

SALTY GINGER - ISLAND PACKET



Производитель: [ISLAND PACKET](#)

Ширина: 14' 0" (4.44 m)

Год постройки: 2008

Макс. осадка: 4' 11" (1.50 m)

Модель: 465

Цена: \$335,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Preveza, Greece

Длина по КВЛ: 48' 0" (14.90 m)

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|---|-----------|
| ОПИСАНИЕ | 3 |
| СПЕЦИФИКАЦИИ | 5 |
| Основная информация | 5 |
| Размеры | 5 |
| Скорость, емкости и водоизмещение | 5 |
| Корпус и палуба | 6 |
| Двигатели | 6 |
| ГАЛЕРЕЯ | 7 |
| ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ | 8 |
| КОНТАКТЫ | 13 |

ОПИСАНИЕ

2008 ISLAND PACKET 465

Превосходно укомплектованный и бережно обслуженный экземпляр знаменитой Island Packet 465, разработанной Бобом Джонсоном; корпус, построенный во Флориде в 2008 году, спущен на воду в 2009 году и с 2021 по 2025 годы прошёл через продуманную программу модернизаций, ориентированных на серьёзное дальнейшее океанское плавание. Корпус и конструкция отражают прочный, мореходный характер с полнокилевым обводом, слоистой компоновкой из GRP и куттерной оснасткой, а расположение с центральным кокпитом и щедрый объём интерьеров создают исключительно удобную платформу для жизни на борту. Внутри две элегантные каюты с кроватями размера queen каждая имеют собственные санузлы с отдельными душевыми кабинами, салон располагает более чем 7 футами высоты потолка, а камбуз организован с учётом эргономики, необходимой для длительных переходов.

Системы и такелаж модернизированы с прицелом на автономность и надёжность: стоячий и бегучий такелаж обновлён в период 2021–2024 годов, новые паруса от Doyle — грот и стэйсейл — были поставлены в 2021 и 2024 годах соответственно. Электроника обновлена с установкой Raymarine Axiom Pro 2 MFD, твёрдотельной доплеровской радиолокационной станции, автопилота и AIS в рамках работ 2022–2024 годов. Электроснабжение обеспечивается системой Victron LiFePO4 совместно с крупной солнечной батареей и инверторами/зарядными устройствами, а в 2024 году установлен новый мотор для носового подруливающего устройства Vetus с отдельными аккумуляторами для точного управления в стеснённых условиях. Вспомогательная энергетика включает генератор Yanmar MAS мощностью 8 kW с наработкой 1,076 часов, обслуженный в 2024 году, при этом корпус получил свежий

эпоксидный барьерный слой и антикоррозийное покрытие против обрастающих организмов в 2025 году.

Удобства и оснащение для круизинга обширны: полный комплект тентов из Sunbrella — бимини, доджер и полная защита кокпита — в сочетании с лебёдками Simpson, надувной лодкой и подвесным мотором, комплектом для дайвинга и грилем облегчают жизнь на берегу и у якоря. На борту имеются стиральная машина на 7 кг, телевизор, аудиосистема Fusion и доступ в интернет через Starlink для современной связи. Этот яхтенный корпус недавно прибыл в Превеза, Греция, и в настоящее время находится на суше после подъёма на берег; осмотры на воде могут быть организованы при полной готовности судна, рекомендуются ранние проверки.

Эта Island Packet 465 выделяется состоянием, интеграцией систем и разумными решениями при рефите. От литиевого энергоснабжения и солнечной автономии до усиленной безопасности, комфорта и со вкусом выполненных улучшений интерьера — каждый компонент выбран для надёжного океанского перехода. В результате получился полностью готовый к плаванию дальний крейсер и passagemaker для владельцев, которые ценят качество, комфорт и долговечную способность в монокорпусном, куттерно вооружённом, с центральным кокпитом круизном судне, идеальном для длительных путешествий или постоянного проживания на борту.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Парусные яхты

Год постройки:

2008

Подкатегория:

Парусники с Центральным Кокпитом

Страна:

Greece

Модельный год:

2008

Размеры

Длина:

48' 0" (14.90 m)

Макс. осадка:

4' 11" (1.50 m)

Ширина:

14' 0" (4.44 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Запас воды:

259.94 Gallons

Запас топлива:

160.09 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

GRP

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Yanmar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ



ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Полная спецификация

Построенная во Флориде, США компанией Island Packet по проекту Bob Johnson, эта Island Packet 465 была заложена в 2008 году и спущена на воду в 2009 году; она представлена в белом корпусе из прочного стеклопластика с полной килевой схемой и килевым румпелем на шкее, что гарантирует уверенное держание курса и комфортное поведение на море. Штурвал Lewmar Mamba обеспечивает надёжное управление с центральной кокпит станции, палубы и надстройка также выполнены из стеклопластика; корпус получил профилактическое эпоксидное барьерное покрытие в 2025 году, что дополняет чистый предпродажный осмотр 2021 года, в котором не было выявлено серьёзных дефектов. Его размеры говорят об океанском запасе хода и комфорте: LOA 14.9m (48'11"), LWL 11.61m (38'1"), ширина 4.44m (14'7"), осадка 1.5m (4'11"), водоизмещение 15,649 kg, балласт 5,443 kg и высота над палубой 19.2m (63'). Под двигателем установлен Yanmar JH4TE мощностью 75 hp, установленный в 2008 году и имеющий примерно 2,600 часов, он передаёт тягу через вал с пресно морсководным охлаждением, расходуя всего четыре шесть литров в час при комфортном крейсерском ходе шесть узлов и достигая примерно 8.5 узлов максимальной скорости, а обслуженный в 2025 году трёхлопастной гребной винт MaxProp Classic с возможностью оперения обеспечивает эффективную тягу.

Маневренность вблизи причала отличная благодаря Vetus BOW75 12V подруливающему устройству с мотором, батареями и корпусом, обновлёнными в 2024 году, а для автономности у якоря установлен генератор MAS Yanmar 3TNV76 GMA мощностью восемь kW с 1,076 часами и сервисом в 2024 году. Куттер стрелка оптимизирована для

короткоманевренного переходного плавания: грот с встояемым фальшфаером в мачте, самоотсекающий стаксель на буме Hoyt, шкотовый вынос (spinnaker pole) на мачте и все контрольные оттяжки выведены на кокпит, что делает управление одной или небольшой командой простым и безопасным. Запасы топлива и воды щедры и готовы к круизу: сто шестьдесят gallons / 606 litres топлива в нержавеющей стали, двести шестьдесят gallons / 984 litres воды в стеклопластике и запасной бак сто пятьдесят пять gallons / 55 gallon fiberglass holding tank с макератором и возможностью откачки. Электросистема является исключительно полной: бортовая энергия обеспечивается шестью 100Ah Renogy Smart Lithium батареями 2022 года, запуск двигателя обеспечивают две 100Ah AGM батареи 2020 года, запуск подруливающего устройства — две 100Ah AGM 2024 года, запуск генератора — одна 100Ah AGM 2020 года; заряд и преобразование осуществляют два Victron MultiPlus 1600/70 инвертор зарядных устройства, Victron Orion XS 12V/12V зарядное устройство 2022 года, дополнительное Victron 50A 230V зарядное и система управления и отображения Victron Cerbo GX, а солнечная энергия аккумулируется через три Victron Smart MPPT контроллера, питающих три 330W панели на арке и четыре 100W складывающиеся панели на кормовой перилах, при этом предусмотрено береговое питание с кабелем и Victron 120V 500W инвертор для малых переменных нагрузок. Рейковая оснастка внушает доверие: куттер план на алюминиевых рей мачтах с основным такелажем, заменённым в 2021/2022 годах (счета доступны), а бегучий такелаж обновлён в 2023/2024; рифление производится через встройку в мачту, присутствуют два Wichard тормоза на буме для контроля грота и Harken МКЗ фаловые гика фурлеры для генуи и стакселя, также на борту имеется шкот вынос для спинакера. Парусный гардероб свеж и сбалансирован: грот Doyle 2021 года, генуя Doyle 2020 года, стаксель Fareast 2024 года и асимметрический круизный стаксель с носком.

