

JOURNEY - ISLAND PACKET



Производитель: [ISLAND PACKET](#)

Ширина: 14' 0" (4.37 m)

Год постройки: 2022

Модель: 439

Цена: \$799,500 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Madeira Beach, United States

Длина по КВЛ: 47' 0" (14.33 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Корпус и палуба	4
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	12
КОНТАКТЫ	17

ОПИСАНИЕ

Уникальная яхта Island Packet 439, построенная по заказу и собственноручно изготовленная главным специалистом по оснастке — весь процесс постройки задокументирован от киля до финальной отделки.

Внутри — шарнирно-подвешенный шкафчик в камбузе, кленовая столярка с высоким глянцем и широкие изготовленные на заказ бортовые иллюминаторы, которые формируют интерьер одновременно выразительный и утончённый.

Судно укомплектовано многочисленными премиальными модернизациями и опциональным оборудованием, а также продуманными решениями для океанских переходов, подчёркивающими её надёжность и комфорт при серьёзных офшорных походах.

Идеальный выбор для владельца, стремящегося к сочетанию мастерства постройки, индивидуальной отделки и полной готовности к дальним переходам.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2022

Страна:
United States

Год постройки:
2022

Размеры

Длина:
47' 0" (14.33 m)

Ширина:
14' 0" (4.37 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:
220 Gallons

Запас топлива:
160 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
IP Design Team

Материал палубы:
Fiberglass

Интерьер:
N/A

Конфигурация корпуса:
N/A

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Yanmar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ

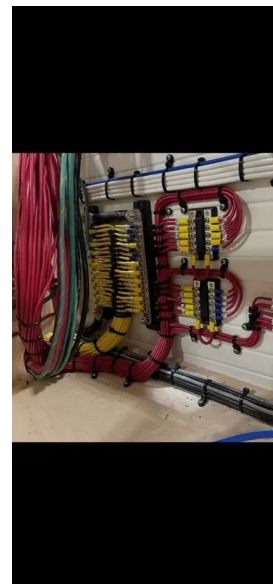
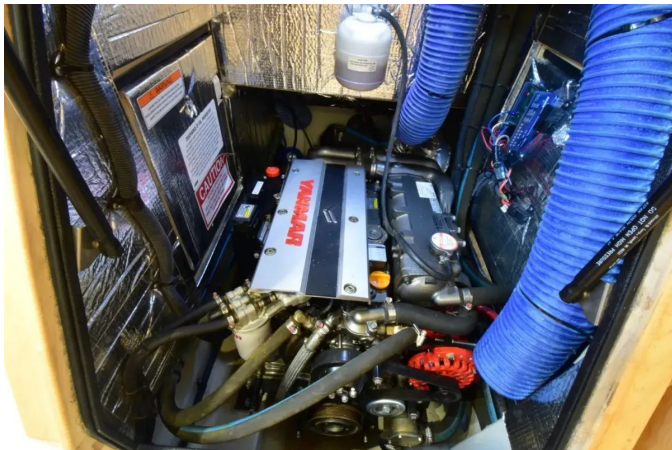












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Описание

Эта Island Packet 439 была спроектирована и укомплектована для серьёзных круизов и профессионально адаптирована для длительного пребывания на борту, представляя редкую возможность для моряков, ищущих проверенную океанскую яхту, которая действительно готова к выходу в море. Надёжная, высококачественная конструкция сочетается с продуманными обновлениями для океанских походов и мощными бортовыми системами; щедрые запасы топлива и воды, современная электроника, возможность использования солнечной энергии, премиальный комплект парусов и длинный список улучшений, выбранных владельцем, собраны для того, чтобы обеспечить безопасные и комфортные переходы без задержек и лишних расходов на доводку. Подходит как для лёгких прибрежных круизов, так и для смелых океанских переходов, эта красивая Island Packet 439 вдохновляет уверенностью, комфортом и настоящей независимостью — приглашая отойти от причала прямо сейчас и продолжать путь.

