

SATORI - CT YACHTS



Производитель: [CT YACHTS](#)

Ширина: 13' 0" (4.01 m)

Год постройки: 1980

Мин. осадка: 19' 8" (6 m)

Модель: 47 Center Cockpit Ketch

Макс. осадка: 19' 8" (6 m)

Цена: - Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Key West, United States

Длина по КВЛ: 47' 0" (14.33 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	9
Основная информация	9
Размеры	9
Скорость, емкости и водоизмещение	9
Корпус и палуба	10
Двигатели	10
ГАЛЕРЕЯ	11
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	31
КОНТАКТЫ	33

ОПИСАНИЕ

Back in the U.S. after three years of offshore passages through Central America and the Caribbean

Returned to U.S. waters after three years of continuous offshore passages through Central America and the Caribbean, this yacht brings a recent history of bluewater experience and proven reliability that will give new owners confidence from the first mile.

Снова в США после трёх лет переходов по Центральной Америке и Карибам

Яхта вернулась в воды США после трёх лет непрерывных океанских переходов по Центральной Америке и Карибам; за плечами — свежая история дальних плаваний и проверенная надёжность, которые подарят новым владельцам уверенность с первых миль.

===SECTION_SEPARATOR===

Refined CT 47 Cutter/Ketch – a distinguished offshore passagemaker

The CT 47 Cutter/Ketch blends classic proportions with modern cruising comforts; drawn by Kaufman & Ladd and built in Taipei Hsien, Taiwan, this seaworthy monohull is known for solid construction and dependable offshore behavior, making it a respected bluewater cruiser and long range passagemaker for both seasoned skippers and new ocean voyagers.

Изящная CT 47 куттер/кетч — достойный офшорный passagemaker

CT 47 в исполнении куттер/кетч сочетает классические пропорции с современным комфортом для круиза; проект Kaufman & Ladd и постройка в Taipei Hsien, Тайвань, дали прочный однокорпусный корабль с надёжной морепригодностью, что делает её признанным океанским крейсером и судном для дальних переходов как для опытных капитанов, так и для начинающих океанских путешественников.

===SECTION_SEPARATOR===

Impeccably maintained and ready to sail

Meticulously cared for and prepared for immediate use, this CT 47 offers a turn key experience: systems tuned, exterior refreshed, and interior comforts renewed so you can depart on your next cruise with confidence and ease.

Тщательно обслужена и готова к выходу в море

Тщательно содержимая и подготовленная к немедленному использованию, эта CT 47 предлагает «под ключ» решение: системы отрегулированы, внешние поверхности обновлены, интерьер приведён в порядок, чтобы вы могли отправиться в следующий круиз с уверенностью и без лишних забот.

===SECTION_SEPARATOR===

Key features:

This yacht's credentials include true bluewater pedigree with a robust hull and assured seakeeping for offshore passages; a cutter/ketch sailplan that offers flexibility and easy handling in varied wind conditions; a custom three cabin interior with two heads, an airy salon and a well appointed galley providing comfortable volume for extended living aboard; satin varnished teak joinery, teak and holly sole and fresh premium upholstery for a warm yacht class finish; substantial off grid capability thanks to a Victron power suite combined with 2000W of solar and a 300Ah lithium bank to run A/C, Wi Fi and modern comforts away from marinas; dependable propulsion from a Perkins 84 hp 4.236 engine with approximately 5,200 hours, a rebuilt transmission and a feathering propeller for quiet, efficient motoring; and a complete navigation and safety package including a Garmin 8616sx chartplotter, Raymarine hydraulic autopilot, refreshed running rigging with new lines and heavy ground tackle comprised of a 77 lb Bruce anchor with 300' of chain.

