

BENETEAU OCEANIS 48 - BENETEAU



Производитель: [Beneteau](#)

Длина по КВЛ: 47' 0" (14.60 m)

Год постройки: 2013

Ширина: 15' 0" (4.75 m)

Модель: OCEANIS 48

Макс. осадка: 22' 8" (6.90 m)

Цена: \$319,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 7.50 Knots (8.63 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: San Diego, United States

Макс. скорость: 8.50 Knots (9.78 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	25
КОНТАКТЫ	32

ОПИСАНИЕ

Cabernet Sky — эффектная 2013 Beneteau Oceanis 48, записанная на ООО и пришвартованная в Сан-Диего, Калифорния; запрашиваемая цена недавно снижена. Эта стройная, современная однокорпусная парусная яхта сочетает высококлассные условия проживания с живыми ходовыми качествами и реальной океанской мореходностью, выступая и как скоростной круизер, и как океанская крейсерская яхта. Тщательно обслуживаемая профессиональными специалистами, она продуманно оснащена для дальних переходов, а также для элегантных прибрежных путешествий, обеспечивая идеально выверенное сочетание комфорта и возможностей для взыскательного мореплавателя.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Парусные яхты

Год постройки:

2013

Подкатегория:

Парусные яхты Слоуп Дек Салон

Страна:

United States

Модельный год:

2013

Размеры

Длина:

47' 0" (14.60 m)

Макс. осадка:

22' 8" (6.90 m)

Ширина:

15' 0" (4.75 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
7.50 Knots (8.63 MPH)

Запас воды:
196 Gallons

Макс. скорость:
8.50 Knots (9.78 MPH)

Запас топлива:
53 Gallons

Водоизмещение:
26 Pounds

Размещение

Спальных мест:
6

Каюты экипажа:
1

Санузлы всего:
2

Койки экипажа:
1

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
Berret Racoupeau Yacht Design

Материал палубы:
Fiberglass

Интерьер:
Nauta Design

Конфигурация корпуса:
Monohull

Двигатели

Двигатели:

1

Тип топлива:

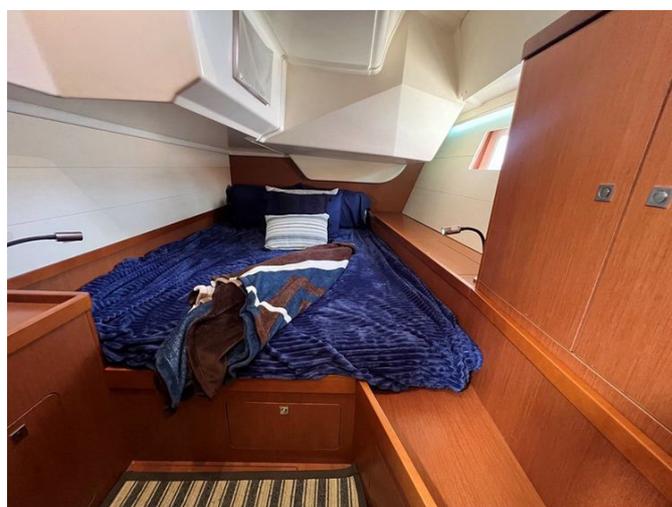
Diesel

Производитель:

Yanmar

ГАЛЕРЕЯ





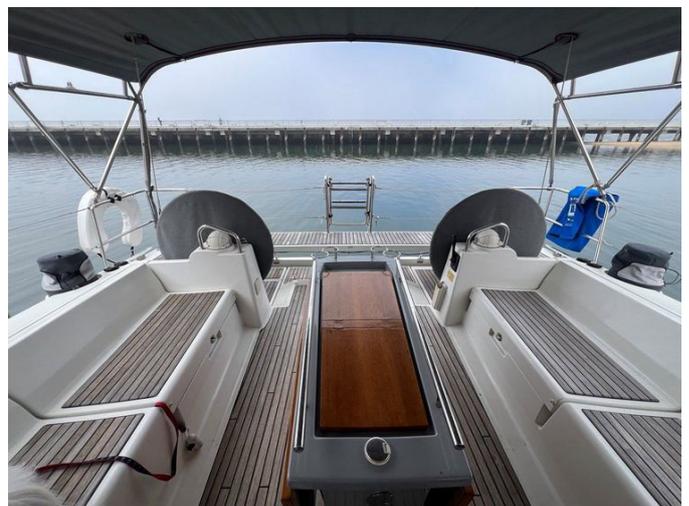




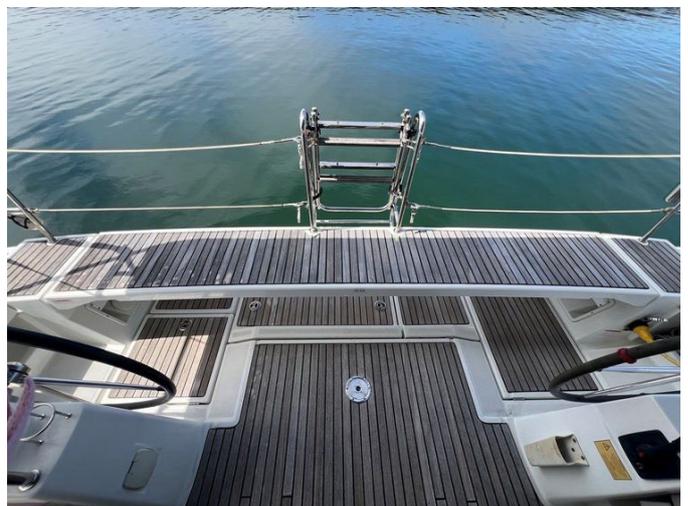


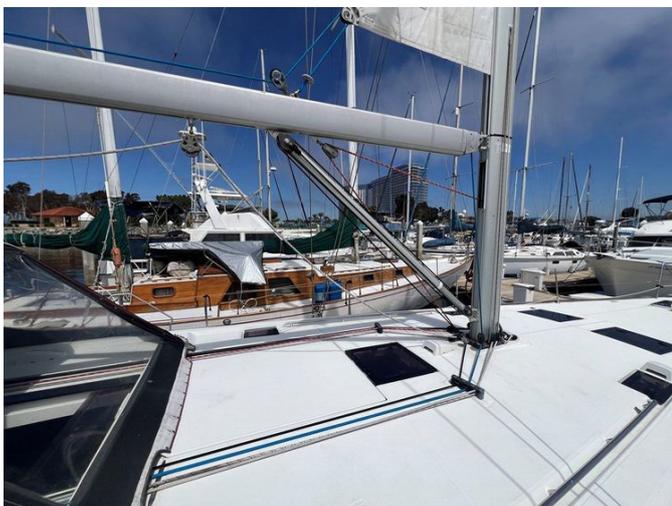


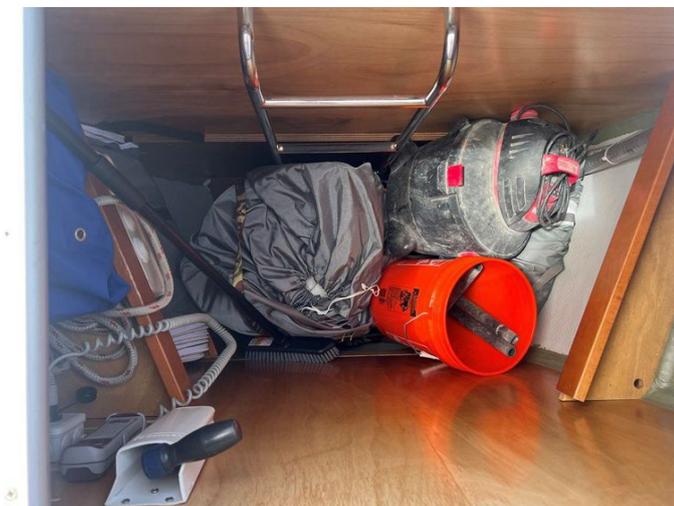
























ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Представляем Cabernet Sky

Недавно сниженная в цене и готовая произвести впечатление, Cabernet Sky — это Beneteau Oceanis 48 года постройки две тысячи тринадцатого года, принадлежащая ООО и базирующаяся в Сан-Диего, Калифорния, которая искусно объединяет комфорт, ходовые качества и реальную океаническую пригодность. Поднявшись на борт, вы обнаружите профессионально обслуживаемый крейсер, подготовленный как для длительных переходов, так и для роскошных выходных: просторный кокпит с двумя штурвалами плавно переходит в электрически управляемый откидной транцевый люк, превращающийся в широкую купальную платформу со встроенной лестницей, а щедрая ширина по ватерлинии пятнадцать футов семь дюймов и продуманная компоновка создают светлый, воздушный интерьер, идеальный для приема гостей или отдыха после энергичного парусного дня. На палубе дождевик, бимини и индивидуальная арка с новым тентом 2021 года защищают место управления, оснащенное высококлассной навигационной электроникой и надежным комплексом управления парусами, включающим в себя вантовый бушприт с рулевым фалом для гика, стакселевый фал на роллере, три электрических лебедки Harken плюс ручная лебедка и отзывчивый носовой буксировщик. Энергетическая автономия обеспечена семисот ваттной солнечной батареей на контроллерах Victron MPPT, установленной в 2021 году, которая питает модернизированную электрическую систему с инвертором Mastervolt, двумя зарядными устройствами для батарей, отдельными контроллерами солнечной зарядки и обновленным AGM-банком аккумуляторов. Комфорт в каютах повышен благодаря отопителю Webasto, холодильнику Vitrifrigo,

микроволновой печи, трехконфорочной плите ENO и стереосистеме Fusion, а спальные помещения устроены так, что носовая и кормовая каюты имеют собственные санузлы и душевые. Опреснитель Spectrum подтверждает истинную автономность вдали от берегов, а тщательный уход заметен повсюду: свежая обмазка корпуса завершена в сентябре 2023 года, трюм чист и сух. Комплект средств безопасности полон и поддержан в рабочем состоянии: Lifesling2, спасательные жилеты типа II, спасательные буи, огнетушители с датой выпуска 2018 года, аварийные заглушки сквозных отверстий, солнечные панели для навигационного освещения и Rulemate 1100 сливающий насос с резервной ручной системой. Навигация представлена полностью: картплоттер B&G Zeus, AIS, автопилот, дублированные дисплеи у обоих штурвалов и полный набор приборов ветра. Будь то подготовка к гонке рейду Baja На На, жизнь на борту или поиск спортивного крейсера с уже выполненными модернизациями, Cabernet Sky отвечает всем требованиям и избавляет от необходимости дооснащения; яхта находится в Сан-Диего, Калифорния, и доступна для частных показов по предварительной записи.