Навигация и связь современны и всесторонни: картплоттер Raymarine Axiom Pro 2 2024 года в паре с Raymarine GPS, доплеровский радар Raymarine Quantum 2024 года и Raymarine AIS 650 с делителем 2022 года, автопилот интегрирует компоненты Raymarine и Lewmar, новые метеоинструменты Raymarine 2024 года имеют двухлетнюю гарантию и дополнены Windex 2025 года; радиосвязь обеспечивается двумя VHF станциями у навигационного стола и у штурвала плюс портативный Icom, а ICOM 801E SSB с антенной GAM и Racor модем расширяют голубоводную связь, IridiumGO! предоставляет спутниковую связь, при этом Navtex не установлен, а компас завершает комплект необходимого оборудования. На палубе якорное и грузовое оснащение не уступает профессиональному уровню: лебёдка MUIR Atlantic Storm 2021 года тянет трёхсотфуттовую цепь, уложенную в 2021 году, через поворотный Mantis, работая с перековкой Manson в качестве основного якоря 2023 года и запасным якорем Fortress; посадка на борт осуществляется по нержавеющей лестнице, ограждения из нержавеющей стали и талрепы Simpson поддерживают тендер, в кокпите расположен складной тиковый стол, глубокие шкафы и тёплый/холодный душ, а инвентарь лебёдок обширен и грамотно распределён: два Lewmar fifty four Electric ST в кокпите, один Lewmar forty four Electric ST на правой крышке рубки, один Lewmar forty four ST на левой крышке рубки, два Lewmar sixteen ST в кокпите, один Lewmar eight у мачты и два Lewmar thirty ST у мачты. Комплект спасательного оборудования тщательно подобран: спасательный плот Ocean Safety на четыре человека, обслуженный в ноябре 2022 года, круг, Danbuoy и подъёмный механизм для спасения, две надувные и две пенопластовые спасательные жилеты, EPIRB CR RLB 41 2022 года, аварийный набор сигналов 2022 года и три огнетушителя, обслуженные в 2022 году, автоматическое пожаротушение двигателя, страховочные стропы, ручные и электрические насосы с заменённым в 2024 году агрегатом Rule 3700, бобина со штурвальным

концом для кормы, полноразмерная медицинская аптечка и два аварийных рюкзака. Интерьер устроен для проживания на борту и дальних переходов с двумя каютами с кроватями queen, каждая из которых имеет собственный санузел Vacuflush с отдельной душевой, салон предлагает полноразмерные диваны по левому и правому борту, один из которых преобразуется в двухместную кровать вокруг центрального откидного тикового стола с раскладными крыльями и встроенным шкафом буфетом, высота потолка в салоне 2.21m (7'3"), обивка Ultra leather с флисовыми чехлами на тиках и малах и индивидуальными коврами; по всему интерьеру шторы и жалюзи, навигационный пост справа с инкрустированным Island Packet картографическим столом и вращающимся креслом, большое количество мест для хранения, гардеробные и специализированный мокрый шкаф, а вентиляция и зарядка устройств отличные благодаря вентиляторам Camframo и Hella по всему судну и множеству 12V USB розеток в каютах и салоне. Кухня продумана до мелочей: столешницы Corian, верхняя морозильная и холодильная камеры, плита печь Force 10, микроволновая печь и двойная мойка с выдвижным краном, дополнительный выдвижной холодильник, обширные шкафы, стойка для приправ и шкафчики для посуды; развлечение и удобство обеспечиваются плоским телевизором 2022 года, стереосистемой Fusion 2022 года, стиральной машиной на семь килограммов 2022 года и установкой Starlink 2023 года, подача бытовой воды — под давлением с горячей и холодной подачей. Тканевые изделия и обивка включают Strataglass sprayhood 2022 года, бимини Sunbrella 2022 года и соответствующие панели герметизации кокпита 2023 года в дополнение к крышкам люков, кокпитным подушкам с флисовыми чехлами и кормовым подушкам и спинкам G&T; комплект тендера защищён новыми чехлами каплями для лодки и чехлом для подвесного мотора 2024 года. Пакет тендера включает AB 9AL алюминиевый RIB 2017 года с подвесным

мотором Suzuki 15 hp двухтактным, обновлённым в 2022 году, в комплекте с колёсами для лодки и Sunbrella чехлом. В кругу круизного снаряжения найдутся Magnum газовый гриль, гамак и кресло гамак, столики для напитков в кокпите и на кормовой палубе, две каяки на нержавеющей подставках, внешние держатели для канистр с дизелем, бензином и водой, обширный набор запасных частей и инструментов; швейная машина Sailrite и погружное снаряжение доступны по отдельной договорённости, а защитное оснащение для швартовки включает восемь спасательных буюв с чехлами, один большой шаровой буюк и ступеньку буюк. Последний уход и защита вселяют уверенность: в 2025 году корпус отполирован, лакированные поверхности заново покрыты, нанесён защитный слой Gelshield и нанесён противообрастающий слой Micron EU, а ультразвуковая противообрастающая система усиливает защиту; на MaxProp в 2025 году нанесён Propspeed. Документы о праве собственности и налогах в наличии, включая Builder's Certificate, канадский регистрационный сертификат и Bill of Sale; первоначально EU VAT был оплачен в Великобритании, но теперь считается неоплаченным, поскольку судно находится вне ЕС более трёх лет. Явных дефектов не известно; спущенная на воду в 2009 году и базирующаяся в Греции, эта Island Packet 465 была последовательно модернизирована и приведена в превосходное состояние, с оптимизированными электрическими, такелажными, механическими и комфортными системами для серьёзного независимого круизного использования — редкая возможность приобрести яхту, столь тщательно подготовленную и безупречно представленную.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019