Основные характеристики:

Судовая документация включает истинный океанский потенциал: прочный корпус и уверенное поведение на волнении для офшорных переходов; парусный план куттер/кетч, обеспечивающий гибкость и простое управление в разных ветровых условиях; индивидуальный интерьер с тремя каютами и двумя санузлами, светлый салон и хорошо оборудованный камбуз, обеспечивающие достаточный объём для длительного проживания на борту; отделка сатиновым тиком, пол из тика и холли и новая премиальная обивка создают тёплую яхтенную атмосферу; высокая автономность благодаря системе питания Victron в сочетании с двухкиловаттной солнечной установкой и 300 А·ч литиевым банком, что позволяет эксплуатировать кондиционер, Wi-Fi и современные удобства вне марины; надёжная силовая установка Perkins 84 hp 4.236 с примерно 5 200 моточасами, перебранной трансмиссией и флюгерным винтом обеспечивает тихий и экономичный ход; полный навигационно-безопасный комплект включает картплоттер Garmin 8616sx, гидравлический автопилот Raymarine, обновлённый бегучий такелаж с новыми шкотами и прочный якорный набор — якорь Bruce 77 lb и 300 футов цепи.

===SECTION_SEPARATOR===

Spacious and Private Cabins:

The accommodation plan provides a forward V-berth with generous storage, a 140-gallon freshwater tank and a dedicated head equipped with a low-maintenance composting toilet, while the aft owner's stateroom features a queen berth, a private head with a new Raritan freshwater electric toilet with bidet, a separate shower and ample stowage for personal gear.

Просторные и приватные каюты:

Планировка обеспечивает носовой V-образный спальник с большим объёмом хранения, баком пресной воды на 140 галлонов и отдельным санузлом с малотехническим компостирующим туалетом, а кормовая

мастер-каюта оснащена кроватью queen, собственным санузлом с новым пресноводным электрическим туалетом Raritan с биде, отдельным душем и обильными местами для хранения личных вещей.

===SECTION_SEPARATOR===

Well Equipped Galley:

The galley is fitted with a stainless steel sink, an apartment size fridge/freezer, efficient electric appliances and abundant locker space, making provisioning and meal preparation aboard straightforward and practical for extended cruising.

Хорошо оборудованный камбуз:

Камбуз оснащён нержавеющей мойкой, холодильником морозильником «квартирного» размера, эффективной электротехникой и большим количеством шкафчиков, что делает запас продуктов и приготовление пищи на борту простым и удобным при длительных круизах.

===SECTION_SEPARATOR===

Low Hassle Systems:

Designed for low upkeep, the yacht includes a user friendly composting head, an economical main engine and thoughtfully engineered systems that minimize routine maintenance, ideal for long term cruising and liveaboard life.

Неприхотливые системы:

Яхта спроектирована с упором на минимизацию обслуживания: удобный в эксплуатации компостирующий туалет, экономичный главный двигатель и продуманная инженерия снижают регулярные затраты на обслуживание, что особенно ценно при длительных круизах и жизни на борту.

===SECTION_SEPARATOR===

Current Location:

Currently berthed at Boca Chica Key in the Florida Keys, this CT 47 offers an

excellent base for reef diving, island hopping and relaxed tropical living; the slip is not transferable, and multiple slips are presently available at approximately \$520 per month for those eligible for base privileges.

Текущая локация:

В настоящее время яхта пришвартована у Boca Chica Key во Флорида Кис; это отличная отправная точка для дайвинга на рифах, путешествий между островами и спокойной тропической жизни. Слип не переоформляется; для тех, кто соответствует требованиям базы, доступно несколько мест примерно по \$520 в месяц.

===SECTION_SEPARATOR===

More than a sailboat

More than a sailboat, this CT 47 is a luxurious floating home and a capable expedition sailboat equally at ease on ocean crossings or anchored in secluded bays; schedule a viewing to appreciate the balance, comfort and confidence this classic cruising yacht provides.

Больше, чем парусник

Эта CT 47 — больше, чем просто парусник: это роскошный дом на воде и способная экспедиционная парусная яхта, одинаково уверенно чувствующая себя как при океанских переходах, так и на стоянке в уединённых бухтах. Запланируйте осмотр, чтобы прочувствовать баланс, комфорт и уверенность, которые дарит этот классический крейсер.