Конструкция согласно описанию производителя

Соответствуя строгим нормам Европейской директивы и требований CE, этот Oceanis 48 имеет прочный монолитный полиэфирный корпус, объединенный с монолитной структурной внутренней формовкой для исключительной жесткости, где внутренняя формовка полностью приклеена к обшивке, образуя единое, жесткое строение. Палуба выполнена литьем под давлением из сэндвича стеклоткани и бальсы и отделана нескользящим покрытием с ромбовидным рисунком для надежной опоры в любых условиях. Соединение палубы с корпусом выполнено на винтах, приклеено и укреплено лентой, а кильтоп украшен

одним цельным деревянным бушпритом, обеспечивающим аккуратный и долговечный изгиб борта. Под ватерлинией чугунный киль закреплен болтами с нержавеющими усилительными пластинами для прочности и возможности обслуживания, а руль подвешен на стеклокомпозитном штоке для точного и надежного управления. Корпус окрашен в белый цвет с утонченными серо-металлическими графическими элементами, создающими вечный и современный силуэт.

Такелаж согласно описанию производителя

Такелаж, ориентированный на ходовые качества, начинается с анодированного алюминиевого грота, установленного на палубе и представляющего собой девять десятых от мачты, с двумя скошенными назад реисами, в сочетании с анодированным алюминиевым гиком и отдельными стоячими такелажными тросами из нержавеющей стали, что обеспечивает прочность и контролируемую верхнюю нагрузку. Двойные задние ванты с бутылочными регуляторами и жесткий гик-вэнг с системой такелажа сохраняют форму паруса, а система стакселя с барабаном, установленным на палубе, обеспечивает легкость в обращении с передним парусом. Нагрузка грота направляется двумя стоячими блоками, установленными на фиксированной композитной арке, а два трека стакселя с поршневыми системой путешественника подают снасти к двум поворотным блокам шкот-стексов для аккуратных и эффективных углов оттягивания. Вся бегучая такелажная обвязка рационально выведена в кокпит — за исключением фала подъема гика — для удобства одиночного управления; она включает в себя галсовый фал, стаксельный фал с фломом на мачте и кнехтом, фал подъема гика с кнехтом на мачте, шкот грота, две шкоты стакселя, две линии быстрой рифовки и одну ручную рифовочную линию. Управление сосредоточено на руках с восемью стопорами, а хранение снастей упрощено двумя

специальными мешками для фалов.

