

AEOLUS - HUNTER



Производитель: [HUNTER](#)

Длина по КВЛ: 49' 0" (15.22 m)

Год постройки: 2007

Ширина: 14' 0" (4.50 m)

Модель: 49

Мин. осадка: 18' 1" (5.50 m)

Цена: \$265,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 18' 1" (5.50 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Pasadena, United States

Крейсерская скорость: 7 Knots (8.06 MPH)

Макс. скорость: 8 Knots (9.21 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	7
Основная информация	7
Размеры	7
Скорость, емкости и водоизмещение	7
Размещение	8
Корпус и палуба	8
Двигатели	8
ГАЛЕРЕЯ	9
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	15
КОНТАКТЫ	19

ОПИСАНИЕ

Aeolus — безупречно ухоженный Hunter 49, яхта, воплощающая стремление Hunter к легкому сокращенному экипажному управлению. Все контрольные реи выведены в кокпит для безопасности и удобства, а двухконцевой шкотовый риф на электрическом лебедке позволяет корректировать натяжение парусов как из кокпита, так и из камбуза. Этот океанский крейсер сочетает простоту управления с подлинной изысканностью на борту.

Известный своей способностью к дальним переходам, комфортными условиями и огромными отсеками для снаряжения, Hunter 49 — настоящий крейсер высокой производительности и идеальный вариант для постоянного проживания на борту. Ее управляемая парусная схема подходит паре, а просторный интерьер приглашает к приему гостей, изысканным ужинам или жизни на воде круглый год. Две рулевые станции обеспечивают превосходную видимость, а фракционный такелаж в сочетании с фирменной дугой-рейлером Hunter обеспечивает аккуратное, эффективное управление парусами. Продуманная эргономика палубы и проверенная планировка делают парусную эксплуатацию с малым экипажем удивительно простой. Большой балансировочный руль и надежное валовое рулевое управление дают точную маневренность и легкое, уверенное ощущение руля в любых условиях — это внушительный однокорпусный шлюп, внушающий доверие и при этом удивительно прост в управлении.

На палубе оборудование рассчитано на серьезное плавание: два электрических кокпитных лебедки — Lewmar 42 и Lewmar 52 self tailers — уверенно справляются с большими нагрузками, а десять четко промаркированных шкотовых зажимов расположены для интуитивной работы. Дополнительное премиальное оснащение включает 2 Lewmar 54

self tailers, 2 Lewmar 44s и Lewmar 34. Двухмачтовая стойка Selden с двумя растяжками, оснащенная Selden Rodkicker бум вангом, несет в себе грот с комплектом вьючных шкатулок в мачте; генуя и стаксель установлены на Selden Furlex 300S фурлерах. Парусная площадь составляет примерно 1,100 square feet, обеспечивая живую ходкость при ветре, а комплект парусов включает круизный спинакер на фурлере, 135% геную, стаксель и грот. Два складывающихся штурвала освобождают кокпит для свободного перемещения на якоре или в плавании.

Внизу интерьер встречает 6'9" высоты потолков, обилием естественного света и изысканной столярной работой. Планировка просторна и продумана: три приватные каюты, два санузла с отдельной душевой, большой салон с крупным плоским экраном и Bose Surround Sound, а также выделенное место для навигации/офиса. Гурманская камбузная зона предлагает обширные рабочие поверхности, глубокую двойную мойку, два холодильника и два больших морозильника, микроволновую печь с встроенной кофемашиной и вытяжной кожух над трехконфорочной пропановой плитой с духовкой. Хозяинская каюта расположена по центру с двуспальной койкой, обилием платяных шкафов и ящиков и большой душевой, отделенной от санузла; кормовая каюта дополнена встроенной стиральной/сушильной машиной — идеально для длительных переходов или постоянного проживания.