===SECTION_SEPARATOR===

Yacht category keywords:

Bluewater Cruiser, Offshore Passagemaker, Cruising Yacht, Sailing Yacht, Liveaboard, Cutter Rig, Ketch Rig, Monohull, Classic Yacht, Expedition Sailboat, Ocean Going Cruiser

Ключевые слова категорий яхт:

океанский крейсер (Bluewater Cruiser), судно для дальних переходов

(Offshore Passagemaker), круизная яхта (Cruising Yacht), парусная яхта (Sailing Yacht), дом на воде (Liveaboard), куттер (Cutter Rig), кетч (Ketch Rig), однокорпусная яхта (Monohull), классическая яхта (Classic Yacht), экспедиционная парусная яхта (Expedition Sailboat), океанский крейсер (Ocean Going Cruiser)

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Парусные яхты

Год постройки:

1980

Подкатегория:

Парусники с Центральным Кокпитом

Страна:

United States

Модельный год:

1980

Размеры

Длина:

47' 0" (14.33 m)

Ширина:

13' 0" (4.01 m)

Мин. осадка:

19' 8" (6 m)

Макс. осадка:

19' 8" (6 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:

165 Gallons

Запас топлива:

125 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

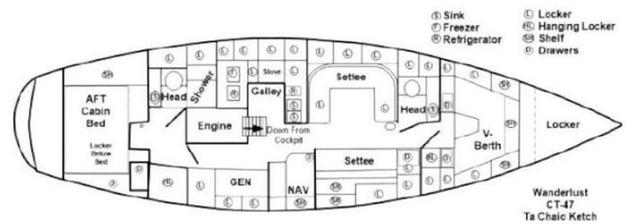
Производитель:

