

TARTUGA - BENETEAU



Производитель: [Beneteau](#)

Ширина: 15' 0" (4.75 m)

Год постройки: 2012

Мин. осадка: 19' 8" (6 m)

Модель: Oceanis 48

Макс. осадка: 19' 8" (6 m)

Цена: \$275,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Charleston, United States

Длина по КВЛ: 47' 0" (14.60 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	17
КОНТАКТЫ	25

ОПИСАНИЕ

Полностью обновлённая океанская парусная яхта — готова к дальним переходам

Эта turnkey парусная яхта с историей участия в ARC подготовлена для самостоятельных океанских переходов. Судно прошло капитальный рефит и обеспечивает высокую автономность и надёжность при длительных походах.

Энергетика и автономность: солнечная батарея 1,05 кВт в сочетании с литиевой батареей 560 А·ч и встроенным опреснителем обеспечивают максимальную самообеспеченность вдали от берегов.

Такелаж и паруса: в 2024 году установлены новый стоячий такелаж, а также грот и генуя 2024 года — готовность к океану подтверждена современной оснасткой.

Навигация и электроника: полный комплект навигационного и электронного оборудования для уверенного планирования переходов и безопасного прохождения рейсов.

Комфорт и управляемость: трёхзонная система кондиционирования, носовой подруливающий винт для точного манёврирования и корпус с мелким осадком, открывающий доступ к большим районам для крейса и мелководным бухтам.

Рабочая палуба и тендер: стильная кормовая арка с кранцами поддерживает чистоту палубы и обеспечивает надёжный спуск и хранение тендера.

Интерьер: изысканная и практичная планировка — 3 каюты и 2 санузла — для комфортной жизни на борту при длительных переходах.

В комплекте: тендер Highfield 2021 года с 20 сильным подвесным мотором.

Эта судовая комбинация автономности, обновлённой оснастки и комфортного интерьера делает яхту идеальным выбором для тех, кто ищет готовое к дальним водным приключениям парусное судно.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2012

Страна:
United States

Год постройки:
2012

Размеры

Длина:
47' 0" (14.60 m)

Ширина:
15' 0" (4.75 m)

Мин. осадка:
19' 8" (6 m)

Макс. осадка:
19' 8" (6 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
175 Gallons

Запас топлива:
105 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Sail Drive

Производитель:

Yanmar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ

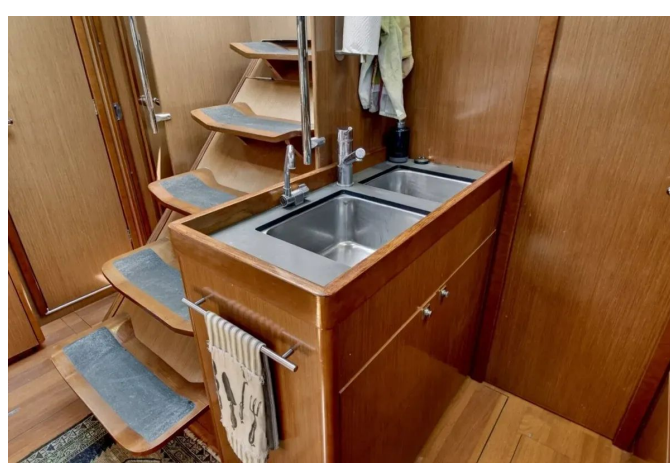




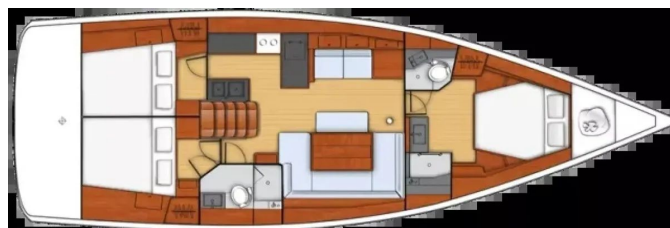
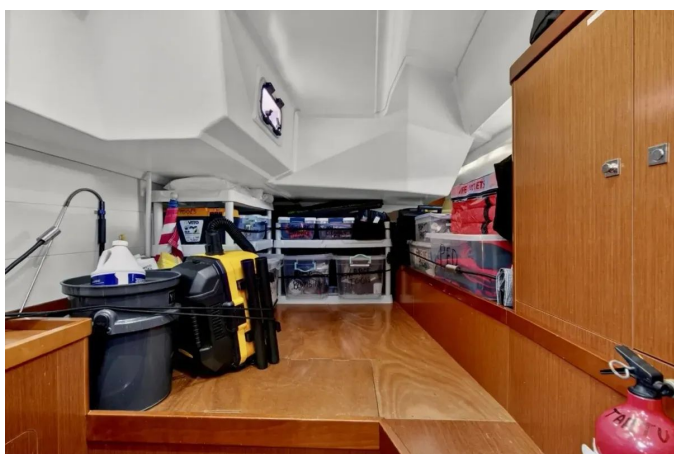


