

AILA - FOUNTAINE PAJOT



Производитель: [FOUNTAINE PAJOT](#)

Ширина: 25' 0" (7.70 m)

Год постройки: 2020

Макс. осадка: 13' 8" (4.17 m)

Модель: N/A

Крейсерская скорость: 7 Knots (8.06 MPH)

Цена: \$825,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Fort Pierce, United States

Длина по КВЛ: 47' 0" (14.33 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	21
КОНТАКТЫ	30

ОПИСАНИЕ

Fountaine Pajot Saona 47 Maestro — 2020

Безупречный парусный катамаран Fountaine Pajot Saona 47 Maestro 2020 года, представлен в состоянии «под ключ» и специально подготовлен для серьезных оффшорных и океанских переходов. Это элегантное и надежное судно — идеальный выбор для владельца, ценящего простор, комфорт и автономность в голубой воде.

Основные преимущества:

Владельческая каюта full-beam, расположенная в портовом корпусе, обеспечивающая приватность и впечатляющий уровень комфорта.

Мощный литиевый бортовой банк емкостью 1 260 А·ч для долговременной автономной работы систем.

Навигация и электроника Garmin — современное и надежное судовое оборудование.

Гидравлическая купальная платформа для удобного доступа к воде и работ с тендером.

Опреснительная установка (watermaker) для независимого обеспечения пресной водой в длительных переходах.

Спутниковая связь Starlink для стабильного интернета в море.

Показание моточасов двигателей: 638 ч — готова к новым путешествиям без лишней подготовки.

Этот Saona 47 — настоящий океанский крейсер, готовый к дальним маршрутами и кругосветным плаваниям. Ко-брокерство приветствуется.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2020

Страна:
United States

Год постройки:
2020

Размеры

Длина:
47' 0" (14.33 m)

Макс. осадка:
13' 8" (4.17 m)

Ширина:
25' 0" (7.70 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
7 Knots (8.06 MPH)

Запас топлива:
248 Gallons

Запас воды:
185 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
3

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

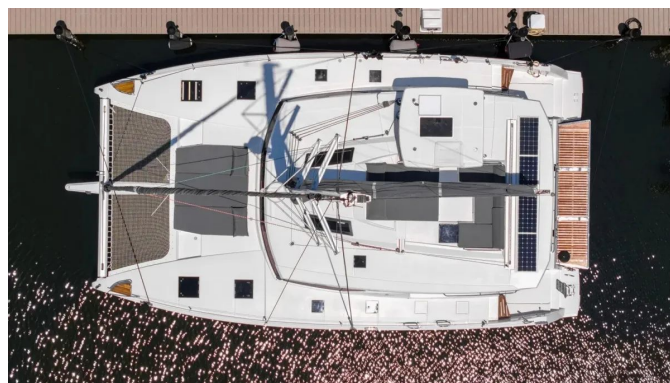
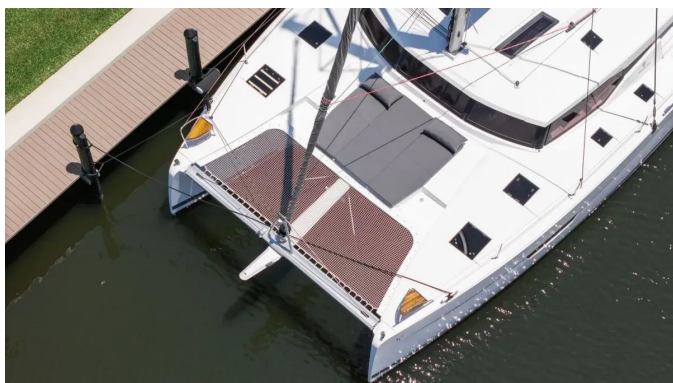
Volvo