Perkins

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ















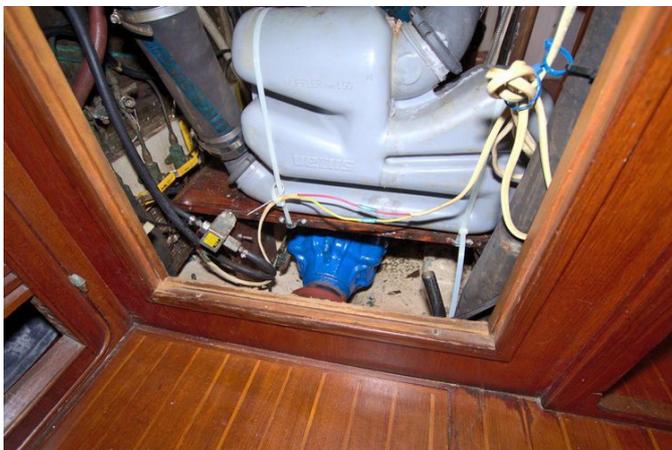




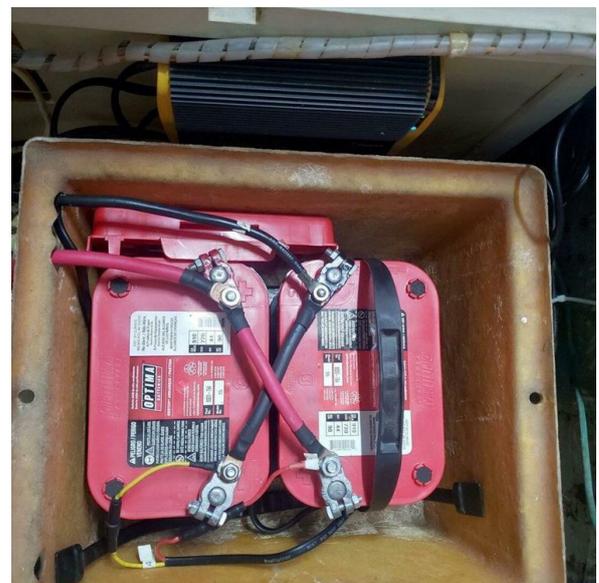


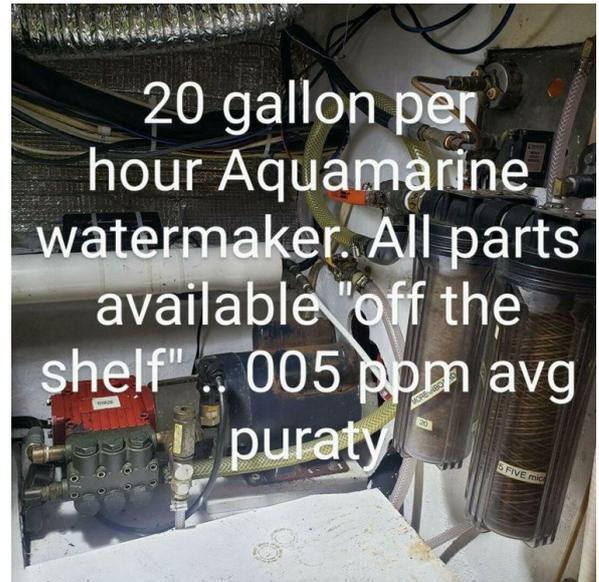


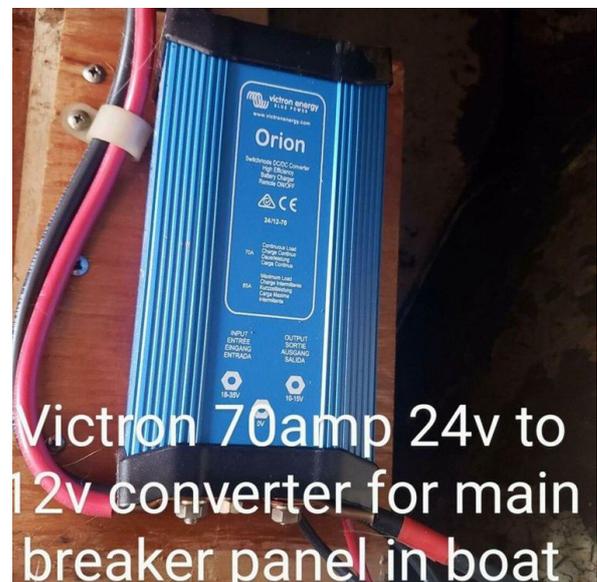
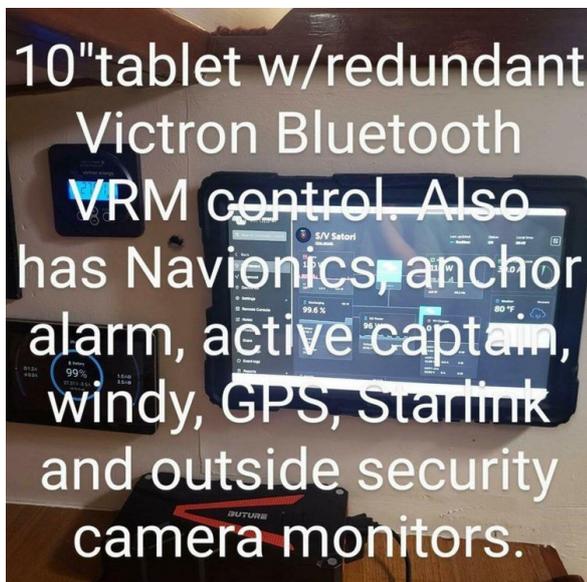














2 200w solar panels



500w solar panel on davits



23" Auto stream 6000 series, self-feathering propeller



Original delivery slip with list of custom options



Nuvair, 3000psi scuba compressor mounted in custom deck box on front deck

42. Two 12 Volt 120 AMP/H batteries with four-way master switch
 43. Hot and cold fresh water system with 12 volt pressure pump
 44. 10 gallon hot water heater using 110 volt A.C. power and engine heating system
 45. One manual bilge pump
 46. One 12 Volt electric bilge pump
 47. Pump tank with 12 volt electric sump pump
 48. VDC wind direction and speed meter
 49. VDC knot meter and log
 50. Vikiing marine finder (depth sounder)
 51. Two VDC water tank level gauges
 52. Two VDC fuel tank level gauges
 53. 10 amp. battery charger
 54. Salt water foot pump in the galley
 55. Fresh water foot pump in the galley
 56. Cloth cushion coverings
 57. Exterior and interior teak trim oil finished
 58. Holding tank
 59. Window screens

