

## ASTRA - SOUTHERLY



Производитель: [SOUTHERLY](#)

Ширина: 13' 0" (4.19 m)

Год постройки: 2009

Мин. осадка: 9' 4" (2.83 m)

Модель: 49 RST

Макс. осадка: 33' 8" (10.25 m)

Цена: \$499,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Sandakan, Malaysia

Длина по КВЛ: 49' 0" (15.11 m)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>5</b>
Основная информация .....	5
Размеры .....	5
Скорость, емкости и водоизмещение .....	5
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	6
Двигатели .....	6
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>7</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>14</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>19</b>

## ОПИСАНИЕ

Обновление июнь 2025: запрашиваемая цена снижена с \$570,000 до \$499,000, окончательно.

Astra предлагается как полностью подготовленная к выходу в океан шустрая крейсерская яхта, 2009 Southerly 49 RS deck saloon моногул, сочетающая мореходность с изысканными жилыми пространствами. В последнее время яхта прошла целенаправленный частичный рефит в 2023 году и получила многочисленные последующие модернизации, в результате чего она находится в состоянии, готовом к длительным переходам. Внутренняя планировка включает три комфортабельные каюты и два санузла, организованные для удобной круглогодичной жизни на борту и дальних переходов — идеальная платформа для продолжительных плаваний по Юго Восточной Азии.

Фирменный поднимающийся/раскладывающийся киль Southerly обеспечивает Astra удивительно универсальную переменную осадку: при поднятом киле осадка всего 2' 10", что позволяет исследовать мелководные якорные стоянки, а при опущенном киле осадка составляет 10' 3", обеспечивая превосходную эффективность при лавировании в ветер. Практические элементы, важные для океанских переходов, включают двойное рулевое управление и двойные рули для уверенного контроля, винт, защищённый скойгом, и массивную пластину для защиты корпуса при посадке на грунт; яхта также может стоять на грунте в вертикальном положении в приливных зонах, что расширяет возможности маршрутной гибкости. В целом это подлинный скоростной крейсер с возможностями для дальнеморских плаваний.

Astra в настоящее время швартуется в престижной Sutera Harbour Marina в Kota Kinabalu, Sabah, на Malaysian Borneo — превосходная отправная точка для рейсов по Малайзии и за её пределами, с удобными

международными стыковками через Kuala Lumpur в Kota Kinabalu.

Документы владения: State of Jersey Certificate of British Registry, Official Number: 745024, порт приписки: Jersey, статус НДС: EU VAT не уплачен.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Парусные яхты

**Год постройки:**

2009

**Подкатегория:**

Крейсерская яхта

**Страна:**

Malaysia

**Модельный год:**

2009

## Размеры

**Длина:**

49' 0" (15.11 m)

**Ширина:**

13' 0" (4.19 m)

**Мин. осадка:**

9' 4" (2.83 m)