Бортовые системы ничуть не уступают по надежности: малонаработанный генератор Fischer Panda мощностью 12 kW обеспечивает питание для трех кондиционеров, холодильных установок, освещения и бытовых удобств. Бортовая аккумуляторная батарея состоит из трех 8D AGM батарей с выделенным стартерным аккумулятором Group 32. Штатное питание от берега — 50 amp, доступно как на носу, так и на корме, предусмотрено подключение городского водопровода, а запас пресной воды составляет 200 gallons для длительных переходов.

Электроника и силовая установка удовлетворят любого шкипера: новый Raymarine Axiom 12 MFD и Raymarine Quantum Radar дополняют автопилот ST7002 SmartPilot, приборы ST60+ speed, ST60+ wind, ST60+ depth, ST60+ Tridata и i70 MFD для данных о работе двигателя. Движитель — турбированный 110 hp Yanmar, обеспечивающий достаточную тягу для швартовки и хода под мотором при затихании ветра, вкпе с feathering MaxProp для снижения сопротивления и повышения крейсерской скорости. Якорное оборудование серьезное — 88 lb Delta на Lewmar windlass — с промывкой палубы и якоря для поддержания чистоты. Трехсекционная зимняя укрывающая крышка защищает яхту при стоянке, а в комплект продажи включены тендер, подвесной мотор и старые грот/генуя в качестве отличных запасных парусов для путешествий. Aeolus профессионально законсервирована на зиму и приводилась в эксплуатацию в ходе всей своей службы; скрупулезный уход виден в каждой системе и на каждой поверхности. Бережно сохраненная с нового, она — яхта для океанских переходов, которую обязательно стоит увидеть лично, и она превзойдет ожидания.

2023 upgrades

Haul out with bottom paint, hull wax, prop clean, and new zincs – Aug 2023

Replaced water and waste tank sensors – Jul 2023

New port side winch power switch – Jun 2023

Three new 8D AGM HD house batteries – Jun 2023

Replaced forward Quiet Flush toilet solenoid – Jun 2023

New center air conditioning unit and intake strainer – Apr 2023

Dodger and bimini: new Eisenglass, cleaned and protected – Apr 2023

New Neil Pryde genoa – Mar 2023

New Neil Pryde mainsail – Mar 2023

New hoses for generator and main engine – Feb 2023

2024/2025 upgrades

Hauled and bottom cleaned – Dec 2024

Replaced heating element in 11 gal water heater – Apr 2024

Replaced autopilot fluxgate compass – Jun 2024

Upgraded VHF to Standard Horizon GX1850 with GPS and remote helm handheld – Mar 2025

Installed Digital Yacht AIS AIT5000 – Mar 2025

New AGM 31 HD starter battery – Mar 2025

Staysail refurbished with new sun cover and renewed clew/tack/head stitching – Jun 2025

Replaced Fischer Panda generator raw water pump – Jul 2025

Replaced Raymarine E120 with Axiom 12 – Aug 2025

Upgraded radar to Raymarine Quantum – Aug 2025

Replaced Teleflex i5700 engine/fuel monitoring with Raymarine i70 MFD and NMEA 2000 interface to Axiom – Aug 2025

Rebuilt Balmar 100A alternator – Aug 2025

океанский крейсер, яхта для офшорных круизов, крейсер высокой производительности, яхта для постоянного проживания на борту, круизная парусная яхта, однокорпусный шлюп, яхта с двумя штурвалами, роскошная круизная яхта

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Парусные яхты

Год постройки:

2007

Подкатегория:

Крейсерская яхта

Страна:

United States

Модельный год:

2007

Размеры

Длина:

49' 0" (15.22 m)

Ширина:

14' 0" (4.50 m)

Мин. осадка:

18' 1" (5.50 m)

Макс. осадка:

18' 1" (5.50 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

7 Knots (8.06 MPH)

Запас воды:

67 Gallons

Макс. скорость:

8 Knots (9.21 MPH)

Запас топлива:

150 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Glenn Henderson

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Deep Vee

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Yanmar

Тип топлива:

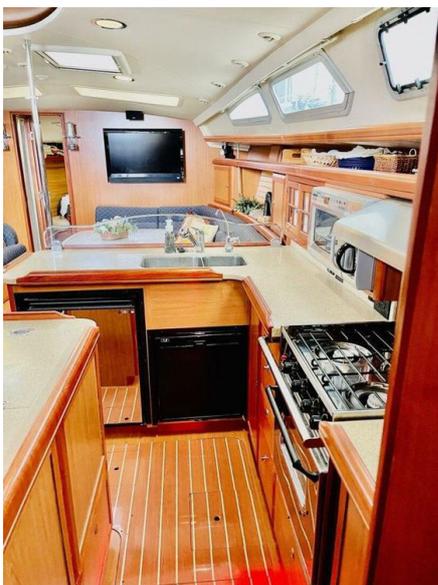
Diesel

ГАЛЕРЕЯ













ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Описание

Aeolus — безупречно содержанный Hunter 49, который воплощает фирменную способность яхты к управлению в одиночку и превращает её в блувотерный крейсер редкой грации и возможностей; все шкоты и реи аккуратно выведены в кокпит, а двусторонний шкотовый конец на электрическом лебедке позволяет выполнять точную подстройку кончиками пальцев как из кокпита, так и с камбуза. Предложенная по цене \$265,000 USD, она даёт уверенность крупной яхты, оставаясь при этом изумительно простой в управлении в любых условиях, прославлена за океанское спокойствие, роскошный объем и обширные места для хранения и создана специально для длительных переходов и изысканной жизни на борту. Двойные места управления обеспечивают превосходные обзорные линии, а укорачиваемый парусный план интегрирован с фирменной аркой для трэвелера кокпита от Hunter и проверенной палубной планировкой, разработанной специально для небольших команд; большой уравновешенный румпель и валопроводное рулевое управление обеспечивают точную маневренность и удивительно лёгкое управление даже под полным парусом, что делает яхту идеальной для уверенной пары, ценящей независимость без компромиссов.

На палубе два электрических самоотматывающихся лебедки, Lewmar 42 и Lewmar 52, задают тон системе обработки парусов, спроектированной для плавной и бесперебойной работы, при этом десять чётко обозначенных талрепов находятся в отличном состоянии; в инвентаре также присутствуют два Lewmar 54 самоотматывающихся лебедки, два Lewmar 44 самоотматывающихся лебедки и один Lewmar 34 самоотматывающийся лебедка. Её двухмачтовая мачта Seldon с

двойными растяжками дополнена Seldon Rodkicker для поддержки грота с складывающимся в мачту фалом, генуя и стаксель убираются на Seldon Furler 300S, что вместе даёт примерно 1,100 квадратных футов парусности плюс круизный спинакер на роликовом фале, генуя сто тридцать пять процентов, стаксель и грот, поэтому Aeolus сочетает мощь с грацией; кокпит оснащён двумя складывающимися штурвалами, что открывает проход при швартовке и облегчает передвижение у руля.

Ниже палубы высота помещения 6' 9", изобилие естественного света и безупречная столярная работа подчёркивают исключительно функциональную и просторную планировку, включающую три частных каюты и два санузла с отдельным душем, просторный салон с крупным плоским экраном и Bose Surround Sound, полностью оборудованную штурманскую рубку, которая может выполнять роль рабочего кабинета. Кухня готова к работе шефа: щедрые рабочие поверхности, глубокая двойная мойка, два холодильника, два больших морозильника, микроволновая печь с встроенным кофеваркой и вытяжной колпак над трёхконфорочной пропановой плитой с духовкой; в мастер каюте центральное двухспальное место, обильные платяные шкафы и ящики, а также большая душевая кабина отдельно от санузла, в то время как кормовая каюта оснащена встроенной стиральной/сушильной машиной, что делает яхту идеальной для работы и жизни на борту.