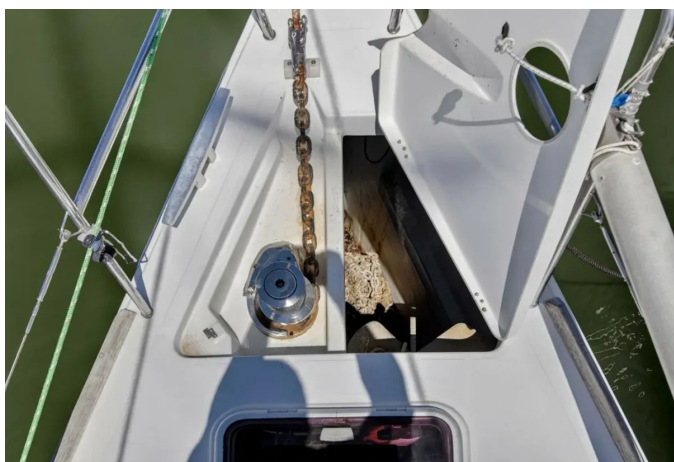














ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Описание

Tartuga — проверенная и тщательно обновлённая Beneteau Oceanis 48, подготовленная для следующего этапа дальних переходов по синему океану. После пересечения Атлантики в составе ARC 2024 и сезонного круиза по Багамам в 2025–2026 годах она предлагается как полностью готовая к плаванию, хорошо укомплектованная яхта, на которой уже выполнены основные регламентные работы и обновления, характерные для судна этого размера. В 2024–2026 годах владелец провёл капитальный рефит: в 2024 году установлены новый грот и генуя North, новая стальная обноска стоячего такелажа, аккумуляторная батарея 560Ah lithium и автопилот B&G NAC-3; в 2025 году выполнена замена или модернизация saildrive до SD60, проведён серьёзный ремонт электрической системы и установлена высокопроизводительная альтернатор Balmar; в 2026 году смонтирован новый многофункциональный картплоттер Simrad двенадцати-дюймовый и нанесено свежее антикоррозийное покрытие подводной части, а также произведено недавнее обслуживание двигателя и saildrive для поддержания готовности к круизам. Tartuga полностью оснащена для дальних переходов: 1,050W солнечная батарея, установленная на индивидуальной арке из нержавеющей стали, опреснитель Schenker, трёхзонная система кондиционирования, носовой подруливающий Thruster, три электрических лебёдки Harken, электрическая якорная лебёдка, AIS, Starlink и мелководный киль с осадкой шесть футов; в комплекте также 2021 Highfield 340 алюминиевый RIB с подвесным мотором Tohatsu 20 HP. Привлекательная планировка владельца с тремя каютами и двумя санузлами обеспечивает простор и комфорт для пары,

семьи или гостей, сохраняя обильные места для хранения и удобную, пригодную для постоянного проживания организацию пространства. Яхта находилась в частной собственности и не использовалась в чартере, не имеет известных повреждений от ураганов или значительных конструктивных дефектов, активно обслуживалась и существенно модернизировалась текущим владельцем. Судно зарегистрировано в USCG, корректно импортировано с документацией CBP-7501 и доступно для немедленного осмотра в Safe Harbor Charleston City Marina.

