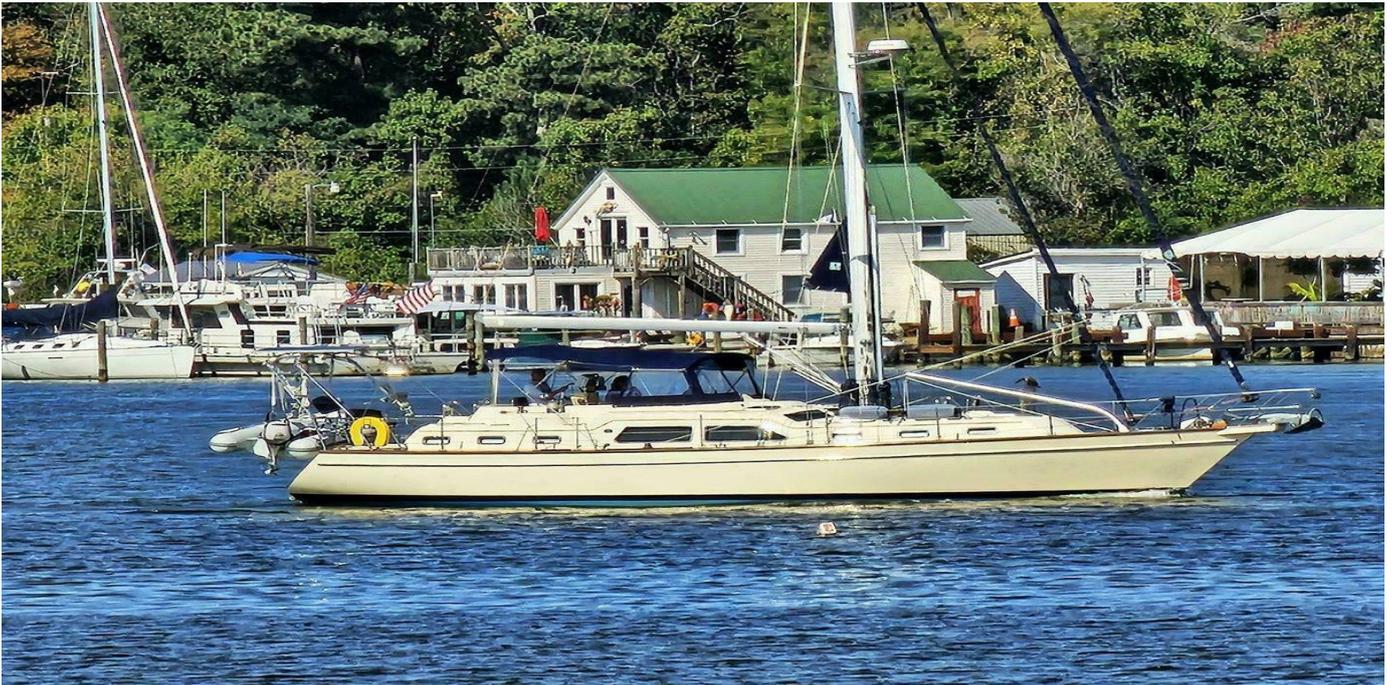


## SEA LARK - ISLAND PACKET



Производитель: [ISLAND PACKET](#)

Ширина: 14' 0" (4.37 m)

Год постройки: 2006

Макс. осадка: 16' 5" (5 m)

Модель: 445

Цена: \$349,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Rock Hall, United States

Длина по КВЛ: 45' 0" (13.94 m)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Размещение .....	4
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>15</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>22</b>

## ОПИСАНИЕ

---

Основанная в 1979 году, Island Packet превратилась в международный образец утончённых крейсерских парусных судов: более 2 000 спущенных на воду единиц и миллионы морских миль в открытом море — от защищённых береговых маршрутов до кругосветных плаваний — её послужной список по удовлетворённости владельцев не имеет себе равных, что объясняет, почему Island Packet Yachts признана лидером в США в сегментах крейсерских яхт, океанских парусных яхт, судов для дальних океанских переходов и однокорпусных круизеров, предназначенных для проживания на борту.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**  
Парусные яхты