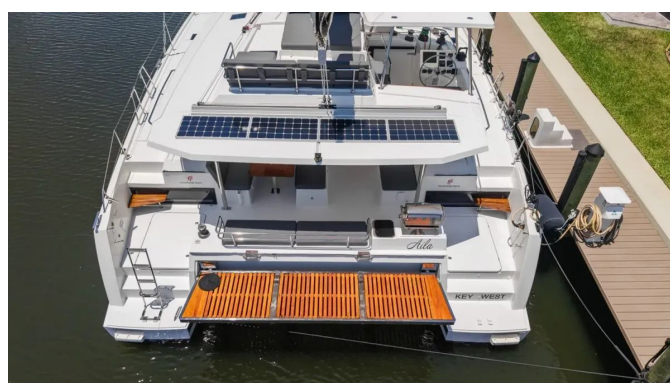
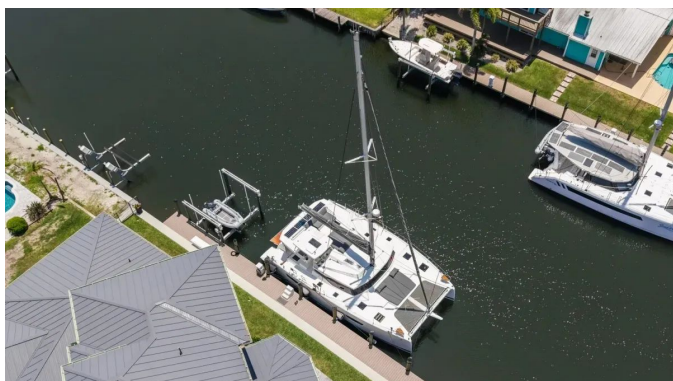
Тип топлива:

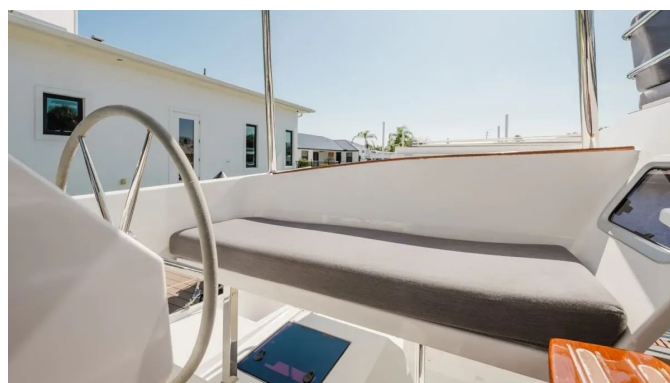
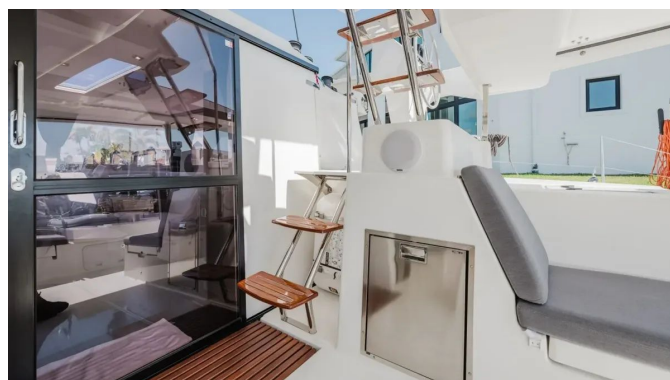
Diesel

ГАЛЕРЕЯ

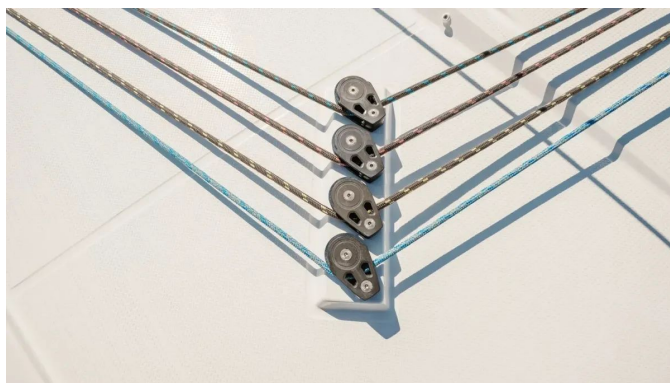
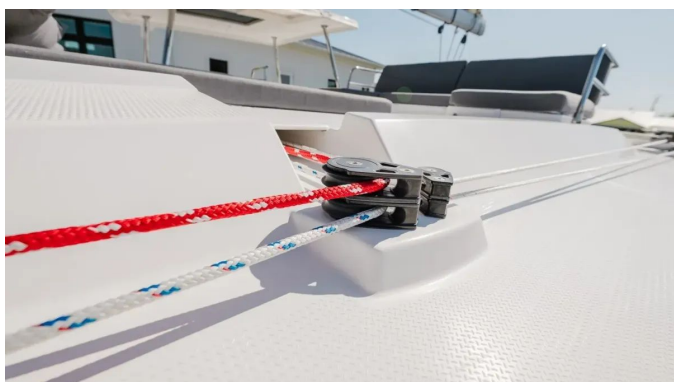






