

MALAMOK - LITTLE HARBOR



Производитель: [LITTLE HARBOR](#)

Длина по КВЛ: 46' 0" (14.02 m)

Год постройки: 1990

Ширина: 13' 0" (4.19 m)

Модель: 46

Мин. осадка: 17' 6" (5.33 m)

Цена: \$310,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 36' 8" (11.17 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Portland, United States

Крейсерская скорость: 7 Knots (8.06 MPH)

Макс. скорость: 8 Knots (9.21 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	11
КОНТАКТЫ	21

ОПИСАНИЕ

Парусная яхта по проекту Худа сочетает мелководный корпус и центральный кокпит, что обеспечивает лёгкий доступ к прибрежным водам и одновременно даёт защищённое, командное рулевое место с превосходной обзорностью и управляемостью.

Интерьер выполнен с исключительным мастерством: каюты в носовой и кормовой частях, изысканная отделка и просторный главный салон, который становится благородным центром жизни на борту. Эта яхта создана для стильных прибрежных круизов, где комфорт, безопасность и взыскательная эстетика идут рука об руку.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
1990

Страна:
United States

Год постройки:
1990

Размеры

Длина:
46' 0" (14.02 m)

Ширина:
13' 0" (4.19 m)

Мин. осадка:
17' 6" (5.33 m)

Макс. осадка:
36' 8" (11.17 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
7 Knots (8.06 MPH)

Запас воды:
238 Gallons

Макс. скорость:
8 Knots (9.21 MPH)

Запас топлива:
115 Gallons

Водоизмещение:
14.5 Pounds

Размещение

Спальных мест:

6

Санузлы всего:

2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Ted Hood

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Centerboard

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Westerbeke

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ











ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Краткое описание

MALAMOK — яхта Little Harbor 46 1990 года, куттер с подъемным центровым килем, разработанная Ted Hood и собранная вручную на верфи Little Harbor, сочетающая настоящую океанскую пригодность с тонким мастерством исполнения. Корпус из стеклопластика, осадка 5'2" при поднятом киле и 10'2" при опущенном, водоизмещение 32,500 lbs, что обеспечивает гибкость мелководной эксплуатации без компромиссов в мореходных качествах. Силовая установка — дизель Westerbeke 80 HP, установленный в 2008 году, с зарегистрированными 709 моточасами. Находится в Портленде, штат Мэн, предлагается к продаже за \$310,000. Размещение рассчитано на шесть человек: две отдельные каюты и два койко-места в салоне; отделка по всему судну выполнена из тщательно отполированного и лакированного тика. На борту установлен генератор Phasor 4.5KW, кондиционер и носовой подруливающий винт, судно прошло значительные обновления электроники и такелажа и сопровождается хорошо документированной программой обслуживания и замены оборудования.

Часто задаваемые вопросы

Предлагаемая за \$310,000 MALAMOK — яхта Little Harbor 46 1990 года, разработанная признанным судостроителем Ted Hood и построенная Little Harbor, одна из более поздних постройок знаменитой серии 46; в настоящий момент судно выставлено на продажу и пришвартовано в Портленде, штат Мэн. Яхта тщательно подготовлена для комфортных дальних переходов: она снаряжена как каттер и оборудована системой Hood Sto'way — электрическим закрутиком грота в мачте, дополнена

специально изготовленным стакселем и полным комплектом для спинакера. Ниже палубы планировка размещения рассчитана до шести гостей: передняя двухместная гостевая каюта, кормовая каюта владельца с двумя одноместными койками и две кушетки в салоне создают гибкие и уютные жилые пространства. Как судно со швертом, она имеет консервативный осадок 5'2" при поднятом шверте и 10'2" при опущенном, что обеспечивает возможность захода от мелководных якорных стоянок до океанских переходов. Движение обеспечивает один дизель Westerbeke 80 HP, установленный в 2008 году, с наработкой 709 моточасов по состоянию на август 2026 года. Навигационное и электронное оборудование формирует полноценный морской набор: картплоттер/радар Raymarine E95 HybridTouch, установленный в 2013 году, приборы Raymarine Maxi, цифровой радар Raymarine RD424D 4kW, Raymarine AIS, автопилот, радиотелефон Icom VHF на руле и ручной VHF Icom M-5 для резервирования. Для автономности на якоре установлена электростанция Phasor K-2 4.5KW, добавленная в 2017 году, с наработкой 137 часов, а для климат-комфорта предусмотрена система кондиционирования MarineAir обратного цикла мощностью 12,000 BTU. Парусная оснастка обновлена и хорошо подобрана: Quantum 135% трирадиальный стаксель 2023 года, грот Quantum Hydranet 2024 года и штормовой стаксель Doyle. Из продажи исключаются бинокль и прочая личная электроника, удочки и снасти, личные произведения искусства, восточные ковры и спасательные жилеты PFD.

