

## PASSON PLACE - BENETEAU



Производитель: [Beneteau](#)

Ширина: 14' 0" (4.50 m)

Год постройки: 2007

Мин. осадка: 18' 10" (5.75 m)

Модель: 49

Макс. осадка: 18' 10" (5.75 m)

Цена: \$219,000 USD Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Deale, United States

Длина по КВЛ: 49' 0" (15.09 m)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>5</b>
Основная информация .....	5
Размеры .....	5
Скорость, емкости и водоизмещение .....	5
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	6
Двигатели .....	6
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>7</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>13</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>17</b>

## ОПИСАНИЕ

---

Passion Place предстает как тщательно ухоженный Beneteau 49, продуманно оборудованный мелководным килем и рангоутом, позволяющим проходить под мостами, что гармонирует с исключительно комфортной планировкой интерьера. Этот утончённый высокопроизводительный крейсер и роскошная прогулочная парусная яхта — однокорпусный одномачтовый шлюп — сочетает в себе живой парусный характер и удобные апартаменты, делая её одинаково подходящей для прибрежных переходов и для настоящих дальних океанских походов.

Грациозна у причала и уверена под парусом, она раскрывает удивительно просторный интерьер, где продуманная, общительная планировка располагает к приятному общению. Салон разворачивается плавным, элегантным потоком, предлагая уют и изысканность, которые приглашают к долгим приятным стоянкам на борту без каких либо уступок.

Камбуз одновременно гостеприимен и мореходен: он открыт для беседы, но спроектирован для безопасного, уверенного приготовления пищи в походе, так что шеф остаётся частью общего удовольствия. Кокпит расположен идеально для быстрых передач при управлении парусами и для подачи вечерних напитков в стоянке; недавно обновлённый стол в кокпите повышает атмосферу, а полная защита кокпита сохраняет тепло и сухость при непогоде.

Управление и системы выбраны исходя из простоты и надёжности: основные лебёдки с электроприводом и электрическая лебёдка на палубе, расположенная по левому борту у входа в салон, упрощают работу с парусами, а носовой подруливающий винт делает швартовку лёгкой. На борту установлены грот и передний парус с рулонной системой,

электрическая якорная лебёдка с якорем Rocna весом 44 lb, тендер с подвесным мотором входит в комплект, а на корме установлены кронштейны для подъёма шлюпки.

Комфорт и автономность продуманы не менее тщательно: полный пакет климат контроля с блоками мощностью 12k BTU и 16k BTU обеспечивает реверсивное кондиционирование и обогрев, а генератор NextGen 5.5 kW (установлен в 2015 году) питает удобства на якорю — подлинная возможность жить на борту во время круиза. Поднимитесь на борт и останьтесь впечатлены.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**  
Парусные яхты

**Год постройки:**  
2007

**Подкатегория:**  
Крейсерская яхта

**Страна:**  
United States

**Модельный год:**  
2007

## Размеры

**Длина:**  
49' 0" (15.09 m)

**Ширина:**  
14' 0" (4.50 m)

**Мин. осадка:**  
18' 10" (5.75 m)

**Макс. осадка:**  
18' 10" (5.75 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Запас воды:**  
160 Gallons

**Запас топлива:**  
62 Gallons

## Размещение

**Спальных мест:**  
2

**Санузлы всего:**  
2

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

1

**Тип двигателя:**

Inboard

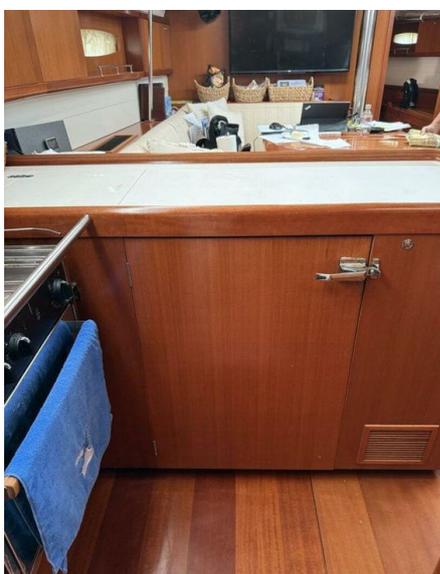
**Производитель:**

Yanmar

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ













# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Описание

Passion Place — тщательно содержанный Beneteau 49 с мелководным килем и такелажем, дружелюбным к проливам, а также с исключительно удобной, «человеческой» планировкой, делающей каждый морской миль легким и приятным. Она одинаково уверенно чувствует себя как у причала, так и в океане, встречая вас светлым, просторным интерьером и логикой пространства, которая просто работает; камбуз спроектирован как союзник шефа, позволяя готовить в компании и с уверенностью при ходе, а кокпит расположен так близко, что удобно передавать бутерброды в движении и коктейли, когда вы устроитесь поудобнее. Недавно восстановленный стол в кокпите приятен на ощупь, а при ненастье полный тент превращает кокпит в защищенную гостиную. Это одна из тех лодок, которые по настоящему красивы, имеют правильный размер и удивительно просты в управлении и швартовке благодаря носовому подруливающему устройству. Реверсивные системы обогрева и кондиционирования поддерживают идеальный климат, а генератор обеспечивает комфорт на якоре. Продуманные улучшения повышают удобство: электрические первичные лебёдки плюс электрическая лебёдка слева от ходового люка, паруса с рулением на стакселе и электрическая якорная лебёдка в сочетании с якорем Rocna весом 44 фунта придают уверенность при постановке на якорь. Лодка предлагается с надувной лодкой и мотором, размещаемыми на давитах, а полный чехол продлевает сезон с шиком. Климатическая система охватывает 12K BTU и 16K BTU кондиционирования и обогрева, а генератор NextGen мощностью 5.5 kW, новый в 2015 году, обеспечивает реальную автономию. Она красива — и у неё есть всё, что вам нужно; приходите

посмотреть.

