

SECOND WIND - ISLAND PACKET



Производитель: [ISLAND PACKET](#)

Ширина: 14' 0" (4.37 m)

Год постройки: 2006

Макс. осадка: 16' 5" (5 m)

Модель: 440

Цена: \$332,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Rock Hall, United States

Длина по КВЛ: 45' 0" (13.94 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	12
КОНТАКТЫ	17

ОПИСАНИЕ

Second Wind предстает как тщательно ухоженная, редко встречающаяся Island Packet 440 — знаменитая парусная яхта для дальних океанских переходов, ценящаяся за комфорт, безопасность и мягкость хода. Эта способная океанская крейсерская яхта предлагает две просторные каюты с центральными койками, два больших санузла, каждый оснащённый отдельным душем, кухню шеф-повара и навигационный пост, обращённый вперёд, с обширной рабочей зоной.

Тщательно обслуживаемая и по-настоящему готовая к выходу в море, Second Wind полностью укомплектована для немедленных рейсов и представляет собой идеальный океанский крейсер, судно для постоянного проживания на борту и высокопроизводительный крейсер для тех, кто готов отплыть.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Парусные яхты

Год постройки:
2006

Подкатегория:
Крейсерская яхта

Страна:
United States

Модельный год:
2006

Размеры

Длина:
45' 0" (13.94 m)

Макс. осадка:
16' 5" (5 m)

Ширина:
14' 0" (4.37 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
260 Gallons

Запас топлива:
160 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Yanmar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ













ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Описание

Second Wind — прекрасно ухоженный и редко встречающийся Island Packet 440, высоко ценимый океанский крейсер, знаменитый своим комфортом, безопасностью и ходовыми качествами, представляющий собой готовую к немедленному использованию яхту для взыскательных переходов. Эта проверенная модель предлагает две просторные каюты с настоящими центральными койками, два больших санузла, каждый с отдельной душевой кабиной, гастрономическую камбузную кухню, оснащённую для серьёзного снабжения и готовки в море, и большую фронтально ориентированную навигационную станцию с обширным рабочим пространством и интегрированными электрическими панелями. Тщательно обслуживаемая и полностью укомплектованная для немедленного выхода в круиз, Second Wind приглашает отправиться в плавание с уверенностью, опираясь на прочность, мореходность и вечную эстетику, которыми славятся яхты Island Packet.

Обзор

Second Wind — эффектный и тщательно приведённый в порядок Island Packet 440, сочетание проверенной способности к океанским переходам с удобным для владельца интерьером и полным списком оборудования, позволяющим сразу отправиться в дальний или прибрежный круиз. Две выдающиеся каюты оборудованы настоящими островными койками с доступом с обеих сторон и щедрым местом для хранения под ними, а два больших санузла оснащены отдельными душевыми кабинами для приватности и удобства. Камбуз, расположенный по правому борту, устроен как безопасное и эффективное рабочее место в море и

укомплектован Frigoboat 12V холодильником с цифровым управлением и отдельными отделениями холодильника/морозильника, отдельным 12V морозильником Engle MT45F U1, плитой Force 10 с тремя горелками на подвесе и духовкой с подъёмной крышкой, микроволновой печью GE, двойной нержавеющей мойкой со выдвижным распылителем, столешницами Corian со страховочными перилами, системой фильтрации воды Seagull IV, системой мониторинга баков Acu Gauge, выдвижным мусорным отсеком, тиковыми держателями посуды и ящиками для столовых приборов, двумя пятифунтовыми баллонами пропана в специализированном отсеке и обильным шкафным хранением, обеспечивающим автономность при длительных переходах. Характерная для 440 й модель фронтально ориентированная навигационная станция объединяет навигационную электронику и основные AC/DC электрические панели в защищённом, удобном сиденье с отличной поддержкой спины, а подъёмная скамья открывает отдельный отсек для генератора; соседние диваны в салоне формируют располагающие зоны для отдыха и обедов, причём один диван трансформируется в дополнительную двухместную койку при необходимости.

На палубе Second Wind объединяет продуманные якорные решения, надёжную солнечную и генераторную энергоустановку и практичные элементы управления. Интегрированная носовая платформа с SeaSafe роликами ведёт к большому цепному трюму с разделёнными отсеками для снастей и множеством крюков для швартовов и буйков; якорное оборудование включает Rocna 25 с 250' цепи и Bruce 50 с 200' цепи, управляемые вертикальной электрической лебёдкой Lofrans с пультом у штурвала и дополненные якорным ремнём Mantus с крюком.

Индивидуальная нержавеющая арка от Marine Manufacturing (Miami) несёт снасти для тента и солнечные панели, имеет монтаж и подъёмный механизм для тендера. Три солнечные панели Kyocera по 135W питают контроллер Xantrex XW MPPT и большие аккумуляторные резервы;

дополнительную генерацию и надёжность обеспечивают генератор Northern Lights 6KW с задокументированными моточасами, высокопроизводительный alternator Balmar 100 amp с DuoCharge и регулятором 612, а также инвертор зарядное устройство Victron Multiplus 12/2000/80 с пультом управления и монитором аккумуляторов Victron с Bluetooth и установленный в 2022 isolation transformer.

Канатно парусная схема типа каютер и прочная бегучая такелажность оптимизированы для универсальности и удобства управления в любых условиях: паруса Doyle 2015 года включают Selden in mast рулонный грот премиум класса, 110% гену на Harken фурлере и рулонный стаксель на Harken с мачтой Hoyt на самовангующей траверсе для стакселя, при этом грот поддерживается жёстким vang ом с Selden Rodkicker. Мощность при обработке парусов обеспечивают два электрических первичных лебедки Lewmar 54, дополненные полным набором лебёдок Lewmar для шпаг, грота и рулонных линий, а индивидуальные экраны Glebe Creek для сходни и Zarcor дверцы люков доводят ограждение и комфорт на палубе до высокого уровня.