Кормовая купальная платформа согласно описанию производителя

На якоре полностью открывающийся транцевый створ опускается электрически, формируя просторную купальную платформу размером 2,85 м на 0,77 м (девять футов четыре дюйма на два фута шесть дюймов), которая плавно продолжает кокпит в море по нажатию кнопки. Натуральная деревянная настилка придает теплоту и надежное сцепление под ногами, а нержавеющая лестница для купания и посадки со ступенями из массива дерева аккуратно складывается и убирается при хождении под парусом.

Отказ от ответственности

Информация о данной яхте предоставляется добросовестно, однако без гарантии точности или состояния; потенциальным покупателям настоятельно рекомендуется поручить своим агентам или сюрвейерам проверку любых сведений, которые они желают подтвердить. Яхта предлагается с оговоркой о возможной предварительной продаже, изменении цены или отзыве без уведомления, а личные вещи владельца исключены из продажи. Исключения включают, но не ограничиваются личными принадлежностями владельца и рассыпанными предметами, такими как бинокли, переносные радиостанции, карты, инструменты, рыболовное снаряжение, запчасти, одежда и экипировка для плохой погоды, кухонное оборудование, постельное белье и любые предметы, не указанные в спецификации оборудования.

Паруса

Универсальный комплект парусов обеспечивает мощность и баланс в широком диапазоне ветра: оригинальный грот из дакрона с роллерной системой сочетается с оригинальным стакселем из дакрона, рассчитанным на сто десять процентов, а индивидуальный стаксель из углеродного волокна на сто десять процентов в чехле ATN и с палубным мешком ATN повышает эффективность в слабый ветер. Для полубака и спуска под ветер предусмотрен A2 с дымчатым чехлом ATN, который быстро ставится и надежно тушится, дополненный Code Zero на фурлере Seldén и A3 также на фурлере Seldén. Для штормовых условий предусмотрен прочный штормовой генуя, триселевый штормовой парус и отдельный штормовой стаксель.

Электроника

Место управления оснащено для уверенных переходов: автопилот снимает нагрузку при длительных милях, четкие динамики в кокпите обеспечивают развлечение в ходу, точный компас, надежный эхолот, GPS позиционирование, комбинированный лог спидометр и полнофункциональный картплоттер закрывают навигационные потребности. Ситуационная осведомленность усиливается наличием радара, VHF связи, морской радиостанции и приборов ветра, показывающих скорость и направление одним взглядом.

Внутреннее оборудование

Жизнь на борту продумана до мелочей: телевизионный комплект V set Insignia для развлечений, микроволновая печь для быстрых блюд и трехконфорочная плита с духовкой для полной универсальности плиты,

все это поддерживается новым холодильником и мощным морозильником для долгого хранения провизии. Ключевые системы включают зарядное устройство для аккумуляторов, электрический насос трюма для автоматического откачивания воды, горячее водоснабжение по всему судну и электрический санузел с двумя пресноводными унитазами. Как при стоянке в порту, так и вдали от берега, опреснитель поддерживает автономность, а отопление Webasto Marine Comfort обеспечивает комфортный климат. Для точного управления на низкой скорости предусмотрен носовой буксировщик, а дополнительную холодовую емкость обеспечивает глубокий морозильник.

Внешнее оборудование и дополнительные опции

План палубы приглашает к жизни на свежем воздухе: двойная рулевая рубка обеспечивает оптимальную видимость, мягкие подушки в кокпите добавляют комфорта, наружный душ позволяет смыть соль после купания, а складной стол из тика превращает пространство для обедов на открытом воздухе. Недавние улучшения включают новую солнечную панель и новую арку из нержавеющей стали, дополняющие кокпит с тиковой настилкой и прочную купальную лестницу. Энергия на палубе обеспечивается тремя двухскоростными электрическими лебедками, двойными штурвалами и электрической якорной лебедкой для легкого якорения. Парусная схема дружелюбна для круизов благодаря роллерной генуе и роллерному гроту, а защита от солнца и брызг обеспечивается тентом бимини с новым тентовым ограждением и защитным носовым тентом. Ветрогенератор добавляет еще один источник возобновляемой зарядки в море.

Электрическое оборудование

Надежная береговая связность и бортовое электроснабжение обеспечены инвертором для эффективного питания переменным током в ходу и пятидесятиамперным кабелем берегового питания для поддержания систем заряженными и готовыми в порту.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019