## Обзор

---

Подойдя с просторного кокпита, вы сразу ощущаете продуманность планировки: камбуз расположен с левого борта, а справа от ходового люка расположен дневной/гостевой санузел с ручным морским туалетом и отдельной душевой кабиной, а чуть дальше кормой каюта с отдельным входом в тот же санузел превращается в гостевой люкс с поперечной койкой, туалетным столиком, шкафами для одежды и большим количеством мест для хранения. Главный салон наполняется естественным светом из крышных люков и окон; на левом борту столовая зона оборудована красиво восстановленным складным столом с двумя табуретами, которые служат дополнительными местами или идеальными подставками для ног, тогда как напротив удобный диван соседствует с навигационной станцией, где вся корабельная документация и электроника под рукой. В носовой каюте владелец получает обходную двухспальную кровать и щедрый объём хранения, а носовой санузел, расположенный сразу за каютой по левому борту, дополнен туалетным столиком, электрическим морским унитазом и отдельной душевой кабинкой. В камбузе белые ламинированные столешницы с деревянными перилами обрамляют двойную прямоугольную нержавеющую мойку со съёмными пластиковыми крышками разделочными досками, карданную газовую плиту на три конфорки с духовкой и грилем, большой встраиваемый холодильник морозильник Vitrifrigo и микроволновую печь Tarran — всё организовано так, чтобы быть надежным в ходе и эффективным на якоре. На палубе от носа к корме ведёт двойная нержавеющая якорная платформа с роликами, управляемая электрической якорной лебёдкой Lewmar и якорем Rocna весом 44 фунта с 120 футами цепи и троса. Широкие, легко проходимые бортовые ходы и

страховочные линии обеспечивают уверенное передвижение при дрейфе под парусами; восемь алюминиевых люков с Lexan открывают все зоны каюты, каждый оснащен выдвижными сетками и шторами, наполняя интерьер контролируемым светом и воздухом. Кокпит огромен, с подушками и откидным столом, у которого листья из тика были недавно восстановлены (стол отреставрирован в 2024), большой бежевый доджер с прозрачными окнами и бимини, перекрывающий весь кокпит, в сочетании с полным тентом продлевают сезон. Двойные штурвалы улучшают контроль и обзор, нержавеющий бушприт несет крепление для подвесного мотора на надувной лодке, а нержавеющая система давитов легко оперирует прилагаемой надувной лодкой. У кормы находится плавательная платформа со стремянкой и душ в кокпите для ополаскивания после купания, а добавленный в 2014 году противоударный релинг обеспечивает практическую защиту корпуса. Электроника полная и актуальная: на обоих штурвалах установлены приборы Raymarine скорости, глубины и ветровых характеристик; многофункциональный 12 дюймовый MFD плоттер Axiom с радаром, новый в 2024 году, управляет штурвалом; автопилот Raymarine ST6002 размещен у правого штурвала с внутренним креплением; радиостанция Icom IC M422 расположена на навигационной станции, а в кокпите предусмотрен RAM микрофон; система AIS принимает и передает информацию для полной ситуационной осведомленности. Управление парусами предельно удобно: стаксель и парус грота с рулением, частично укороченные латами (2018), и рулевой генуэзский стаксель 140% (2017) дают сбалансированную мощность, а в 2024 году установлен новый форстаг и фурлер Harken; все снасти ведутся из кокпита с помощью электрических первичных генуэзских лебёдок Lewmar 65 с самоотводом и самоотводных палубных лебёдок Lewmar 46, при этом портовая палубная лебёдка электрическая, а жесткий гик ванг поддерживает профиль фалов. Электрическая система полная и хорошо укомплектована, с

полным 110V и 12V питанием и навигационными огнями, включая трёхцветный марсовый огонь. Со стороны 12V DC установлены четыре аккумулятора 4D, три от 4/2021 и один от 9/2024, плюс два аккумулятора Group 27 (стартерный аккумулятор 2020), зарядное устройство Xantrex True Charge 2 и 12V розетки типа «прикуриватель» у штурвала, на переборке кокпита и у панели постоянного тока. Со стороны 110V AC установлены двойные входы берегового питания Hubbell 30 ампер/125 вольт на правом борту транца с комплектными кабелями берегового питания; инвертор Xantrex ProWatt 3000 поддерживает жизнь вне сети; генератор NextGen мощностью 5.5 kW, новый в 2015 году с 1200 моточасами, обеспечивает автономность; и многочисленные 110V розетки удобно расположены по всему судну. Механика и сантехника столь же надежны: турбированный двигатель Yanmar 4JH4 HTE мощностью 110 HP имеет 3642 моточаса и обеспечивает уверенную тягу; генератор NextGen 5 kW с 1200 моточасами дополняет судовую энергосистему. В носовой части имеется один электрический морской унитаз, а переработка отходов осуществляется двумя полиэтиленовыми накопительными танками по 20 галлонов, расположенными за санузлами. Носовой подруливающий двигатель облегчает маневрирование в ограниченных пространствах, безнагреточная сальниковая набивка поддерживает чистоту трюма, а водонагреватель Force 10 на одиннадцать галлонов работает как от берегового питания у причала, так и от тепла двигателя в походе; электрические и ручные насосы трюма всегда готовы к работе. Комфорт климата обеспечивается системой реверсивного обогрева и кондиционирования мощностью 18K BTU и дополнительным блоком, установленным в кормовой части. В сумме Passion Place предлагает редкое сочетание красоты, простоты и технической комплектации, которое превращает планы в настоящие плавания.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019