Обзор

Tartuga — это Beneteau Oceanis 48, спроектированная и оборудованная для спокойных дальних переходов, предлагается в полностью подготовленном к плаванию состоянии, никогда не сдавалась в чартер и не имеет известных повреждений от ураганов или структурных дефектов. Мелководный киль даёт осадку 6 футов, планировка включает три каюты и два санузла, а простоту управления парусами и безопасность на палубе обеспечивают рулонный грот в мачте, рулонный генуя и уверенность носового подруливающего винта. Недавние вложения в системы и комплект парусов включают полную переработку 120V электрики с 50 Amp береговым вводом в 2025 году, новый инвертор/зарядное и изоляционный трансформатор, установленные в том же году, модернизированный альтернатор и новые паруса North (главный и генуя) в 2024 году с заменой проволочного стоячего такелажа также в 2024 году. Характер хода и универсальность парусности расширены наличием Code-0 (добавлен в 2020), шкот-палубой для спинакера и трёх электрических лебёдок, а автономность на борту увеличена опреснителем Schenker Zen 30 DC и внушительной домашней батареей 560 Ah LiFePO₄, установленной в 2024 году.

Энергетическая архитектура сосредоточена на кормовой арке, которая

поддерживает 1,050 watts солнечной генерации, заряжая литиевую домашнюю батарею, служит для подъёма динга и крепления солнечных панелей и несёт алюминиевый RIB Highfield 340 2021 года с подвесным мотором Tohatsu 20 HP 2021 года. Навигация и развлечения также получили современные обновления: двенадцатидюймовый Simrad NSSEVO3S установлен в 2026 году и дополняет аудиосистему Fusion с динамиками в кокпите, установленную в 2024 году. Подводная часть обслужена: корпус был профессионально подготовлен и отшпатлёван перед нанесением антифouling Sea Hawk Biosor TF в апреле 2026 года, а saildrive был заменён и модернизирован в 2025 году с заменой жидкости на Rotella T 15W40 в апреле 2026 года.

Парусная планировка специально продумана для управления в малой команде: рулонный грот в мачте и рулонный генуя с основными парусами North 2024 года и Code-0 для слабого ветра, обновлённый проволочный стоячий такелаж 2024 года даёт дополнительную уверенность, а большинство контрольных концов выведено в кокпит. Управление парусами упрощено двумя электрическими первичными лебёдками Harken, одной электрической лебёдкой на кубрике Harken и дополнительной ручной Harken на кубрике; на палубе есть такелаж для спинакера, штанга спинакера, жёсткий бум-ванг, две направляющие для генуи с блоками, раздвоенный стаксельный задний рельс и главный шкотовый упряж на верхней арке. Регулярные обновления продолжаются: сцепление для шкота джеба было заменено в 2025 году, а примерно 75% бегучего такелажа — главный фал, фал генуи, топпинг-лифт, оутхаул, ванг, фал рулона и главный шкот — были обновлены в 2024 году.

Эргономика палубы и комфорт гостей отражают продуманный дизайн с широкими бортовыми проходами и чистой фордеком для уверенного перемещения и просторным кокпитом, организованным вокруг двух штурвалов и центрального столика со стеллажом, освещением и

нержавеющими поручнями для приёма гостей и спокойного вахтенного дежурства. Новые подушки для сетки в кокпите появились в 2026 году и дополняются шестью складными кокпитовыми подушками, тентом-лодджером, бимини и боковыми шторами из сетки; в 2025 году в бимини и лоджер были добавлены окна из эйзингласа для лучшей видимости и укрытия. Вместительный баковый объём обеспечен двумя большими кокпитовыми ящиками, дополнительными отделениями в настиле кокпита, отдельным баллоном для пропана и отделением для спасательного плота под штурвалом. Электрическая откидывающаяся транцевая платформа, оснащённая новым приводом в 2025 году, образует щедрую плавательную платформу и поддерживается лестницей для купания и душем в кокпите, закрываясь для безопасных сидений при поднятии. Якорная оснастка готова для круиза: главный якорь Rocna 73 lb на более чем 150 футах цепи, запасной якорь Delta 55 lb и 12V DC Lewmar 1,500W автоматическая лебёдка на носу с проводным пультом в руках; нержавеющая носовая арматура с двумя роликами для якоря, якорная/цепная яма и большой трюм для парусов на фордеке с лестницей и полками держат снаряжение в порядке, а шесть алюминиевых швартовых кнешей и красивая деревянная пасарелла дополняют комплектацию. Алюминиевая арка также вмещает подъёмник для динга, подъёмник двигателя, солнечные кронштейны, крепление для Starlink и кронштейн для подвесного мотора.