Энергетические системы столь же продуманы: малонаработанный генератор Fischer Panda мощностью 12 kW с лёгкостью питает три кондиционера, холодильник, морозильники, освещение и другие бортовые удобства, а при неиспользовании генератора питание дома обеспечивается батарейным блоком из трёх аккумуляторов 8D и одной стартерной батареей Group 32; береговое питание удобно организовано через 50 амперные подключения и на носу, и на корме, плюс подключение городской воды; автономность в море обеспечивается запасом пресной воды в объёме 200 gallons. Электронное оснащение

порадует любого шкипера и включает новый Raymarine AXIOM 12 MFD, Raymarine Quantum Radar, Raymarine ST7002 SmartPilot, Raymarine ST60+ Speed, ST60+ Wind, ST60+ Depth, ST60+ Tridata и i70 MFD для мониторинга работы двигателя, а при движении под мотором турбированный Yanmar мощностью 110 horsepower даёт уверенное ускорение, а пропеллер с переменным шагом Maxprop снижает сопротивление и повышает крейсерскую скорость. Якорное и швартовное оснащение серьезно продумано: Lewmar windlass, 88 lb якорь Delta и отдельный рундук с промывкой палубы и якоря для поддержания порядка; также имеется трёхчастный всесезонный полный чехол для яхты, в цену продажи включены тендер, подвесной мотор и старые грот и генуя, и Aeolus была профессионально законсервирована и введена в эксплуатацию с первого дня и лелеялась с нового состояния — «Нужно увидеть» в редких случаях оказывается столь точным описанием для Hunter 49.

Её обновления 2023 года свидетельствуют о тщательном уходе: в августе 2023 года её подняли на берег, были выполнены антикоррозийная окраска днища, полировка борта, очищение винта и установка новых цинковых анодов; в июле 2023 были заменены датчики воды и сточных баков; в июне 2023 заменён переключатель питания лебедки на носовой стороне, установлены три батареи house 8D AGM HD и заменён соленоид переднего Quiet Flush; в апреле 2023 заменён центральный кондиционер и установлен новый фильтр на водозабор кондиционера, при этом доджер и бимини получили новое Eisenglass и полную чистку и защиту; в марте 2023 генуя и грот были обновлены Neil Pryde; в феврале 2023 установлены новые шланги для генератора и двигателя.

Обновления 2024/2025 продолжают эту же тщательность: в апреле 2024 заменён нагревательный элемент в водонагревателе на 11 gallon; в июне 2024 заменён флюкс компас автопилота; в декабре 2024 яхту подняли на берег и очистили днище; в марте 2025 радиостанция ICOM была заменена на Standard Horizon GX1850 с GPS и удалённой портативной гарнитурой у

штурвала, установлен Digital Yacht AIS AIT5000, а стартерная батарея заменена на AGM 31 HD; в июне 2025 стаксель был отреставрирован с новым солнцезащитным чехлом и обновлённой строчкой по кличу, галфвеку и вершине; в июле 2025 заменён водяной насос генератора Fischer Panda; и в августе 2025 Raymarine E120 MFD был заменён на AXIOM 12, радар обновлён до Raymarine Quantum, мониторинг двигателя/топлива Teleflex i5700 был заменён на Raymarine i70 MFD с интерфейсом NMEA2K к AXIOM, а генератор Balmar 100A был восстановлен. В совокупности эти улучшения делают Aeolus редким экземпляром Hunter 49, полностью готовым к эксплуатации и бесспорно готовым к новым плаваниям.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

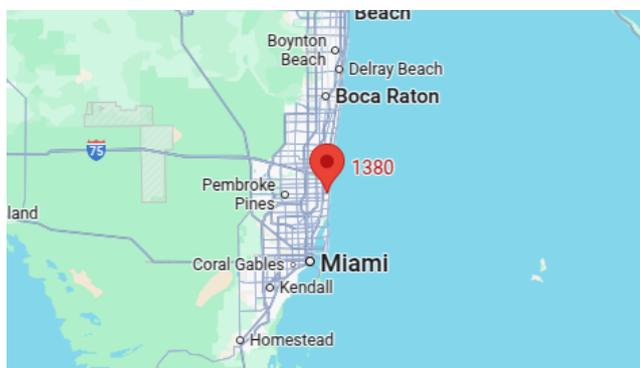
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019