Введение

MALAMOK — одна из последних Little Harbor 46, построенных по проекту Ted Hood. Её превосходное качество сборки, прочная конструкция и изящная отделка видны во всём. Тщательно сохранённая и продуманно обновлённая до выдающегося уровня, она представляет собой

привлекательное предложение для взыскательных покупателей, ищущих проверенную океанскую крейсерскую яхту с полной документированной историей обслуживания.

Конфигурация корпуса

Конструкция опускающегося шверта MALAMOK уменьшает осадку яхты до всего 5 ft 2 in при поднятом положении и увеличивает её до 10 ft 2 in при опускании, обеспечивая гибкий диапазон осадки. Такая схема позволяет уверенно заходить в мелкие якорные стоянки, сохраняя при этом надёжные и устойчивые ходовые качества при движении против ветра, необходимые для дальних морских переходов.

Размещение

MALAMOK рассчитана на комфортное размещение шести человек и располагает двумя приватными каютами — передней гостевой двухместной и кормовой каютой владельца — дополненными двумя спальными местами на диванах в салоне. Комфорт и удобство обеспечивают два санузла, каждый из которых оснащен электрическим туалетом Jabsco, установленным в 2025 году, а интерьер выполнен во всей своей полноте в красиво лакированном тике с исключительным столярным мастерством, характерным для Little Harbor.

В носовой части гостевая каюта представляет собой просторный приватный люкс с большим V-образным спальным местом, которое при установленной клиновой вставке превращается в вместительное двуспальное место. Справа располагается большой шкаф-гардероб для одежды, а слева — полноценный санузел с душем. Практичные места для хранения продуманы до мелочей: шкафчики тянутся вдоль стыка корпуса и палубы над койками, а выдвижные ящики встроены во все наружные

поверхности спального места и под правым шкафом-гардеробом.

В кормовой каюте владельца предусмотрены две солидные односпальные койки с удобным сиденьем по центру между ними, обилие шкафчиков и выделенных мест для хранения, а также просторный шкаф-гардероб. Переднюю переборку украшает центральное зеркало и туалетный столик, а санузел владельца, расположенный впереди слева, оснащен отдельной крупной душевой кабиной и "мокрым" шкафом. Тиковая столярка высочайшего качества, фирменная черта яхт Little Harbor, заметна во всем этом приватном отсеке.

Главный салон светлый и воздушный: с левого борта диван, который превращается в кормовую койку, и боковая пилот-койка у борта. Справа большой U-образный диван окружает стол с инкрустированной тиковой столешницей, а встроенный в переднюю переборку под заказ шкаф с двойными стеклянными дверцами служит элегантной витриной или местом для хранения хрусталя, фарфора и книг. Развлекательная система обслуживает и салон, и кормовую каюту — колонки имеют независимую регулировку громкости и включение/выключение, а фирменные иллюминаторы Little Harbor по левому и правому борту усиливают общую атмосферу. Полноценный штурманский пост с сиденьем и штурманским столом расположен в корме по левому борту для эффективной работы. Камбуз устроен в проходе правого борта и предлагает обширные рабочие поверхности и места для хранения: двойная раковина из нержавеющей стали, столешницы Corian и холодильник/морозильник Seafrust с фирменной угловой дверцей Little Harbor и нержавеющей полками внутри двери. Кулинарное оборудование включает плиту Force 10 из нержавеющей стали на карданном подвесе с тремя конфорками и духовкой, а также микроволновую печь; многочисленные ящики, шкафчики и отсеки для хранения поддерживают порядке провизии, а электрические насосы для откачки из раковин и холодильника делают

быт на борту еще более удобным.

Общие характеристики

Каждая деталь яхты доработана, чтобы сочетать вечную элегантность и надёжные эксплуатационные качества: шесть иллюминаторов корпуса из Lexan толщиной 1/2" с затемнением Marguard были обновлены, а вентиляция дополнительно усилена четырнадцатью открывающимися портами из нержавеющей стали. Над ними семь люков из нержавеющей стали с раздвижными сетками и защитными крышками обеспечивают безопасный и регулируемый приток воздуха, а все стеклянные линзы были заменены в 2008 году для сохранения прозрачности и долговременной надёжности. На каждой койке и у штурманского кресла установлены откидные защитные накладки из тика для дополнительной защиты, а мраморные столешницы в обоих санузлах и изящная мраморная инкрустация украшают главный салон и каюты. Мойки Kohler по всему судну завершают образ высококлассной отделки интерьера.