Крупная электрическая модернизация 2025 года привела Tartuga в современное состояние для длительных переходов и международной совместимости, добавив шесть солнечных панелей Victron Energy по 175W каждая (1,050W суммарно) на арке с контроллерами заряда Victron, современную 12V распределительную панель и усовершенствованное управление энергией. Системы аккумуляторов и запуска состоят из четырёх Bosch S5 A05 AGM 60Ah батарей для носового подруливающего винта, установленных под V-койтой, двух ECO-Worthy 12.8 280 Ah Lithium

Iron Phosphate домовых батарей (560 Ah суммарно) и стартовой батареи Banner Buffalo Bull 605-02 Group Size 31 105Ah 100CCA. В навигационной станции Victron Energy Multi Control инвертор/зарядное и Victron Cerbo GX с дисплеем обеспечивают централизованный контроль. Возможности берегового питания расширены в 2025 году за счёт 50A 125/250V и 30A 125V вводов, а также двух 50A береговых кабелей; судно проволочено для U.S. 120/240V 50A split-phase и также может принимать европейские 230V/50Hz с соответствующим адаптером (не включён).

Задokumentированный объём работ включал демонтаж устаревшего оборудования, перезапитку под новые системы, установку автоматов и предохранителей, Victron Energy Auto Transfer для всех 120V нагрузок, Victron Quattro 12/3000/120/230V инвертор/зарядное с органами управления, Acme Auto Transformer 15 kVA изоляционный трансформатор для преобразования split-phase в single-phase для бортовой сети, DC-DC конвертер для стартовой батареи двигателя, Balmar XT DF 170 J10 175A альтернатор, укомплектованный 50A 50-футовый 220V береговой кабель, 10 kVA автоматический переключатель питания, подготовленный под будущий генератор, новые 110V розетки с USB-C портами для быстрой зарядки по всему судну, перепроводку существующего берегового ввода для использования портативного генератора и замену DC проводки домашней батареи; счета за работу доступны по запросу.

Электроника и навигационное оборудование актуальны: 12 дюймовый Simrad NSSEVO3S установлен в 2026 году вместе с двумя дисплеями ветра Simrad и двумя дисплеями глубины и скорости Simrad. Функции автопилота управляются с носового штурвала, установлен B&G NAC 3 автопилот (2024) с гидравлическим приводом L & S для точного слежения. Связь и ситуационная осведомлённость включают AIS передатчик/приёмник, фиксированный VHF Simrad RS20S с микрофоном и два магнитных компаса Plastimo размер 6 на приборных панелях штурвалов. Развлечения и связь обеспечены системой Fusion с двумя

динамиками в кокпите и двумя в салоне (2024) и маршрутизатором Starlink с антенной, установленными на индивидуальном кронштейне. Системы водоснабжения и баки поддерживают длительную автономию. Опреснитель Schenker Zen 30 DC обеспечивает эффективное производство воды, пресная вода хранится в трёх баках из сшитого полиэтилена общей ёмкостью 175 gallons с заправочными горловинами на палубе и 12V DC Johnson Pump 5.0 GPM системой давления; аккумулятор бака был обновлён в 2025 году. Горячая вода подаётся бойлером Quick B3 Nautic Boiler 40 ёмкостью 10.6 gallons, установленным под правым бортом. Санитария обеспечивается двумя резервуарами для сточных вод из сшитого полиэтилена; задний санузел оснащён ручным морским туалетом Jabsco, заменённым в 2024 году с основными шлангами, обновлёнными в 2025 году, а передний санузел оборудован электрическим мацерационным туалетом Raritan, установленным в 2025 году. Серая вода отводится двумя 12V DC насосами для душа Whale под раковинами, на борту три раковины и два душа. Запас топлива 105 gallons в двух полиэтиленовых дизельных баках под кормовыми койками, а система откачки воды включает один электрический и один ручной насос с отдельным отсеком для хранения LPG.