**Год постройки:**  
2006

**Подкатегория:**  
Крейсерская яхта

**Страна:**  
United States

**Модельный год:**  
2006

## Размеры

**Длина:**  
45' 0" (13.94 m)

**Макс. осадка:**  
16' 5" (5 m)

**Ширина:**  
14' 0" (4.37 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Запас воды:**  
260 Gallons

**Запас топлива:**  
160 Gallons

## Размещение

**Спальных мест:**  
4

**Санузлы всего:**  
2

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

1

**Тип двигателя:**

Inboard

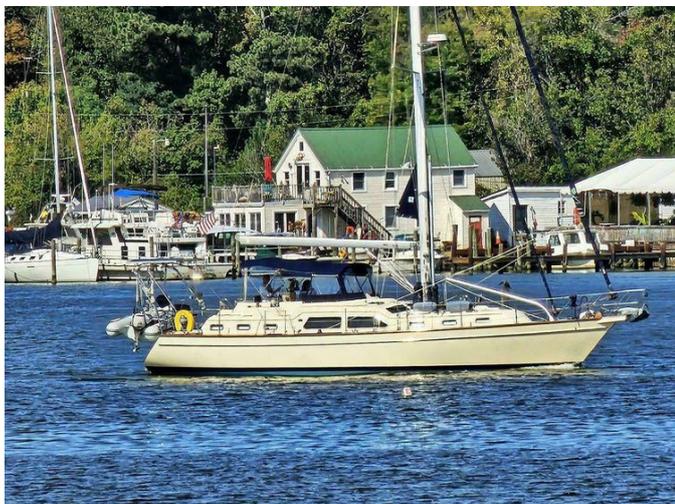
**Производитель:**

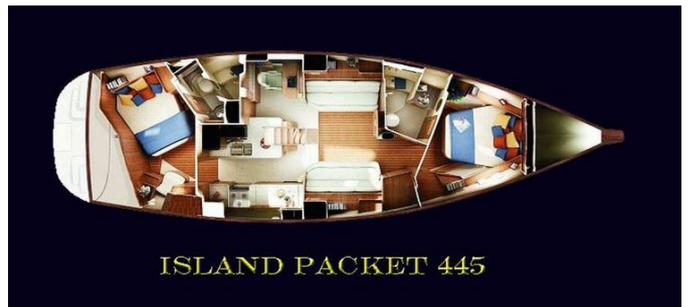
Yanmar

**Тип топлива:**

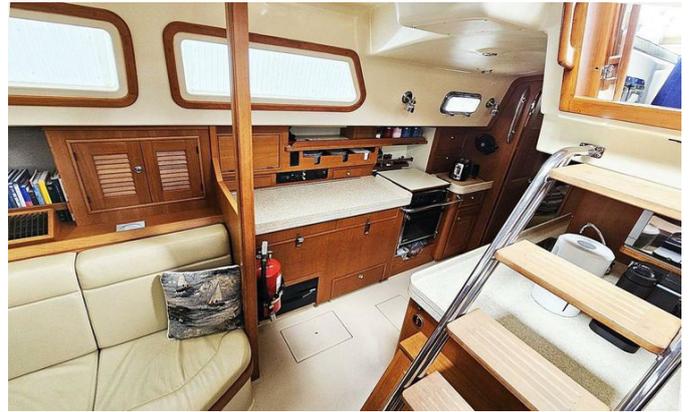
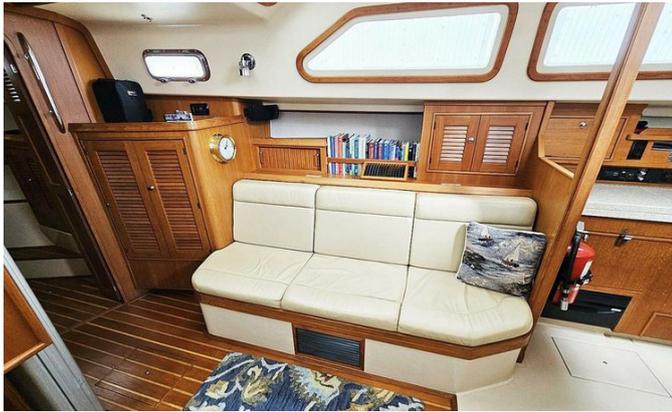
Diesel