Электроника и системы комфорта на борту полны и ориентированы на круиз: Raymarine Axiom E80 с Navionics, Raymarine ST60 приборы ветра, скорости и глубины, Raymarine AIS и 4KW HD радар на мачте, автопилот Simrad, Icom M422 VHF на навстолике плюс два портативных VHF, Clarion AM/FM/CD/MP3 стереосистема с Fusion Bluetooth, акустика в салоне и кокпите, а также Samsung flatscreen TV в передней каюте с антенной GloMax на мачте. Климат контроль обеспечивают два реверсивных блока морского кондиционирования/отопления по 16,000 BTU каждый, а санузлы — Dometic Vacuflush электрические унитазы с опцией прямого слива за борт для офшорного использования.

Механические системы сконструированы для надёжности и удобства обслуживания: дизель Yanmar 4JH3TE 75HP вращает Max складной винт, а

Side Power 6HP носовой_thruster обеспечивает маневренность в гавани; Генератор Northern Lights 6KW (2013) имеет документированные мото часы и входит в планируемую систему обслуживания. Вал и сальник были заменены, установлен новый опорный подшипник с PSS dripless системой в 2023 году вместе с инспекцией стернового вала; область вала и винта обслуживалась по регламенту. Плановые работы были последовательными и всесторонними: большие подъемы и работы по днищу выполнялись в 2022 и 2025 годах с шлифовкой, чисткой и покраской днища, а также нанесением воска на надводную часть в 2025; в 2025 весь внешний тик был полностью снят и обновлён, оригинальный топливный бак 160 галлонов был заменён на новый бак 100 галлонов с необходимыми переделками топливной системы и заменой топливопроводов, все Racor фильтры заменены, выполнено комплексное обслуживание двигателя и генератора. В феврале 2023 года были выполнены работы по валу, сальнику, установке dripless, инспекции такелажа с выборочной заменой бегучих концов и полная переделка и замена капота/бимини с подъёмом высоты до более чем 6 футов; на эти работы было потрачено порядка \$45,923. Непрерывное обслуживание включает замену моторного и топливного фильтра каждые 100 часов с момента приобретения и регулярную замену цинковых анодов.

Комфорт, хранение и безопасность на борту продуманы и многочисленны: тринадцать открывающихся иллюминаторов с сетками и восемь люков с сетками и шторами OceanAir наполняют интерьер светом и притоком воздуха, мебельного качества сатиновый глянец подчёркивает отборные тиковые шпоны на переборках и мебели, полноразмерные Ultraleather диваны в салоне служат как места для отдыха и могут быть использованы как койки в море, один из диванов трансформируется в полноценную двухместную койку. Кедровые шкафы гардеробы, вместительные ящики и отделения предусмотрены в обеих каютах, а фирменный складывающийся настенный стол Island

Packet обеспечивает обеденную зону для большой компании и компактно убирается при необходимости. Кокпит защищён почти новой капотой и бимини, оборудован индивидуальным столом из тика и holly от Cruising Concepts и удобными сиденьями с глубокими отсеками для хранения и обширными бортовыми карманами, а широкая плавательная платформа интегрирует два литых шага, тёплый/холодный душ, выдвижную лестницу и место для аварийной эвакуации. Аппаратура и фурнитура обеспечивают безопасность: сварные нержавеющие поручни мачты, двойные страховочные линии, нержавеющие носовые и кормовые поручни, нержавеющие вентили дорады с защитой и четыре точки крепления страховочных пояса в кокпите.

Second Wind продаётся с обширным инвентарём запасных частей и оборудования, необходимым для серьёзного круизинга: полный комплект руководств; запасной винт; насосы, фильтры и крыльчатки; восстановленный стартер Yanmar; запчасти к лебёдке, фильтрам и Vacuflush; буи, швартовые, спасательные жилеты и страховые линии; гриль Magma с монтажной системой; матросское кресло и широкий ассортимент расходных материалов и сервисных деталей для двигателя и генератора. Всё это делает Second Wind практически готовой к экспедициям лодкой с подтверждённой историей обслуживания, недавними усовершенствованиями и тщательно подобранными системами для надёжности и комфорта. Независимо от того, планируете ли вы кругосветное плавание, продолжительные офшорные переходы или комфортный прибрежный круиз с жизнью на борту, Second Wind воплощает качество постройки, мореходность и удобства, которые делают Island Packet ценными у серьёзных мореплавателей.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

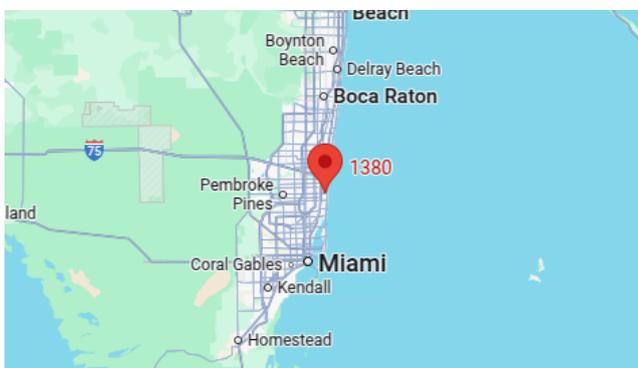
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019