Интерьер сочетает тёплую отделку из тика с ярким современным стилем, создавая уютный салон и хорошо организованные кабины. Кухня расположена с бака у входа в компаньонвей в L-образном исполнении со стальной мойкой, плитой ENO на три конфорки с духовкой на LPG, установленной в 2025 году, и универсальной микроволновкой/аэрогрилем/духовкой, установленной в 2025 году. Холодильное хранение состоит из двух 12–24V агрегатов Vitrifrigo — морозильник верхнего открытия 26 gallons и холодильник фронтального открытия 34 gallons. Напротив кухни располагается просторный санузел с отдельным душем для гостей и дневного пользования, в салоне U-образная сетка со столом справа и дополнительными сиденьями

слева, а также обильные места для хранения над головой и под сиденьями. Две кормовые гостевые каюты предлагают комфортабельные двухместные койки с вентиляцией и шкафами, а передняя собственная каюта владельца имеет центральную койку, множество мест для вещей, туалетный столик с сиденьем и ванную с отдельным душем.

Климат-контроль обеспечивают три зонных блока Dometic Cruise обратного цикла суммарно 24,000 BTU, расположенные под V-койтой и под диваном-обеденной зоной справа, дополненные несколькими 12V вентиляторами; аудиосистема Fusion обслуживает салон и кокпит, телевизор добавлен в 2025 году.

Механически Tartuga приводится в движение двигателем Yanmar 4JH4-TE 75 HP со saildrive, на одометре 2,431 часов. Судно получило модернизированный saildrive SD 60 в 2025 году, с заменой жидкости saildrive в апреле 2026 года; 2,000 часовое обслуживание двигателя было выполнено в 2025 году, а моторное масло, топливные фильтры и импеллер заменены в апреле 2026 года. Зарядная способность усилена модернизацией альтернатора Balmar в 2025 году, на портовом штурвале установлен панель управления двигателем для удобной эксплуатации. Манёвренность при швартовке и вблизи берега обеспечивается 12V DC носовым подруливающим винтом MaxPower с органами управления у штурвала и 12V DC Lewmar 1,500W якорной лебёдкой с проводным ручным пультом. Опреснитель Zen остаётся на борту для увеличения автономности.

Комплектность по безопасности и дополнительное оборудование всесторонне для океанских переходов: спасательный плот Arimar на шесть человек (2024) с сервисом до 09/2026, EPIRB Ocean Signal (2024) с истечением срока в октябре 2034, штанга и флаг MOB (2024), аварийная сумка (дату сервиса уточнить), четыре огнетушителя, огнеупорное покрывало, страховочные леера и спасательные жилеты.

Дополнительные удобства для круиза включают складной велосипед,

купленный в 2025 году, запасные части и хорошо укомплектованный набор инструментов.

Детальная история внимательного обслуживания подчёркивает состояние судна Tartuga. В 2025 году была проведена широкая программа работ по системам и изнашиваемым элементам — обновлены светильники в передней каюте, заменён мотор редуктора правой лебёдки, обновлены клапаны селектора водяных баков и мембрана гидробака, заменён аварийный выключатель двигателя, обслужен подвесной мотор, обновлено 75% бегучего такелажа, обслужен холодильник, смазаны лебёдки, заменён привод платформы для купания и втулки, проверено и отрегулировано рулевое управление, заменены кормовые леера и нанесено свежее лого. В 2026 году заменены два фильтра опреснителя, в апреле произведена замена жидкости в saildrive, в апреле выполнено сервисное обслуживание двигателя с заменой масла, топливных фильтров и импеллера, а дно перекрашено в апреле, что оставляет Tartuga готовой к следующей главе исследований синего моря.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

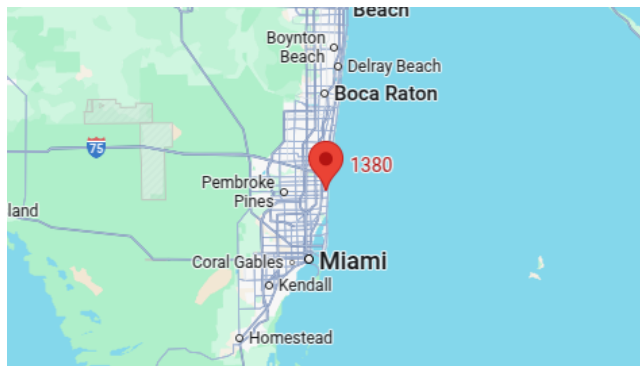
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019