Обзор

Созданная вселять уверенность в длительных переходах и дарить владельцам простоту в повседневной жизни, эта яхта сочетает продуманную конструктивную программу с изящной, комфортной отделкой. Арка, выполненная по формам Island Packet, аккуратно принимает шкивы и солнечные панели, создавая чистый интегрированный силуэт, а палуба на сердечнике Divinycell и прочная три-аксиальная ламинация корпуса с интегрированным балластом дают крепкую платформу и необычно тихое поведение в ходу. Вместо

традиционных иллюминаторов в жилом помещении установлены увеличенные боковые окна, наполняющие интерьер дневным светом, а складывающееся рулевое колесо Lewmar, обтянутое кожей, компактно убирается, освобождая кокпит при стоянке на якоре. Габаритный тендер и вспомогательная тяга представлены надувной лодкой AB 11.5' с подвесным мотором Tohatsu 20 hp четырехтактным с электрическим стартером (новый 2024), а выработку энергии усиливают бифасиальные солнечные панели мощностью 850 watts, обеспечивающие питание систем на якоре. Комфорт в кокпите поднят индивидуальными чехлами из ткани и подушками со спинками-болстерами, а варианты якорения включают второй якорь Lewmar с 75' цепи и 250' троса. Практичные принадлежности для крузинга включают пресноводный выпуск у носа, несколько пластиковых канистр по пять галлонов, подготовленных для воды и топлива — четыре для воды, три для дизеля и две для бензина подвесного мотора — и полный кокпитный тент Iverson с панелями Isinglass и сеткой (съемные чехлы Isinglass) для продления сезона и защиты руля; счетчик цепи и дистанционный пульверизатор для лебедки делают постановку на якорь простой. Наружная отделка выполнена в белом гелкоуте с серыми антискользящими панелями, темно-серой металлической уретановой кромкой корпуса и подводным освещением, создающим элегантное присутствие в сумерках.

Парусный гардероб и бегучий такелаж рассчитаны на универсальность и надежность в сильный шторм. Телескопический щог Selden для стакселя и штормовой стаксель, установленный на Wichard 5/8" carbon stay с ратчетом, бегучие бушприты и сопутствующая фурнитура дают серьезные возможности для рифования и штормовых решений. Шкаторина в мачте с системой наматывания была обновлена до Quantum Fusion Membrane с радиальными вырезами для лучшего сохранения формы, а рабочий стаксель 95% — Quantum Fusion Membrane tri-radial с системой самопересечения для упрощения управления в коротком экипаже. При

слабом ветре трирадиальный 170% рейчер Quantum Fusion Membrane поддерживает скорость, а фурнитура Harken по всей палубе снижает трение и обеспечивает долговечный и надежный контроль.

Механические и электрические системы выстроены для независимости и дальнего крьюиза. Силовая установка — Yanmar 4JH80 diesel (80 HP) в паре с 110-amp Balmar alternator, показывающий около 1,670 часов и контролируемый через Yanmar YD42 многофункциональную цветную панель. Подача топлива защищена переключаемыми двойными фильтрами Racor с датчиком воды и электрическим праймер-насосом, питающими 160 US gallon из авиационного алюминиевого бака для дизеля. Генерация и хранение электроэнергии включают Northern Lights 8 kW generator с отдельной батареей запуска, бортовую батарею из восьми Lifeline 31XT AGM по 125 Ah каждая, плюс отдельную стартовую батарею Lifeline 31XT 125 Ah для двигателя и генератора, заряжаемую через Victron Orion 12V-to-12V charger, и две дополнительные батареи в носу, зарезервированные для лебедки и пропульсора. Швартовное питание выполняется через два 30-amp SmartPlug входа с 50' шнурами и защищено ProSafe Galvanic Isolator. AC/DC сеть управляется компонентами Victron — BMV-712 Smart Battery Monitor, Multiplus inverter/charger мощностью до 3,000-watt с зарядным током 120 AMP и Cerbo GX с дисплеем Touch50 — при этом источники зарядки включают Balmar 170-amp engine alternator, управляемый регулятором Wakespeed WS500. Емкости пресной и сточной воды щедрые — стеклопластиковые баки 220 и 50 US gallons соответственно, горячая вода обеспечивается 12-gallon Isotherm heater, а комплект стиральной и сушильной машины, установленный в выдвижной ящик, добавляет удобство обслуживания на борту.