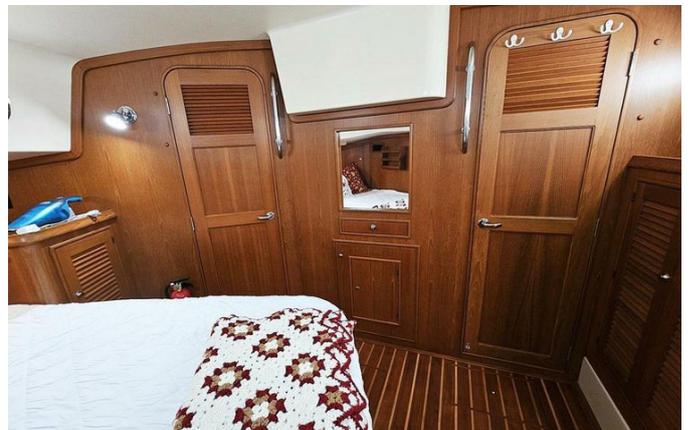
# ГАЛЕРЕЯ





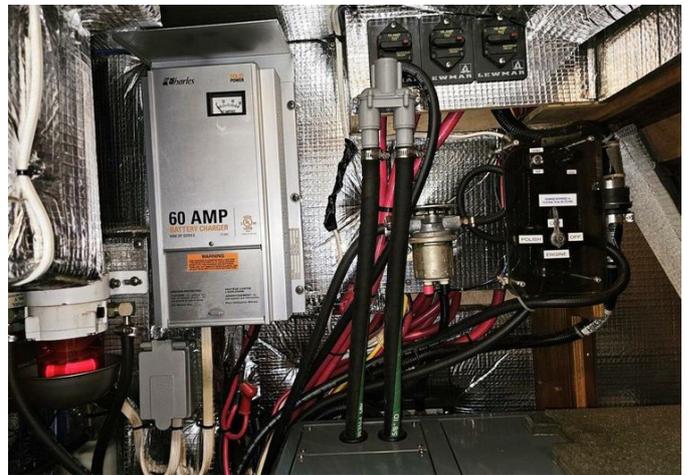














# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

---

## Описание

---

С момента основания в 1979 году Island Packet стала мировым эталоном качества в сегменте круизных яхт, и эта Island Packet 445 является ярким тому подтверждением. Более 2000 построенных яхт и миллионы морских миль в любых условиях — от защищённых прибрежных вод до кругосветных плаваний — в сочетании с непревзойдённым уровнем удовлетворённости владельцев закрепили за Island Packet звание лидера американских круизных яхт, а модель 445 воплощает приверженность марки прочной конструкции, продуманной интеграции систем и вечному комфорту для жизни на борту.