OPTIONAL EQUIPMENT:

1. Perkins 4-236 engine instead of Perkins 4-154 engine	\$ 680
2. Teak Main deck	2,400
3. Teak deck on fwd cabin roof	1,725
4. Teak deck on aft cabin roof	800
5. Storm jib 12 oz. dacron	290
6. Storm trysail 12 oz. dacron	280
7. Jib furling gear	265
8. Staysail furling gear	265
9. Exterior varnish finished	280
10. Interior varnish finished	650
11. 3 burner kerosene stove w/oven	620
12. 3 burner propane stove w/oven	340
13. Extra 60 gals water tankage (either water or fuel, choose one only)	300
14. Extra 60 gals fuel tankage	110
15. Water foot pump for head sink	140
16. Extra battery with battery box	180
17. Electric windlass -- Vetus type -- Tiger	1,175
18. Blower for engine ventilation	410
19. Cockpit cushions	180
20. 45 lbs plow anchor	225
21. 50 lbs plow anchor	265
22. 75 lbs plow anchor	230
23. 220 volt AC power system	875
24. Lengthen the hull & deck to 49 ft	2,000
25. Commissioning, including bottom painting and rigging	

NOTE: Prices subject to change without notice.

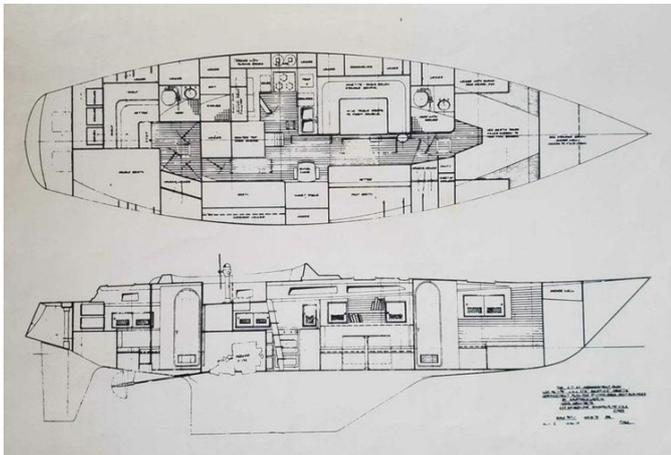
9-1-80

STANDARD CT 47 - CUTTER (delivered Houston) Price \$110,000
- KETCH (delivered Houston) Price 111,500

We also deliver to any other U. S. Port

STANDARD EQUIPMENT

- Molded fiberglass hull, deck and cabin, hand laminated of mat, Liasil fabric and woven roving.
- Perkins 4-154 engine with 2:1 reduction gear, 11 stainless steel shaft.
- Main sail 10 oz. dacron with cover
- Jib 8 oz. dacron
- Staysail 7 oz. dacron with cover
- Mizzen sail 8 oz. dacron with cover
- 1205 genoa sail 4.5 oz. dacron
- Spinnaker 1.5 oz. nylon
- Necessary sheaves and blocks for sails
- Club staysail boom with fittings
- Spinnaker pole with fittings
- Two #32 Barlow primary winches
- One #28 Barlow secondary winch
- One #23 Barlow winch for main sheet
- One #23 Barlow winch for main halyard
- Two #23 Barlow winches with stopper for jib, staysail, genoa and spinnaker halyard
- One #15 Barlow winch for topping lift
- One #19 Barlow winch on mizzen mast for mizzen sheet
- One #15 Barlow winch on mizzen mast for mizzen halyard
- Aluminum spar
- Standing rigging
- Running rigging
- Wagner hydraulic steering system with 30" steering wheel
- Teak deck inside cockpit coaming
- Teak cockpit grating
- Double bow and stern pulpits
- Stern gate with boarding ladder and side gates
- Stanchions with double lifelines
- Double anchor roller chock at stem
- Teak toe rail
- Three aluminum hatches over forward cabin, main saloon and aft cabin
- Four windows in the main saloon
- One companionway sliding hatch to saloon
- Eleven opening ports on cabin side and cockpit well
- Two dorade vents over galley and chart table area
- One "VETUS" -- URO type vent over forward heads
- Two stainless steel water tanks (total 160 gals)
- Two black iron fuel tanks (total 150 gals)
- Spreaders lights and navigation lights to international rule
- 12 Volt D.C. lights throughout the boat
- 110 Volt A.C. electric system throughout the boat





ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Дополнительная информация

В период с 2023 по 2025 годы на яхте выполнен масштабный комплекс работ по обновлению и сервису, направленный на повышение надёжности, уровня комфорта и реальной автономности, включая перебранную трансмиссию и полное обслуживание топливной системы с заменой форсунок, насосов и магистралей в рамках капитальной регулировки, установку щитка автоматов Blue Sea Model 8084 и системы Victron MultiPlus на двенадцать вольт вместе с аккумуляторами Exide и двухкиловаттной солнечной установкой, питающей 24 вольтовый литиевый аккумуляторный банк под управлением контроллеров Victron SmartSolar; навигация и управление были усилены электроникой Garmin и автопилотом Raymarine, интегрированным с полностью гидравлическим рулевым приводом, а по палубе и такелажу выполнены работы по обновлению бегучего такелажа, ремонту и усилению чехлов для парусов, восстановлению ступицы мачты, перекраске палуб «от носа до кормы», освежению тика в кокпите и повторной окраске днища. Интерьер и системы модернизированы: по всему интерьеру установлены изготовленные на заказ деревянные столешницы, смонтирована новая мойка в камбузе с фартуками и обновлённой сантехникой, заменены шланги, мембраны и фильтры опреснителя, установлен солнечный холодильник морозильник объёмом восемь кубических футов на 12/24V, крупный льдогенератор и телевизор Hisense HD диагональю 43 дюйма; для повышения комфорта добавлен пресноводный туалет Raritan Elegance с биде, а бак пресной воды в носовой V каюте восстановлен изнутри и снаружи с заменой труб и фитингов на PEX. Ранее выполненные крупные работы повышают уверенность в судне: в 2019 году установлено новое

нержавеющее стоячее такелажное снабжение и чейнплейты, а в 2018 году днище было очищено содооструем и покрыто барьерным слоем.

Обзор брокера

Яхты с таким уровнем автономности и внимательного обслуживания редко появляются на рынке; судно легко в управлении, комплектно оснащено и предлагает действительно удобные каюты, поэтому повседневная жизнь на борту остаётся приятной и незатруднительной, а работа и жизнь в море упрощены благодаря преобразованию Starlink на двенадцать вольт и запасному роутеру. Кастомный хардтоп и гик, поднятый на три фута, в сочетании с кетч оснасткой обеспечивают спокойный и эффективный ход по ветру, а так как яхта полностью зарегистрирована в Береговой охране США, этот кетч риговый однокорпус стоит увидеть тем, кто ищет океанский крейсер, судно для дальних переходов и по настоящему жилую круизную яхту с грамотным сочетанием возможностей и комфорта.

Исключения

Личные вещи владельцев не входят в комплектацию продажи.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

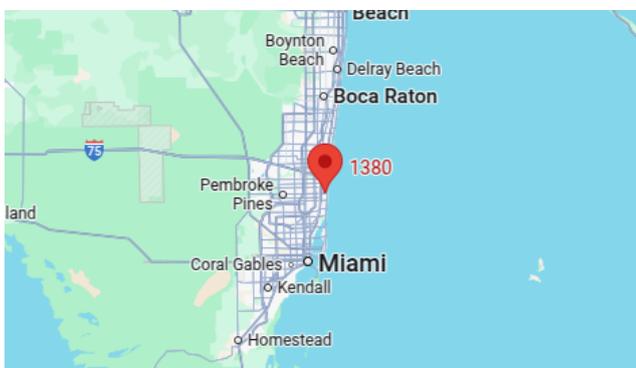
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019