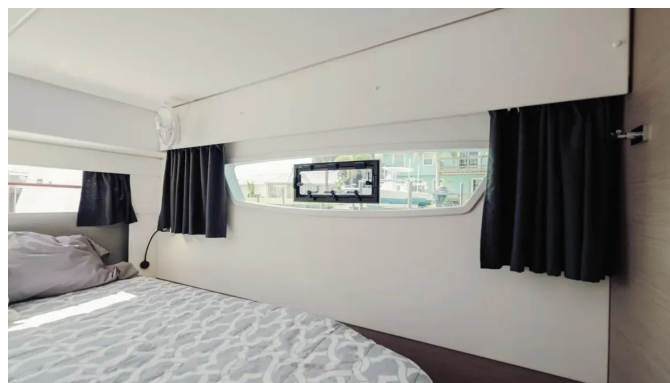
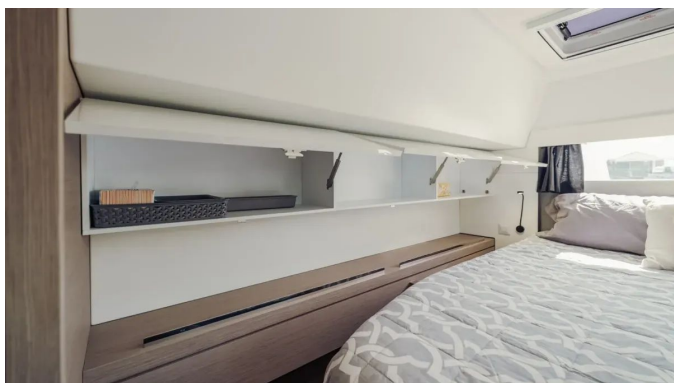
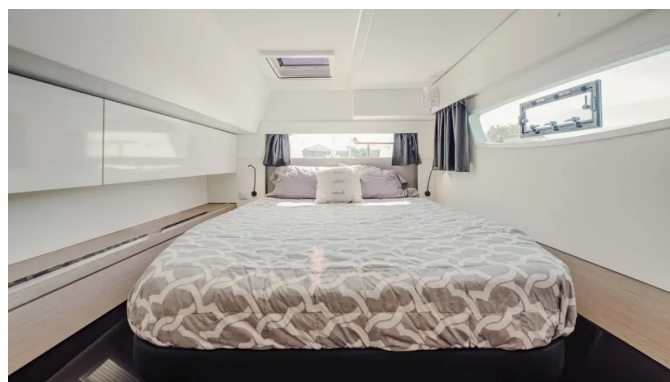
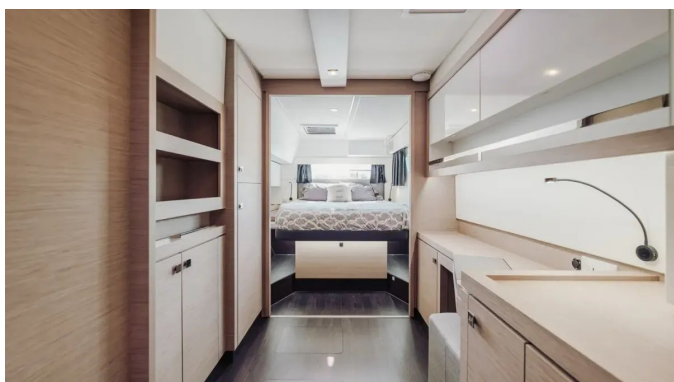


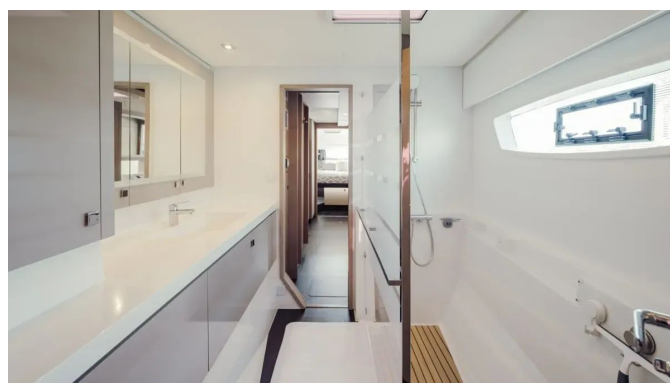
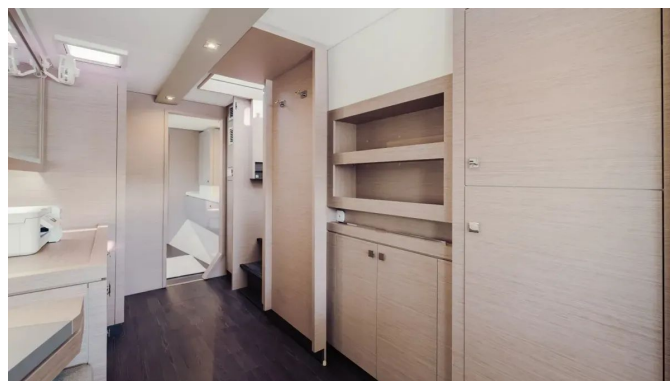