## Обзор

---

Кокпит с центральным расположением машины на борту модели 445 обеспечивает исключительную вместительность и продуманную эргономику, сочетая комфорт для общения и защищённую рабочую зону, где все манипуляции под парусом выполняются уверенно благодаря продуманным поручням и опорным рельсам, повышающим безопасность на палубе. Внешняя элегантность яхты уступает место ещё большей привлекательности ниже ватерлинии: просторный главный салон с более чем семью футами высоты потолка, ручная отделка из тика и обилие мест для хранения, навигационный пост, который вдохновит любого кругосветного путешественника, полноценная гальюна для требовательного шефа и две одни из самых щедрых на размеры каюты в своём классе. На борту имеются три освежающие горячие души — два в отдельных санузлах, каждый смежный с каютой, и один на кормовой платформе. Комфортная ступень ведёт в салон с полноразмерными

диванами по левому и правому бортам; стол в салоне аккуратно убирается у форпорта или раскладывается для приёма гостей, а винный шкаф скрыт за панелью при уводе стола. Большие окна окружают салон, обеспечивая панорамный обзор; левый диван выдвигается до центральной линии, образуя двухместную койку, и дополнительный съёмный стол с вынимаемой стойкой может быть установлен с любой стороны по необходимости. В большом переднем гардеробном шкафу по желанию может быть установлен стирально-сушильный агрегат. По всему интерьеру размещено скрытое потолочное освещение и множество правильно расположенных галогенных ламп для чтения с диммерами, создающих тёплую, изысканную атмосферу. Рядом с лестницей расположена улучшенная навигационная каюта с вращающимся креслом с высокой спинкой, инкрустированным картографическим столом со съёмным лотком для хранения, просторными шкафами для множества электронных приборов и удобным доступом к распределительным щитам переменного и постоянного тока, при этом имеется мокрый шкафчик в пределах лёгкой досягаемости. Гурманская галюня наполнена светом и свежим воздухом через открывающиеся иллюминаторы по обеим бортам и оснащена верхней загрузкой холодильного и морозильного отделений с цифровым управлением Frigoboat keel coolers, выдвигаемым холодильным ящиком для быстрого доступа к напиткам и провизии, встроенными сушилками для посуды и ящиками для приборов, глубокими двойными мойками, выдвигаемым мусорным баком, микроволновой печью и обильными шкафами и отделениями для хранения. Среди улучшений — прочные акриловые столешницы с интегральными бортиками, плита Force 10® на сжиженном газе с грилем и система очистки воды, обслуживающая все холодные внутренние краны. Две вместительные каюты делают 445 идеальной для проживания на борту или дальнего плавания: кормовая собственная владельческая каюта с двухместной островной кроватью,

высоким бортовым платяным шкафом и доступом через кормовую переборку в лазерет; форштевень представляет собой гостевую каюту с большой двухместной островной кроватью. Обе каюты светлые и проветриваемые благодаря множеству открывающихся иллюминаторов, большим верхним люкам и вентиляционным отверстиям, а спальные места окружены шкафчиками, отсеками, ящиками и полками, при этом подъёмные панели с газовыми упорами открывают обширные места для хранения одеял. Каждый санузел оборудован тумбой с твердой акриловой столешницей, отдельной душевой кабиной с складывающимися акриловыми дверями и стандартным туалетом VacuFlush®.

Недавние замены и обновления подчёркивают готовность яхты к немедленному выходу в море: в 2025 году установлены Acu Gage iSeries система мониторинга баков, кормовой Par Max 4 насос для душа, фильтр Dometic для приёмного бака, два Marincon входа берегового питания и два Hubbell автоматических выключателя берегового питания; в 2024 году приобретён West Marine RIB 310 надувной катер с алюминиевым корпусом и трубами Huralon, новый Groco GRCSA 1000 морской фильтр для системы кондиционирования и комплексное обновление пропановой системы с комплектом регулятора Trident, обновлёнными соединениями в пропановом шкафчике и повторно сертифицированными газовыми баллонами; в 2023 году установлена панель управления генератором MasPower, инвертор/зарядное устройство Victron Multiplus 12/3000/120 50 120 volt, Victron Smart Shunt, Victron Multi Control 200/200A GX, Jabsco Hotshot 70 psi морской насос для промывки с trident шлангом и нержавеющей быстрой соединительной штуцерной арматурой на палубе, а также восстановленная генуэзская фурлер Harken; в 2022 году заменены шесть аккумуляторов Lifeline AGM GPL 27T 9/24, установлены индивидуальные двери компаньонвея Cruising Concepts, Lewmar Ocean люки — два номер 10, два номер 30 и три номер 54 — все с новыми трением петлями, компактный горизонтальный якорный лебёдочный