**Макс. осадка:**

33' 8" (10.25 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Запас воды:**

413 Gallons

**Запас топлива:**

108 Gallons

## Размещение

**Санузлы всего:**

2

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

1

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

Yanmar

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ



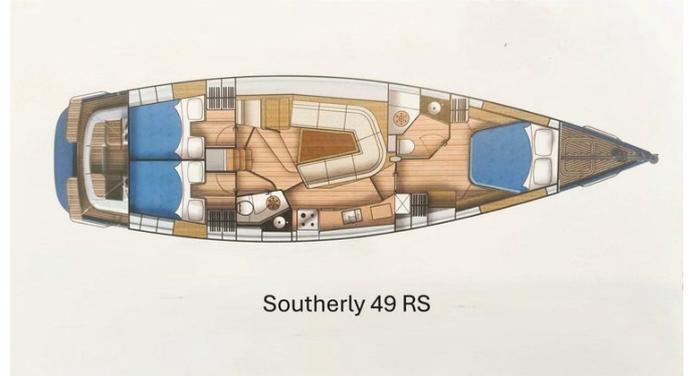












# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Описание

Ценовое снижение в июне 2025 года с \$570,000 до \$499,000, цена фиксированная. Astra — это подлинная яхта готовая к дальним океанским переходам, спроектированная для большого запаса хода, безопасности и комфорта, с фирменной переменной по осадке качающейся килевой системой от Southerly, обеспечивающей непревзойденный доступ как к глубоким, так и к мелководным местам. Свежая после ряда обновлений и частичной переборки в 2023 году, эта надёжная Southerly 49 RS постройки 2009 года сочетает отличные мореходные качества с просторной планировкой, предлагая три каюты и два санузла — элегантный пропуск в исследование Юго Восточной Азии по воде. Конфигурация Southerly 49 RS внушает уверенность в океане и свободу у берега благодаря двойным штурвалам и двойным рулевым, защищённому килю гребному винту, прочной опорной плите и переменной по осадке качающейся килевой системе, позволяющей яхте стойко осаживаться на отмелях в зонах приливов. При поднятом киле осадка составляет 2' 10", при опущенном — 10' 3" — диапазон, который открывает анклав, доступные немногим. Astra в настоящий момент стоит в живописной Sutera Harbour Marina, Boulevard 1, Sutera Harbour, 88100 Kota Kinabalu, Sabah, Malaysia, на острове Борнео. Идеально расположенная как ворота к изучению Sabah, Sutera Harbour Marina представляет собой превосходную отправную или финишную точку для плавания по Малайзии и за её пределы; добраться просто: перелёт в Kuala Lumpur International Airport с прямой пересадкой в Kota Kinabalu International Airport. Правовой статус владения прозрачен и прост: Сертификат Государства Джерси Британского регистра; Официальный номер 745024; порт регистрации Джерси; статус НДС: EUR

НДС не уплачен.

## Обзор

---

Навигационный, коммуникационный и управляющий комплекс полностью обновлён для уверенных переходов: на рабочем столе навигации установлен семь в комплекте с Raymarine Axiom 9R у штурвала (2025), все устройства объединены по шине Seataalk NMEA2000 и поддерживаются десятью многофункциональными дисплеями ST60+. Радиолокационное покрытие обеспечивает Raymarine Quantum (2020), а точность руления — Raymarine AutoPilot Acu 400 (2024); примечательно, что роторный привод автопилота Lewmark, цепь автопилота и тяговая передача были заменены в 2023 году. Для связи в открытом море и на якоре Astra оснащена Starlink high performance (2023) и IridiumGo (2020). Осведомлённость о ситуации и безопасность усилены AIS em trak B924 (2024) и EPIRB Global Fix V4 (2020). Маневрирование в ограниченном пространстве стало лёгким благодаря носовому подруливающему устройству Lewmar 185 TT с новым блоком управления и новым комплектом редуктора в 2024 году. На палубе и в кокпите комфорт сочетается с функциональностью: кокпит оформлен глубокими мягкими сиденьями, подушками, тентом bimini и спрейхудом, а двойные штурвалы и рулевые обеспечивают превосходный контроль. Алюминиевая арка несёт крепления для солнечных панелей, радара и ветроэлектрогенератора, при этом dodger и bimini получили новые прозрачные панели в 2024 году. Якорная оснастка готова к экспедициям: ролик якоря с креплением для спуска подветренного паруса, лебёдка Lofrans Tigre 12V/1500W с сервисным комплектом 2023 года, снабжающая оцинкованной цепью длиной 80M (262 feet) (2023); на борту присутствует основной якорь, дополненный вспомогательным Rocna с 49 feet цепи и 196 feet троса, а также корневой из нержавеющей стали на электрической

лебёдке (блок управления sleipner заменён в 2024 году). Окна ходовой рубки герметично запечатаны, а план палубы делает упор на вентиляцию и свет с десятью открывающимися палубными люками, включая четыре модернизированных люка Goiot, палубой из тика, семью палубными люками включая четыре люка Goiot, отражающими стеклами в окнах ходовой рубки и восемь иллюминаторами в борту. Безопасное перемещение обеспечено страховочными тросами с бортовыми трапами по левому и правому борту и встроенными поручнями по обеим сторонам ходовой рубки. Транец-гараж с откидной платформой, лестницей и плавательной лестницей делает спуск на воду лёгким и элегантным. Механически Astra оборудована дизелем Yanmar 4JH4 TE мощностью 75 л.с., четырёхцилиндровым агрегатом, питаемым из двух топливных баков и вращающим нержавеющим валом с бронзовым гребным винтом на три лопасти через коробку передач ZF, капитально отремонтированную в 2025 году; запасная коробка ZF (новая в 2025) находится на борту. В 2025 году также установлены новый демпфер, сальник вала, набивка, насос пресной воды и выполнена юстировка форсунок, при этом плановое техническое обслуживание проводится каждые 250 часов. Генерацию электроэнергии при движении обеспечивает 80 амперный генератор и батарея для запуска двигателя (2024). Приводной вал сконструирован для надёжности: корпусной трубопровод из GRP и водозмазочный уплотнитель кормового вала. Манёвренность вблизи улучшена носовым подруливающим устройством Lewmar 185TT (обслужено, новый блок управления и комплект редуктора 2024) с управлением на левом штурвале. Системы водоснабжения и бытовые системы также готовы к круизам: водопроводная установка Shenker Zen 12 volt, производительностью 50 L/h, восстановлена в 2025; прачечная представлена Soba Babynova 1150 rapid (2022). Два неметаллических бака пресной воды питают насос давления (2025), а отвод воды осуществляется насосами из душевых сборников, ручным