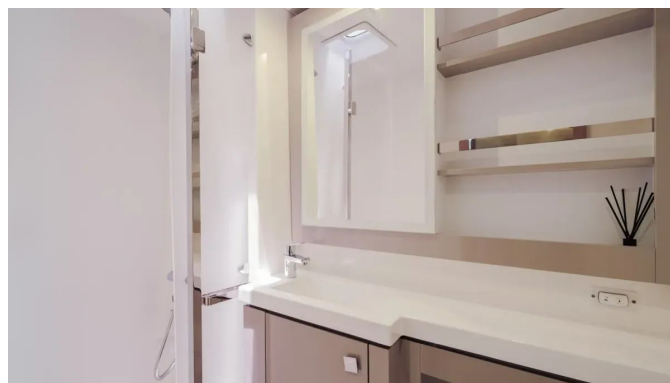
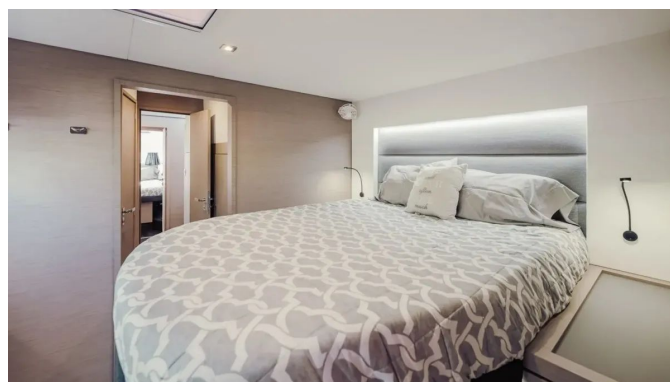
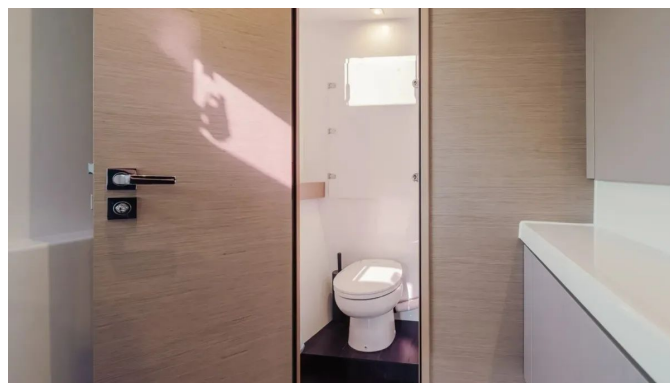
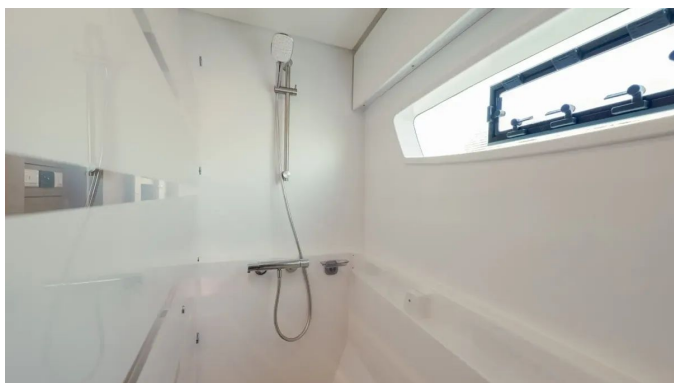