механизм Muir Cheetah HR2500 с 3/8" НТ, новый соленоид и проводка, тщательно подготовленное днище, пескоструйно обработанное и защищённое четырьмя слоями Interlux 2000E эпоксидного барьерного покрытия с последующей отделкой Interlux Interprotect и Interlux Micron CSC, комплект стоячего такелажа Island Packet с новыми тросами, фитингами и талрепами, а также комплект бегучего такелажа Island Packet, включающий главный шкотовый гик, генуэзный гик, шкотовый гик спинакера, шкотовый гик стакселя, главный оттяжка, главный шкотовой, линию для наматывания паруса, линии управления гиком, элементы управления боковыми осями, оттяжку гика, шкотовые и намоточные линии для стакселя и генуи; также в 2022 году установлены оплетённые нержавеющие страховочные тросы 3/16" и 1/4" неокрашенного 1x19 кабеля с фитингами, включая талрепы и четыре воротковых петлевых крюка пеликан с кормы, левого и правого борта, установлены Fusion акустические динамики в кокпите, Advanced LED Swivel Bell нержавеющие светильники и шторы Peek a Boo для люков Lewmar; в 2021 году смонтирован Harkin шпульный механизм для фурлера бизани, Seadog нержавеющая прижимная пластина с шаклами для страховки якорной цепи, новые паруса Quantum в соответствии со спецификациями Island Packet — крестообразные наматываемые в гике генуя, крестообразный стаксель с фурлером и крестообразный в штаге генуя — а также Jabasco насос пресной воды, два Marchpumps насоса сырой воды для кондиционирования, латунные часы Weems and Plath Admiral Quartz, складной штурвал Lewmar 32", и спинка штурвала, скамья на корме и спинка в ткани Captains Navy Sunbrella; в 2020 году добавлены капитанский капюшон dodger, бимини, соединительная панель и твёрдая боковая панель к соединительной панели в Captains Navy Sunbrella; в 2019 году установлены два Raymarine Axiom 12" многофункциональных дисплея, три i70s Series многофункциональных дисплея, автопилот Raymarine EV 400 Sail Pilot, портативный пульт Raymarine Smart Controller

и радар Raymarine Quantum Q24C; в 2018 году установлен трансивер Raymarine AIS 650 Class B.

Электрооборудование сконструировано для дальних переходов и высокой надёжности. На 120 вольт переменного тока: два 30 Amp входа берегового питания, два 30 Amp главных автоматических выключателя берегового питания, два 50' 30 Amp кабеля берегового питания и щит с блокировками автоматов параллели, генератора и инвертора, а также вольт- и амперметрами; заряд и генерация обеспечиваются зарядным устройством Charles 5000 Series 60 Amp трёхступенчатого с температурной компенсацией, Victron Multiplus 12/3000/120 50 120 volt инвертор/зарядным устройством с удалённым монитором аккумулятора и MasPower 8kw генератором в шумоизолирующем кожухе; система дополнена розетками с защитой GFCI в каждой каюте и механическом отсеке, гальваническим изолятором с удалённым монитором и кондиционированием от одного блока 16,000 BTU и одного блока 7,000 BTU. На 12 вольт постоянного тока: три главных выключателя отключения батарей для двигателя, генератора и бытовой сети, главный распределительный щит с вольт- и амперметрами, шесть аккумуляторов Lifeline AGM GGPL 27T заменены 9/24, холодильник и морозильник верхней загрузки с Frigoboat keel coolers плюс холодильный ящик, насос пресной воды и морской насос для промывки палубы, два туалета Vacu Flush и макераторный насос, дистанционный соленоид для LP газа, система очистки топлива, полное освещение включая свет в каютах, внутренние подсветки, кокпитные огни, ходовые, якорные и палубные огни, горизонтальный двукатушечный лебёдочный механизм Muir Cheetah 2500, два основных двухскоростных винча Lewmar 54CEST и один винч Lewmar 44CEST на надстройке, носовой подруливающий Thruster SidePower 6 Hp с джойстиком, опреснитель Spectra Ventura 150 с контролями MPC, монитор баков iSeries, два солнечных панели Kyrocera мощностью 130 ватт каждая, питающие контроллер Blue Sky Energy Solar