аварийным насосом и электрическим трюмным насосом. Управление серыми водами представлено двумя насосами для серой воды и одним запасным (2025). Комфорт и удобство дополняет электрический туалет Jabsco с новым насосом (2024) и водонагреватель. Электрическая архитектура сочетает автономность и совместимость с береговыми сетями: 12 вольтовая DC система и 230 вольтовая система с подключением к береговой сети и шнуром изолированы трансформатором Mastervolt Mass GI 3.5 (2023). Возобновляемые источники генерируют значительную часть энергии: SilentWind ветроэнергогенератор мощностью 400 watt (2022) на арке, watt&sea гидрогенератор 300 watt (2022), две солнечные панели по 450 watt на арке (2023) и две солнечные панели по 22 watt на палубе, выделенные для батареи двигателя (2023). Хранение и преобразование энергии обеспечивают пять литиевых аккумуляторов Victron по 100 watt с дополнительным автоматом (2023), батарея для запуска двигателя (2024), три контроллера зарядки Victron и инвертор/зарядное устройство Mastervolt Combimaster 12/3000 volt (2023). Astra не оснащена генератором; однако все необходимые электрические и сантехнические подключения присутствуют, и ранее на ней был установлен Fischer Panda 5000i. Переменная по осадке качающаяся килевая система Southerly — ключевое преимущество модели 49, обеспечивающее характеристики глубококилевой яхты и свободу мелководного плавания одним нажатием: опустите её до 10' 3" для уверенной хода против ветра и контроля курса или поднимите до 2' 10" чтобы проникать в лагуны и становиться на грунт в зоне приливов. Качающийся киль представляет собой массивный литой чугунный гидрофойл, тщательно профилированный для подъёмной силы и минимального сопротивления, поворачивающийся на прочном нержавеющей пальце в передней кромке и втягивающийся в усиленный короб, интегрированный в корпус, что сохраняет прочность и герметичность в любой позиции. Значительная часть балласта — 11,530

lbs — сосредоточена в фиксированном чугунном литом элементе, образующем опорную плиту. Киль приводится в движение гидравлическим цилиндром, работающим от электрического насоса, с ручным насосом для резервирования. Опорная плита, качающийся киль, блоки, трос кия и насос кия были обслужены в 2023 году.

Дополнительные примечания и оборудование для безопасности дополняют предложение: свежая антикоррозионная окраска корпуса снизу (2025); опорная плита, качающийся киль, блоки, трос и гидравлический насос кия капитально отремонтированы (2023); среди экипировки отмечен Yamaha Enduro; спасательный плот Sea Safe на шесть человек (2022); и подвесной мотор, 8 HP Yamaha Enduro (2023).

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

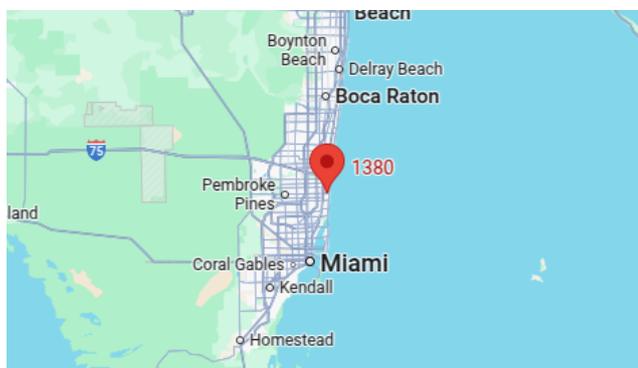
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019