Интерьер теплый и тщательно отделан лакированным кленом с лакированным массивом sapele и кленовым настилом в жилых помещениях, а камбуз организован вокруг кастомного карданного шкафа,

в котором размещены Smart Breville oven, Kenyon двухконфорочная индукционная панель и Smart Breville pizza oven. Ахтеркаютер располагает индивидуальным матрасом, который до сих пор находится в оригинальной пластиковой упаковке и на котором никогда не спали. Климат-контроль тихий и эффективный: Mabru 7,000 BTU 12V кондиционер обслуживает каюту владельца и туалет с почти бесшумной работой, тогда как Mabru 17,000 BTU 120V кондиционер кондиционирует главный салон, ахтеркают и задний санузел. Вентиляция и естественное освещение превосходные: пять люков сверху с сетками и шторами Ocean Air Ship Shades, четыре открывающихся окна с сеткой в передней каюте и лазарет в кокпите, который открывается, впуская свежий воздух и дневной свет в подсобное помещение.

Электроника, связи и развлекательные системы подробно подобраны и логично расположены для удобства использования. На руле установлен Raymarine AxiomPRO 12S 12" MFD с CHIRP сонаром, встроенным GPS-приемником и картами Северной Америки в качестве основной навигации, дополненный радаром Raymarine Quantum 2 Doppler с 18" 24-mile solid-state pulse array, обеспечивающим доплеровское предотвращение столкновений, сектор безопасности, MARPA и следы целей. Системные индикаторы отображаются на четырех Raymarine i70S многофункциональных цветных дисплеях — трех в подставке у спуска и одном на навигационной станции — в то время как Airmar DST810 smart transducer в низкопрофильном корпусе дает скорость, глубину и температуру воды, транслирует данные в мобильное приложение и применяет компенсацию по крену. Автопилот и функции контроля парусов предоставлены Raymarine EV400 Sail Sensor System с головой p70 в подставке у руля, а ситуационная осведомленность усилена трансивером Raymarine AIS700. Связь включает ICOM M510 VHF с цветным дисплеем, гудок Standard Horizon и спутниковый телефон Iridium Go (требуется подписки), при этом усиление сигнала сотовой связи обеспечено

Shakespeare Super Halo amplifier для Verizon, T+T и T-Mobile и возможностью высокоскоростного подключения через Starlink (требуется подписка). Развлечения обеспечиваются Fusion MS-AV755 стереосистемой с DVD/CD/AM/FM, готовностью к Sirius и управлением Pandora, усиленной 1,500-watt усилителем, питающим четыре комплекта динамиков Infinity, а антенна Shakespeare 3004 Sea Watch обеспечивает эфирный HDTV-сигнал для 50" QLED Smart TV, установленного в индивидуальном развлекательном шкафу с Bose саундбаром.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

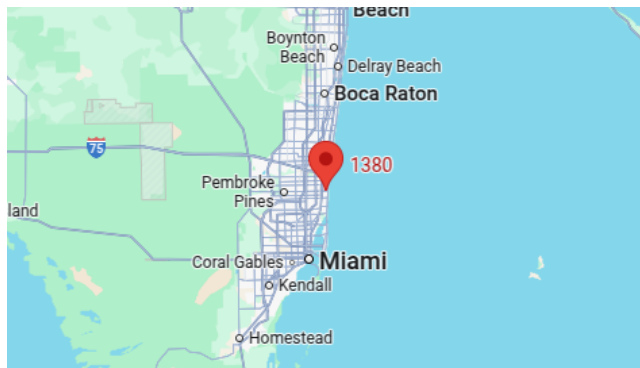
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019