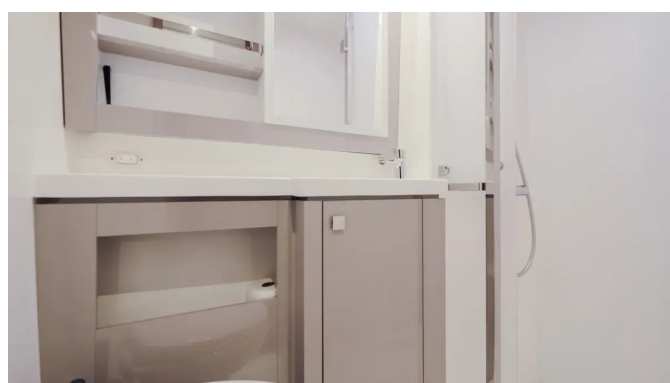


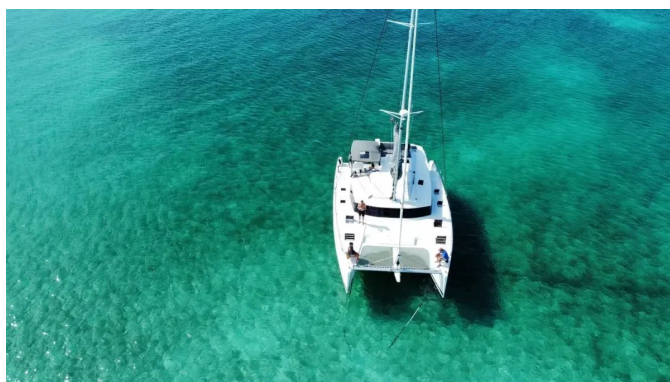
















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Особенности

Тщательно продуманная для лёгкого и комфортного крейсерства, эта яхта предлагает изысканную планировку с тремя каютами и полноценной владельческой каютой по левому борту, дополненную гидравлической платформой для купания и встроенным опреснителем, а двойные двигатели Volvo D2-60 обеспечивают уверенную ходкость и при этом имеют исключительно небольшую наработку — всего 638 часов, что делает её готовой к новым путешествиям.

Описание

Впервые появившаяся на рынке в 2020 году яхта Fountaine Pajot Saona 47 Maestro S/V Aila (hull #120) предлагается в безупречном, полностью готовом к выходу в море состоянии. Признанная одной из самых удачных парусно-крейсерских мультитулов в своём классе, Saona 47 сразу после выхода получила титул Best Multihull Cruising Boat от SAIL Magazine в категории 41–50 ft, и Aila наглядно демонстрирует те конструкторские достоинства, которые принесли этой модели признание. С общей длиной чуть менее 46 футов и внушительной шириной 25 футов она построена по строгим стандартам Fountaine Pajot и сертифицирована по CE Category A; под парусом яхта с лёгкостью превышает восемь узлов, обеспечивая управляемость и экономичность, благодаря которым эта модель известна во всём мире. Продуманная планировка Saona 47 представлена на Aila конфигурацией Maestro с тремя каютами, при которой весь портовый корпус отведён под приватный владельческий люкс, создавая уровень комфорта для проживания на борту, свойственный гораздо большим судам. Aila оснащена и содержится для длительных океанских переходов

и кругообразного круизинга, сочетая надёжные системы с тщательным обслуживанием. Ходовую часть обеспечивают два дизельных двигателя Volvo Penta с примерно 638 моточасами, при этом сохраняются полные записи о техобслуживании, свежая покраска днища и защита Propspeed. Модернизации электроники и систем включают значительную солнечную генерацию, литиевый аккумулятор Lithionics ёмкостью 1,260 Ah и полный комплект электроники Garmin, а для автономности в дальних переходах установлены опреснитель воды, дайв-компрессор и парус Code 0, изготовленный по спецзаказу. Пошлина уплачена, и эта яхта полностью готова отправиться в своё следующее большое путешествие.

Основные преимущества

Эта яхта Maestro с трёхкаютной планировкой владельца создана для утончённого круглогодичного проживания: полноценная каюта владельца в портовом корпусе включает отдельную душевую кабину, матрас с эффектом памяти и обширные места для хранения. Уверенную офшорную ходкость обеспечивают два дизельных двигателя Volvo Penta D2-60, каждый мощностью 60 hp и с наработкой 638 часов, в паре со складными винтами Flexifold, оснащёнными ножами для перерезания лески. Электрическая автономность значительна: основной аккумуляторный банк 1,260 Ah Lithionics LiFePO4 дополнен 400W заводскими солнечными панелями, инвертор/зарядным устройством Victron Quattro и генератором Panda 12 kW с наработкой 1020 часов. Навигация и обзор обстановки полноценны: два картплоттера Garmin 8410, автопилот Garmin Reactor 40, радар GMR 18 HD+, AIS 800 и форвардный сонар Pantropic PS51-TH. Дальнейшую автономность обеспечивает опреснитель Blue Water Desalination Explorer Modular 1800 с удобным дистанционным управлением из салона. На палубе гидравлическая опускающаяся плавательная платформа и подводная