Boost 2000E, и антенна Style Pod для телевизора.

Навигация и электроника интегрированы для уверенной работы в океане: Raymarine i70s Series индикаторы скорости, ветра и глубины, установленные над лестницей; автопилотный комплекс с P70s головным блоком, Evolution Pilot и прямоприводным приводом, дополненный беспроводным пультом дистанционного управления; двенадцатидюймовый Raymarine Axiom многофункциональный дисплей у штурвала с картами Navionic North America 2019 и сдвоенный двенадцатидюймовый Raymarine Axiom многофункциональный дисплей в навигационной рубке с теми же картами 2019; радар Raymarine; радиосвязь VHF через ICOM M 504 с удалённым микрофоном у штурвала; и мультимедийная система Fusion MS RA 70N, интегрированная в сеть Raymarine.

Парусное вооружение легко управляется: Quantum в штаг крестообразный наматываемый грот 2021 года, Quantum крестообразный стаксель с фурлером 2021 года и Quantum крестообразная генуя с фурлером 2021 года, а также North gennaker с чулком и мешком North.

Чехлы и обивка в Captains Navy Sunbrella обеспечивают высокий уровень комфорта и защиты: высоко поднятый dodger с внешним нержавеющей поручнем, бимини с дополнительными нержавеющей опорами и собственным внешним поручнем, соединительная панель с отстёгиваемой боковой панелью, спинка сиденья у штурвала, закрытые пенноматериальные кокпитные подушки с покрытием Textaline цвета тан с тёмно синей окантовкой и совпадающее покрытие штурвала.

Под мощностью двигатель Yanmar 4JH3 TE приводит в действие трёхлопастный гребной винт Max Prop с подрезающей лентой, защищённой режущим устройством на валу, при этом техническое обслуживание упрощено системой Oil X Change как для двигателя, так и

для генератора, а надёжность повышена за счёт отдельной системы очистки топлива.

Необходимые для круизов и продуманные дополнения включают: индивидуальную нержавеющую арку/девитную сборку Kato Marine для подъёма надувной лодки, кронштейн мотора, крепления для солнечных панелей и антенн; кожаное складное штурвальное колесо; складной опускающийся кокпитный стол из тика и тиковые подстаканники; мачтовый щокер пол; вторую нержавеющую дугу с удлинённой кормовой оградой, встроенной поддержкой подъёма надувной лодки, креплениями для солнечных панелей и антенн и подъёмником для подвесного мотора; RIB 310 с алюминиевым корпусом и трубами Hupalon с подвесным мотором Honda; полный комплект берегового спасательного снаряжения в соответствии с Coast Guard, включая спасательные жилеты, сигнальные ракеты, рог, сигнал, спасательное кольцо и три огнетушителя Mariner 10; Lifesling; огнетушитель Halotron в машинном отделении; причальные концы и кнехты; спасательная шлюпка Winslow на шесть человек с индивидуальными ручками, сертификат истёк; якорное вооружение, состоящее из Rocna 33 73 lbs с 250' цепи, Delta 55 lb с 100' цепи и 150' троса из трёх прядей, а также якорная бридель с захватом для цепи. Панорамные окна, изысканная отделка, исчерпывающие системы и тщательные усовершенствования вместе делают эту Island Packet 445 элегантным, безопасным и полностью оснащённым океанским круизером.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019