Электроника

У штурвала находится Raymarine E95 Hybrid Touch картплоттер/радар, в 2013 году установленный в специально изготовленной подставке и выступающий центром навигационной системы, созданной для уверенных переходов. Парусные приборы Raymarine Maxi, размещённые у входа в каюту, дают мгновенные показатели яхты, а дополнительные парусные приборы Raymarine обеспечивают многоуровневые и исчерпывающие показания. Удержание курса обеспечивает автопилот с отдельным пультом управления и процессорным блоком (CPU). Raymarine RD424D 4kW цифровой радар повышает чёткость радарной картины и общую ситуационную осведомлённость. Связь организована Icom VHF

радиотелефоном с микрофоном у штурвала и ручной портативной радиостанцией Icom M-5 для мобильного использования, а система Raymarine AIS улучшает отслеживание судна и управление движением.

Электрическая система

Изысканная электрическая архитектура обеспечивает комфорт и надёжность на борту яхты: установленный генератор Phasor K-2 мощностью 4.5 kW введён в эксплуатацию в 2017 году и имеет 137 часов работы; ему в паре работает Mastervolt Combi charger/inverter, а управление осуществляется через панель Masterlink MICC, смонтированную в тот же год, при этом распределение питания организовано через главный переключатель Bass с автоматическими выключателями 12V и 110V. Береговое питание подаётся через вход 110V 50-амп и шнур длиной 50', климат-контроль обеспечивает обратного цикла кондиционер MarineAir на 12,000 BTU, гарантируя комфорт в любую погоду. Энергетический запас внушительен: четыре бытовых аккумулятора 8D AGM и стартовый аккумулятор 4D gel, установленный в 2020 году, дополнены аварийным переключателем для запуска двигателя и вентилятором моторного отсека для дополнительной безопасности эксплуатации. Для повседневного удобства предусмотрено навигационное и ночное освещение, автоматическое подсветка в плечевых шкафах и в холодильной/морозильной камере, водонепроницаемая 12V розетка на палубе и множество 110V розеток в салоне, каютах и кокпите. Вся проводка проложена с учётом удобства обслуживания за съёмными тиковыми панелями, выделенная шина заземления для электроники минимизирует помехи, а вентиляторы в каютах были заменены в 2017 году, что завершает образ тщательно обслуживаемой системы, созданной для надёжного и комфортного плавания.

Палуба и корпус

Созданный, чтобы сочетать прочность с утончённым обликом, корпус выполнен ручной укладкой стеклопластика поверх сердечника Airex для исключительной жёсткости и заметно тихой, комфортной качки, а формованные из стеклопластика топливные и водяные баки и короб шверта интегрированы для долговременной надёжности. Внутренний литой свинцовый балласт точно размещён для устойчивой, предсказуемой остойчивости яхты. Палуба, также выполненная ручной укладкой из стеклопластика с сердечником Divinycell, отделана тиковой накладкой толщиной 5/8 дюйма, придающей долговечную элегантность под ногами. Лакированная тиковая наружная отделка дополняется высококачественными иллюминаторами, люками и капотными вентиляционными дефлекторами из нержавеющей стали, а защитный поручень из тика, покрытый Awlgrip, со стальной ударной кромкой сочетает защиту и изящный акцент. Корпус окрашен в выразительный Little Harbor Blue Awlgrip, борта, палубы, кокпит и рубка были перекрашены Awlgrip в 2015 году до яхтного блеска. В движении фольеобразный шверт и руль повышают парусные характеристики, а недавно очищенная от старого покрытия и заново лакированная тиковая отделка отражает тщательный и внимательный уход.

Паруса и такелаж

Созданная для точного управления и надёжности в дальних походах, парусная планировка опирается на роликовую систему закрутки фока Harken и электрический грот Hood Stoway с намоткой в мачту, оборудованный самозажимной лебёдкой аутхаула Barient 28+, а мачта поднимается на 63 feet 5 inches над водой. Изолированный задний стей Navtec сочетается с гидравлическим гика-вангом Navtec и

гидравлическим задним стеем с аварийным талрепом и двухфункциональной панелью управления в кокпите, а отдельная направляющая и фал для трейсейла обеспечивают мгновенную готовность к штормовым условиям. Комплект стакселя включает сам стаксель, внутренний форштевень с быстросъёмом, раннеры, фал, шкоты и четыре блока, а полный спинакерный набор включает полюс для спинакера, подъёмник основания полюса (butt hoist), топ-лифт, foreguy, хранение полюса в мачте, две шкотовые линии, два блока, внутренние фалы и лебёдку фалов Barient 21, дополненный карбоновым выносным штырем (whisker pole) для превосходной работы на курсовых галсах. Траверса шкота грота была модернизирована в 2010 году, и яхта оснащена стоячим такелажем 1x19, установленным в 2007–2008 гг. Парусный гардероб включает Quantum 135% tri-radial стаксель (2023), грот Quantum Hydranet (2024) и штормовой стаксель Doyle, а управление парусами сделано решительным и лёгким двумя электрическими основными лебёдками Barient 32-ST-PW-S, вторичными/спинакерными лебёдками Barient 27-48-ST по левому и правому борту, лебёдкой шкота Barient 28+ ST и лебёдками фалов Barient 21-33-ST.