подсветка создают привлекательную вечернюю атмосферу на якоре. Основные размеры яхты соответствуют масштабу и устойчивости, ожидаемым взыскательными мореходами: LOA 45.9 ft, beam 25.3 ft, draft примерно 4.4 ft, air draft 74 ft и GRT 18 tons. Тендер Highfield CL360 из hyalon оснащён подвесным мотором Yamaha 25 HP. При небольшой наработке двигателей, свежем окрашивании днища и нанесённом в мае 2026 года Propspeed, а также новой бегущей оснастке, установленной в 2025 году, судно демонстрирует тщательное обслуживание и готовность к немедленной эксплуатации.

Привод и управление

Два дизельных двигателя Volvo Penta D2-60, каждый мощностью 60 HP и с наработкой 638 моточасов, обеспечивают уверенную маневренность и экономичный крейсерский ход при переходах. Оба двигателя оснащены модернизированными выпускными коленами из нержавеющей стали и каждая установка комплектуется высокопроизводительным альтернатором Bosch, управляемым регулятором напряжения Wakespeed WS500, что гарантирует мощную зарядку бортового аккумуляторного банка в пути. Топливные предфильтры Racor 500 series сохраняют высокое качество топлива для двигателей и генератора. Под парусом складные винты Flexifold с резаками для лески максимально повышают эффективность хода и защищают от обрастания, а в рулевую систему добавлены шарниры rose joints для увеличения долговечности. Вместительный топливный бак объёмом 248 галлонов обеспечивает длительные переходы между портами.

Электроника и навигация

Навигационный пост яхты укомплектован полноценным навигационным

комплексом Garmin: идентичные картплоттеры Garmin 8410 установлены как на навигационном посту, так и на рулевом посту флайбриджа, к ним добавлен радар GMR 18 HD+ для широкого обзора обстановки, а автопилот Garmin Reactor 40 обеспечивает уверенное управление на дальних переходах. Базовая система дополнена транспондером AIS 800 и VHF от Garmin у поста управления, установлен новым датчиком ветра и дистанционным пультом автопилота для более точной управляемости и быстрой реакции. Подводную картину значительно улучшает форвардный сонар Pantropix PS51-TH в сочетании с ультразвуковым датчиком глубины Airmar, а на рулевом посту флайбриджа предусмотрены управление якорной лебёдкой и счётчик цепи для точной постановки на якорь. Для безопасности и удалённого контроля на борту имеются ACR GlobalFix V4 EPIRB и система дистанционного мониторинга Garmin OnDeck, а Wi-Fi-усилитель, установленный на распорках мачты, вместе с плоской антенной Starlink HD на жёстком бимини обеспечивают надёжную связь как в пути, так и на якоре.

Электрические, силовые и системы комфорта

Надёжная, тщательно продуманная электрическая база обеспечивает автономность этой яхты: четыре батареи Lithionics LiFePO4 дают ёмкость 1260 Ah для бытовой сети, увеличивая время стоянки на якоре при минимальном использовании генератора. Инвертор Victron MultiPlus 3000 W в сочетании с автотрансформатором Victron 100 A обеспечивает чистое и гибкое питание для береговых сетей 110 V (США) и 220 V (Европа), а контроллер солнечной зарядки Victron 100 A MPPT (Bluetooth Smart) управляет 400 W заводских солнечных панелей. Гибкость зарядки дополнена DC/DC-преобразователем Orion, который подзаряжает бортовую батарею от правого двигателя, и альтернаторами с регулированием Wakespeed на обоих двигателях для эффективной

зарядки от генераторов. Когда требуется мощность уровня сети, надёжный генератор Panda Fisher 15000i 12 kW (примерно 600 моточасов) обеспечивает стабильное энергоснабжение, а заряд от береговой сети контролируется зарядным устройством Victron Centaur 20 A. Комфорт и удобство тщательно продуманы по всему судну: шесть кондиционеров Dometic с технологией мягкого старта сохраняют интерьер прохладным и спокойным в тропических условиях, а гальванический изолятор защищает корпус при подключении к береговой сети. Практичные доработки включают электронный мониторинг топлива и воды, дополнительные розетки 12 V и 120 V по всей яхте и предварительную подготовку сантехники и проводки для стиральной машины 60 Hz. Развлекательная часть поднята на новый уровень благодаря модернизированной акустике Bose в салоне и кокпите, дополненной системой Fusion в остальных зонах, что завершает пакет электроники и комфорта, созданный для лёгкого и роскошного круизинга.

