. Впереди слева — большой кедровый шкаф для одежды. Ненавязчиво интегрирован 35 дюймовый Smart Samsung TV с кабельными подключениями над левым диваном. Проветривание обеспечивают крупный люк, четыре открывающихся иллюминатора и две дорейды, все со шторками и сетками; на главной переборке слева — барометр. Зону охлаждает кондиционер на 18 000 BTU, по местам — светодиодные бра Alpenglow. Штурманский пост обращён по ходу и расположен справа сразу перед камбузом: большой стол с инкрустацией логотипом Island Packet и лотком под крышкой полностью откидывается для доступа к генератору под просторным двойным штурманским сиденьем — удобно вдвоём планировать переход. Снаружи — панели 110 В и 12 В, SSB и VHF, индикаторы уровней, органы управления электрикой и стерео. Кормой — большой U образный камбуз с акриловыми столешницами, плитой/духовкой Force 10 на три конфорки, СВЧ печью, верхнезагружаемым холодильником и морозильником Frigoboat Keel Cooler, выкатным ведром для отходов и рациональными ящиками/касетами для посуды и приборов; фильтр Seagull подаёт кристально чистую питьевую воду на отдельный кран. Поветрие для шеф повара: два 12 вольтовых вентилятора, верхний люк и открываемый иллюминатор. Носовая мастер каюта с собственным санузлом в штевне: отдельная душевая кабина с складывающейся стеклянной дверью, акриловая столешница с раковиной и электрический унитаз Vacu Flush. Хранение — крупный тумбовый шкаф под столешницей, красивый зеркальный аптечный шкафчик из тика над ней и два глубоких ящика напротив унитаза; открывающийся иллюминатор и

люк наполняют пространство светом и воздухом. Кровать мастер каюты расположена справа под углом для свободного доступа с обеих сторон; носовая часть матраса на петлях поднимается для белья, у входа в санузел — ящик, использующий каждый дюйм. Матрас — кастомный 9 дюймовый из латекса для максимального комфорта. У входа слева — большой кедровый шкаф и сиденье для одевания, справа — дополнительный шкаф; на кормовой переборке — крупный плоский телевизор с DVD. Три люка, четыре открывающихся иллюминатора, множество потолочных и читальных светильников (все со шторками и сетками), 12 вольтовый вентилятор и дорейда поддерживают микроклимат в любую погоду; кондиционер на 7 000 BTU — приятный бонус. Кормовой санузел служит «дневным» и гостевым: расположен слева за салоном, с унитазом VacuFlush, раковиной и отдельной душевой зоной; вход из салона и из кормовой каюты; проветривание — люк и открывающийся иллюминатор; отделка — тикое зеркало, акриловая столешница и держатель для стакана. Гостевая каюта позади санузла: шкаф и комод у входа, достаточно места для переодевания; лежак поднимается на газлифте, открывая бельевой рундук; два открывающихся иллюминатора, верхний люк, 12 вольтовый вентилятор и потолочные/бортовые лампы читают нужную атмосферу. Кондиционер на 10 000 BTU, установленный в большом лазарете, охлаждает эту каюту и помогает камбузу. На полу — массивные тик и дуб по всему корпусу, за исключением рабочих зон и санузлов, где формованный стеклопластик обеспечивает сцепление и лёгкую уборку.

Навигация, связь и развлечения продуманы для дальнего плавания. На связи — ICOM IC M802 SSB и ICOM M504 VHF с приёмником AIS. Точное руление — Raymarine EV 400 с приводом Hupro Marine и пультом P70; гидравлический насос новый 2021, коромысло руля, привод и датчик руля — новые 2023. Индикация — Raymarine ST60+ (скорость, глубина, ветер) на тумбе и дублирование в подсе у входа. Монитор Alba Combi analogue

NMEA 200 и Wi-Fi конвертер NMEA передают все данные приборов и двигателя на планшет или смартфон; на рулевой колонке — кронштейн (планшет не входит). Для офшорной почты и GRIB — модем Ractor. Аудио — Clarion CD-M8: морской CD/AM/FM/Sirius XM с Bluetooth управлением, заподлицо, с цифровым пультом Clarion на тумбе рулевого; в салоне — две настенные акустические системы B&W (потрясающее звучание), в кокпите — Clarion 7-дюймовые морские динамики. Экраны: в мастер-каюте — 24-дюймовый smart TV и в салоне — 35-дюймовый Smart Samsung TV, антенна на вершине мачты. Компас Ritchie SP-5 — на посту управления.

Безопасность и удобство дополняют комплектацию. Складной якорь для тузика и подвесной мотор Yamaha 15 л.с. (новый коленвал 2022; карбюратор 2024; примечание: тузика нет). Шлюпка Winslow на шесть человек (заводское обслуживание 2020), спасательный круг Lifesling на кормовом пульпите (новый чехол 2022) и EPIRB (новая батарея и заводской сервис 2020) укрепляют офшорную готовность. Четыре новых кранца (2022) и комплект безопасности USCG (сигнальные средства, спасательные жилеты, огнетушители и др.) уже на борту. Детектор углекислого/угарного газа (новый 2020) несёт вахту, портативный пылесос и моечная установка упрощают уход. Запасные части в изобилии: выпускное колено двигателя, макератор, насос автопилота, автоматы панелей, комплектующие ветроруля, цинковые аноды, фильтры, ремни, крепёж, инструмент и карты — и многое другое. В итоге MAWE — педантично оснащённая, со вкусом доведённая и по-настоящему автономная яхта, готовая идти туда, куда вы направите её нос.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019