Механическое оборудование

Топливные и водяные баки отформованы из стеклопластика, что максимально увеличивает их вместимость и обеспечивает долговременную надёжность, а защита трюма выполнена с резервированием: две автоматические электрические трюмные помпы дополнены двумя ручными насосами. Эффективность ходовой части повышена благодаря складному винту Flex-o-Fold, установленному в 2008 году, а опора вала оснащена резаками для лески и дефлекторами, предохраняющими от наматывания и обрастания. Носовой подруливающий двигатель Sidepower SE100 24V обеспечивает точное

маневрирование на низкой скорости и облегчает швартовку, а для реальной автономности в море судно несёт набор запасных частей и ремонтных комплектов, включая комплекты для ремонта насосов и санузла, а также многочисленные запасные детали для двигателя и генератора, что даёт уверенность в длительных переходах.

Дополнительное оборудование

Каждая деталь на яхте продумана для повышения комфорта и функциональности: на носовой палубе установлена система промывки морской водой, в камбузе — выделенный кран, а во встроенном люке в корме расположен заподлицо встраиваемый горячий и холодный душ пресной водой с водоразборным краном для удобной промывки палубы. Обслуживание подвесного мотора упрощено благодаря специальному крану-стреле из нержавеющей стали, а посадка на борт комфортна и лёгка благодаря складной кормовой трапике с нержавеющей рамой и ступенями из тика; к этому добавлен лакированный тиковый лаунч для подвесного мотора с защитными накладками из нержавеющей стали. Для защиты от непогоды на борту хранятся штормовые чехлы для входа в кубрик, защитные сетки, двери и вкладыши люков, а покрывала Sunbrella и полный комплект наружных тиковых чехлов сохраняют отделку и придают яхте ухоженный вид. Для тени и защищённого управления предусмотрен изготовленный на заказ доджер с окнами и поручнем из лосячьей кожи (2017), который интегрирован с бимини с окнами, закрывающим место рулевого и переднюю зону сидений (2017); соединяющее окно между доджером и бимини с боковыми шторами (2017) создаёт укрытый и водонепроницаемый кокпит. Ночное плавание и видимость обеспечены комбинированным мачтовым стробом/триколором и 360° белым огнём, дополненными прожекторами на спредерах и масляной лампой Aqua Signal для безопасного

прохождения в темноте. Якорное вооружение полное и готово к любой стоянке: якорь Bruce 33 lb с 250' 5/16" HT цепью и шнуром, якорь CQR 45', якорь Fortress FX-37 и якорная лебёдка Maxwell для надёжной постановки на якорь. Развлечения на борту обеспечивает стереосистема JVC DVD/CD/AM-FM (2011), питающая две пары динамиков Boston Acoustics 700 для качественного звучания в салоне и кокпите. Для выхода на берег и исследований побережья имеется надувной тендер AB 9'6" с алюминиевым корпусом (2024), оснащённый подвесным мотором Yamaha 4 HP. Комплект средств спасения обширен и поддерживается в порядке: спасательная шлюпка Winslow на шестерых (2012), модуль Man Overboard (MOM 8, 2006) с подковообразными кольцами, спасательными мешками и стробоскопами, Lifesling, многоблочная система подъёма MOB, несколько спасательных жилетов и шесть кнехтовых фендера для защиты при швартовке. На стоянке за якорем 150-watt солнечная панель, установленная на бимини, в паре с контроллером заряда Victron MPPT тихо поддерживает заряд батарей, обеспечивая комфорт длительных путешествий.

Исключения

В состав продажи MALAMOK не входят бинокли или другое личное электронное оборудование, удочки и сопутствующие снасти, частные произведения искусства, восточные ковры или спасательные жилеты PFD.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

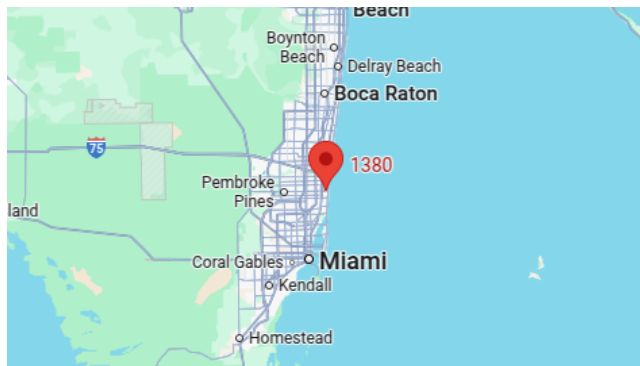
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019