Салон и камбуз

Каюта владельца занимает весь портовый корпус яхты и оснащена прогулочной кроватью queen с матрасом с эффектом памяти на реечном основании и удобными розетками 110V/USB по обеим сторонам; VIP-каюта также укомплектована матрасом с эффектом памяти. Во всех трёх каютах созданы условия для спокойного сна: индивидуальные шторы-блэкаут и вентиляторы 12V, а на яхте имеются три электрических пресноводных санузла. Открытый салон и камбуз спроектированы для лёгкого приёма гостей как у причала, так и на якоре. Камбуз по левому борту, центрированный просторным островом, предоставляет обширные рабочие поверхности и место для подготовки как полноценных приёмов пищи, так и лёгких закусок, при этом отдельная навигационная станция размещена чуть вперёд по левому борту. В носовой правой части

расположен L образный диван с кофейным столом, который при необходимости трансформируется в дополнительное спальное место. Центр развлекательной зоны — Samsung QLED Slim 4K TV на запирающемся регулируемом выносном настенном кронштейне, дополняемый обновлёнными колонками Bose и интегрированной звуковой системой кокпита. Окна салона, как и окна кают, оснащены шторами-блэкаут и дополнительно защищены наружными солнцезащитными жалюзи. Для длительных переходов камбуз оборудован холодильником Isotherm 190R с двумя выдвижными ящиками, морозильником Isotherm 90L с улучшенными вентиляционными решётками и встроенным льдогенератором Isotherm clear ice, трёхконфорочной плитой на пропане с пропановым духовым шкафом и микроволновой печью. Вопросы безопасности и удобства с пропаном решены с помощью соленоида отключения и двух баллонов, а подача горячей и холодной воды под давлением обеспечивается 110V водонагревателем. Для хранения ценных вещей предусмотрен сейф с комбинированным замком. Объём пресной воды составляет 185 gallons, автономность питьевой воды увеличивает опреснитель Blue Water Desalination Explorer Modular 1800 с возможностью управления из салона.

Палуба и кокпит

Созданные для спокойных переходов и элегантной жизни на открытом воздухе, кокпит и рулевой пост закрыты жестким бимини с интегрированным световым люком, красными и белыми световыми акцентами и антенной Starlink HD для непрерывной связи. Полностью индивидуальные изинглас-ограждения с открывающимися окнами спереди и сзади защищают от непогоды, не ухудшая обзор, а подобранные наружные подушки Sunbrella в кокпите, на рулевом посту и на сандеке — дополненные полным комплектом уличных подушек для

кокпита, лаунж-палубы и фордека — делают каждое место одновременно комфортным и надёжным в море. Управление парусами становится лёгким благодаря электрической силе лебёдок на рулевом посту: Lewmar Evo 55 и Evo 50, а также дополнительная Lewmar Evo 50ST обеспечивают мгновенный и отзывчивый контроль. Гидравлический подъемник для надувной лодки и плавплатформы рассчитан на Highfield CL360 hypalon с подвесным мотором Yamaha 25 HP и выдерживает до 440 lbs. В лазарете размещён компрессор Bauer Jr. с мягким стартом для продолжительных подводных исследований, а задний кокпит оборудован для приёма гостей на свежем воздухе: холодильник, близкая умывальная раковина и газовый гриль Blaze Marine из нержавеющей стали, установленный на индивидуальном кронштейне. Практичная роскошь просвечивает в деталях: выходы для промывки пресной водой расположены в носовой и кормовой частях и в кокпите; трап Marquip с поручнем установлен на обоих корпусах; в лазарете предусмотрены четыре держателя для баллонов и крепления для удилищ; окна защищены солнцезащитными тентами Phifertex. Безопасность и обслуживаемость усилены аварийным двухдюймовым трюмным насосом мощностью 1/2 HP и врезными люками Lewmar, заменёнными в 2026 году. Вечернюю атмосферу и безопасное передвижение обеспечивают подводная подсветка и синие подсветки проходов, а бушприт с такелажем позволяет ставить геннакер или скричер. Подача пропана управляется запорным соленоидом и двойной системой баллонов для надёжного и контролируемого снабжения.

Парусная схема

Оснастка яхты Aila тщательно продумана для живого и эффективного хода на всех курсах: в её основе — грот с полными лангетами в сочетании с новым stack rack и главным фалом 10 mm Dyneema. Передний парус ставится и рифится с точностью на навивном механизме Profurl для

генуи, а носовой бушприт оснащён непрерывным фурлером Karver, который позволяет легко развернуть genaker или screecher. Большая часть бегучего такелажа обновлена в 2025 году, в инвентаре есть изготовленный по заказу у Sail Design синего и белого Code 0 для хода с попутным ветром, находящийся в практически новом состоянии, а новый чехол для грота уже заказан.

Безопасность и якорная система

Надёжное якорение обеспечено первичным якорем Ultra-Marine 45kg из нержавеющей стали 316L, смонтированным на Ultra flip swivel и управляемым электрической лебёдкой, с добавочной защитой в виде усиленной якорной пращи Mantus; запасной якорь Fortress с 300 feet якорного троса даёт уверенное удержание на различных типах грунта. Комплект средств безопасности комплексный и рассчитан на офшорные переходы, включая ACR GlobalFix V4 EPIRB, спасательный плот в контейнере (требуется повторная сертификация) и маркер SOS Dan Buoy MOB, что подчёркивает готовность к длительным переходам. Яхта Aila входит в число наиболее полно оснащённых Saona 47 на вторичном рынке, предлагая уровень состояния и комплектации, редко встречающийся в этой ценовой категории. Низкие моточасы на механизмах, недавний подъём на берег и тщательный рефит, охватывающий всё — от автономности энергоснабжения до офшорных систем безопасности — действительно делают её готовой к длительным переходам по открытому морю или к комфортной жизни на борту. В настоящий момент пришвартована в Форт-Пирс (Флорида), яхта Aila доступна для частных просмотров по предварительной записи — исключительная возможность подняться на борт полностью подготовленной яхты, которая по своим качествам почти не уступает новой.

Технические характеристики

Спущенная на воду в 2020 году, Aila — подержанная парусная яхта со стеклопластиковым корпусом, которая излучает спокойствие и утонченность в море, с шириной корпуса 25 feet 3 inches и максимальной осадкой 4 feet 2 inches. Внутренние помещения удобно располагают три каюты и три санузла, оборудованы системой кондиционирования, и судно приводится в движение надёжной дизельной силовой установкой. Под парусом и под мотором яхта демонстрирует уверенную и экономичную ходкость с максимальной скоростью 9 узлов и комфортной крейсерской скоростью 7 узлов. Для дальних переходов предусмотрен топливный бак ёмкостью 248 gallons (938.78 liters) и запас пресной воды 185 gallons (700.3 liters), а сухая масса судна составляет 13,800.

Двигатели

Привод обеспечивается парой идентичных встроенных двигателей Volvo D2-60 с sail drive; каждый двигатель развивает 60.00 HP (44.74 kW) и работает на дизельном топливе. Двойная установка идеально сбалансирована: как портовый, так и правый агрегаты имеют по 638.00 часов наработки, что отражает равномерную историю обслуживания и гарантирует стабильную и надёжную эксплуатацию судна.

Генераторы

Генератор Panda мощностью 12.00 kW с наработкой 1 020 часов обеспечивает яхте стабильное и эффективное электроснабжение для работы всех бортовых систем и поддержания высокого уровня комфорта.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

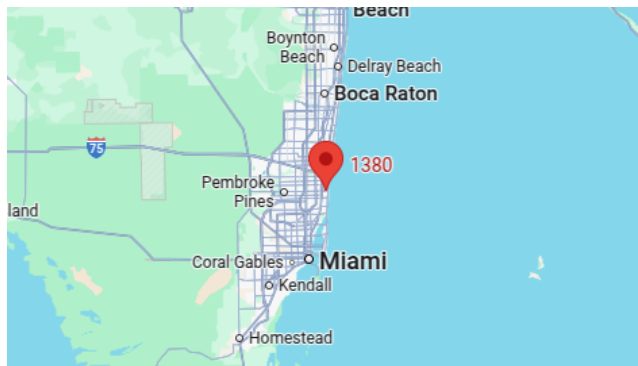
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019